

Pressekonferenz am 16.02.2024

# VERKEHRSUNFALLBILANZ 2023

Innenminister Michael Stübgen | Verkehrsminister Rainer Genilke | Polizeipräsident Oliver Stepien

# Verkehrsunfälle im Land Brandenburg

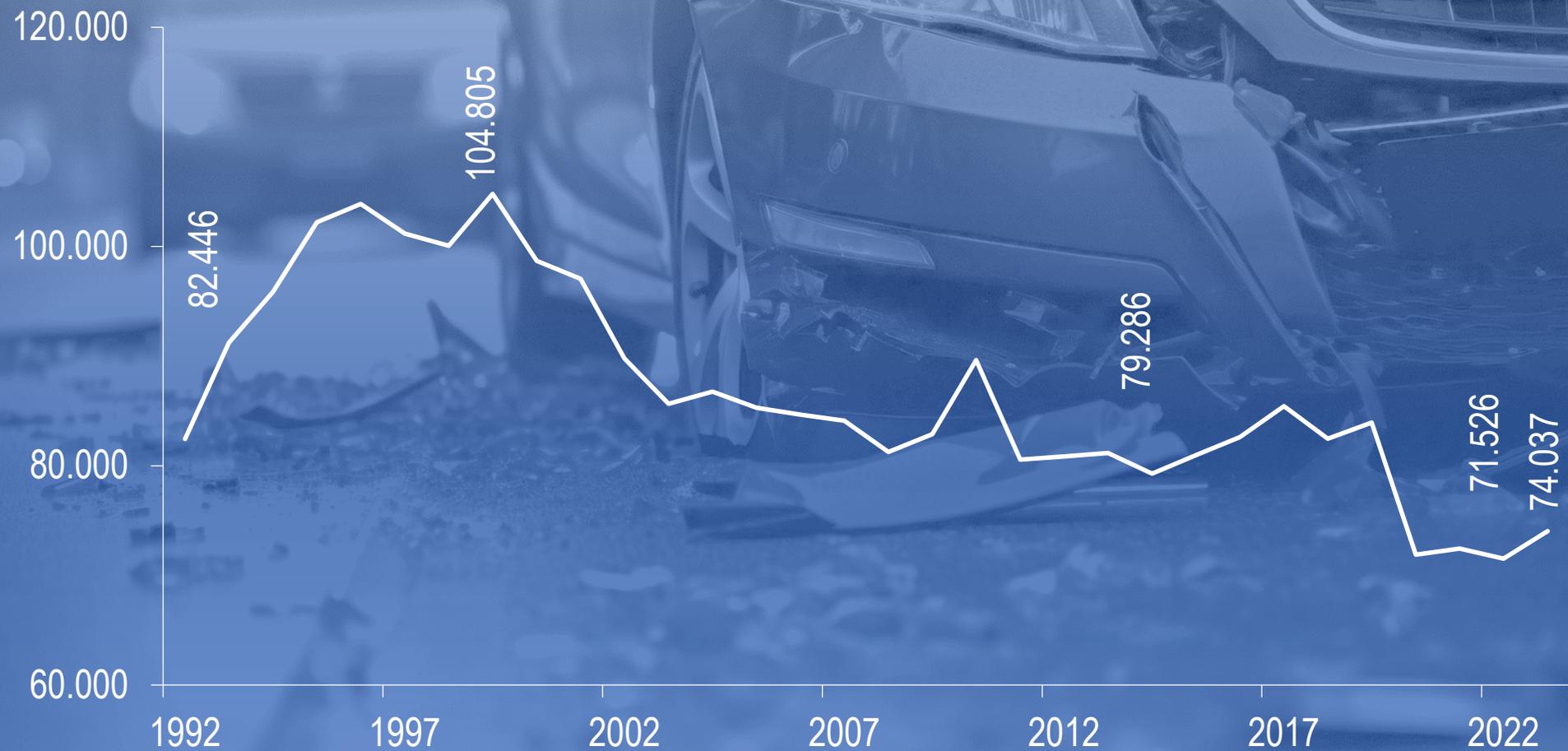
2022: 71.526

**2023: 74.037**



**+ 3,5 %**

# Verkehrsunfälle im Land Brandenburg



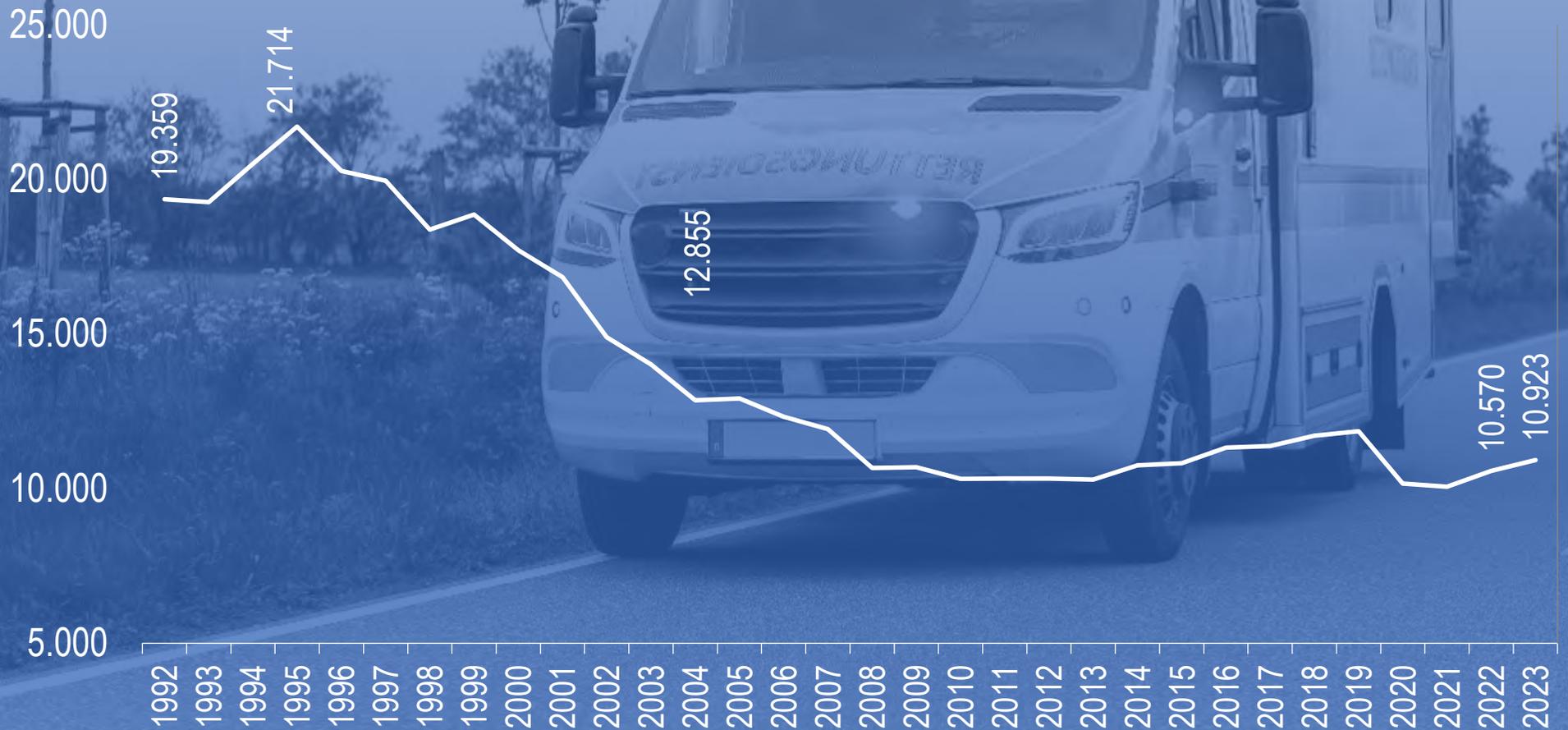
# Verletzte aufgrund eines Verkehrsunfalls

2022: 10.570

2023: 10.923

 + 3,3 %

# Verletzte in Brandenburg seit 1992



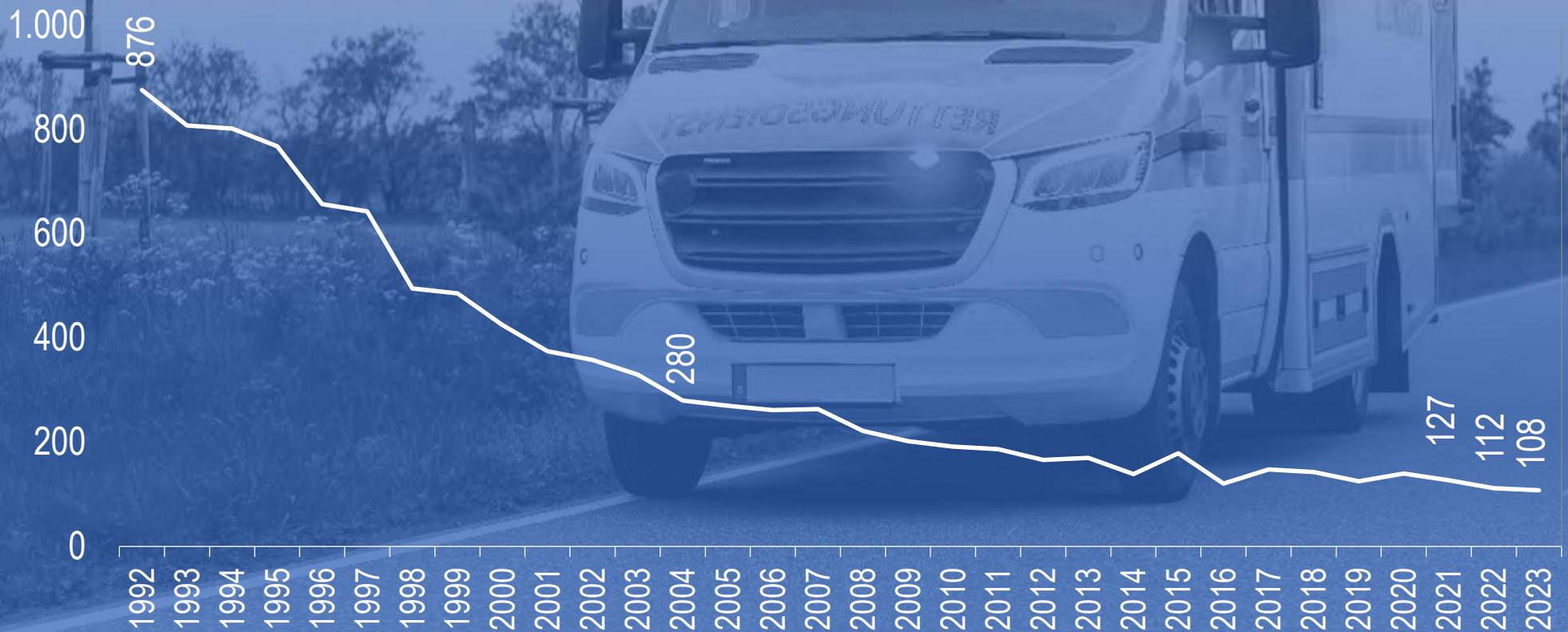
# Verkehrsunfalltote

2022: 112

2023: 108

 - 3,6 %

# Verkehrsunfalltote in Brandenburg seit 1992



# Verkehrsunfälle nach Unfallörtlichkeiten

## AUßERORTS

2022: 17.821

**2023: 17.880**

 + 0,3 %

## INNERORTS

2022: 47.725

**2023: 49.379**

 + 3,5 %

## AUTOBAHN

2022: 5.980

**2023: 6.778**

 + 13,3 %

# Verletzte nach Unfallörtlichkeiten

## AUßERORTS

2022: 2.597

**2023: 2.598**

 0,0 %

## INNERORTS

2022: 6.663

**2023: 6.879**

 + 3,2 %

## AUTOBAHN

2022: 1.310

**2023: 1.446**

 + 10,4 %

# Verkehrsunfalltote nach Unfallörtlichkeiten

## AUßERORTS

2022: 65

**2023: 56**

 - 13,8 %

## INNERORTS

2022: 27

**2023: 34**

 + 25,9 %

## AUTOBAHN

2022: 20

**2023: 18**

 - 10,0 %

# Hauptunfallursache Abstand

## GESAMT

2022: 6.847

**2023: 6.678**

 - 2,5 %

## VERLETZTE

2022: 1.850

**2023: 1.868**

 + 1,0 %

## GETÖTETE

2022: 9

**2023: 8**

 - 11,1 %

# Hauptunfallursache Geschwindigkeit

## GESAMT

2022: 4.888

**2023: 6.123**

 + 25,3 %

## VERLETZTE

2022: 2.120

**2023: 2.519**

 + 18,8 %

## GETÖTETE

2022: 57

**2023: 50**

 - 12,3 %

# Hauptunfallursache Vorfahrt/Vorrang

## GESAMT

2022: 4.346

**2023: 4.469**

 + 2,8 %

## VERLETZTE

2022: 1.904

**2023: 1.938**

 + 1,8 %

## GETÖTETE

2022: 8

**2023: 7**

 - 12,5 %

# Hauptunfallursache Abbiegen

## GESAMT

2022: 2.364

**2023: 2.274**

 - 3,8 %

## VERLETZTE

2022: 990

**2023: 967**

 - 2,3 %

## GETÖTETE

2022: 8

**2023: 2**

 - 75,0 %

# Hauptunfallursache Überholen

## GESAMT

2022: 2.220

**2023: 2.097**

 - 5,5 %

## VERLETZTE

2022: 635

**2023: 713**

 + 12,3 %

## GETÖTETE

2022: 17

**2023: 10**

 - 41,2 %

# Hauptunfallursache Alkohol

## GESAMT

2022: 1.187

**2023: 1.177**

 - 0,8 %

## VERLETZTE

2022: 592

**2023: 617**

 + 4,2 %

## GETÖTETE

2022: 11

**2023: 5**

 - 54,5 %

# Hauptunfallursache Betäubungsmittel

## GESAMT

2022: 225

**2023: 273**

 + 21,3 %

## VERLETZTE

2022: 119

**2023: 162**

 + 36,1 %

## GETÖTETE

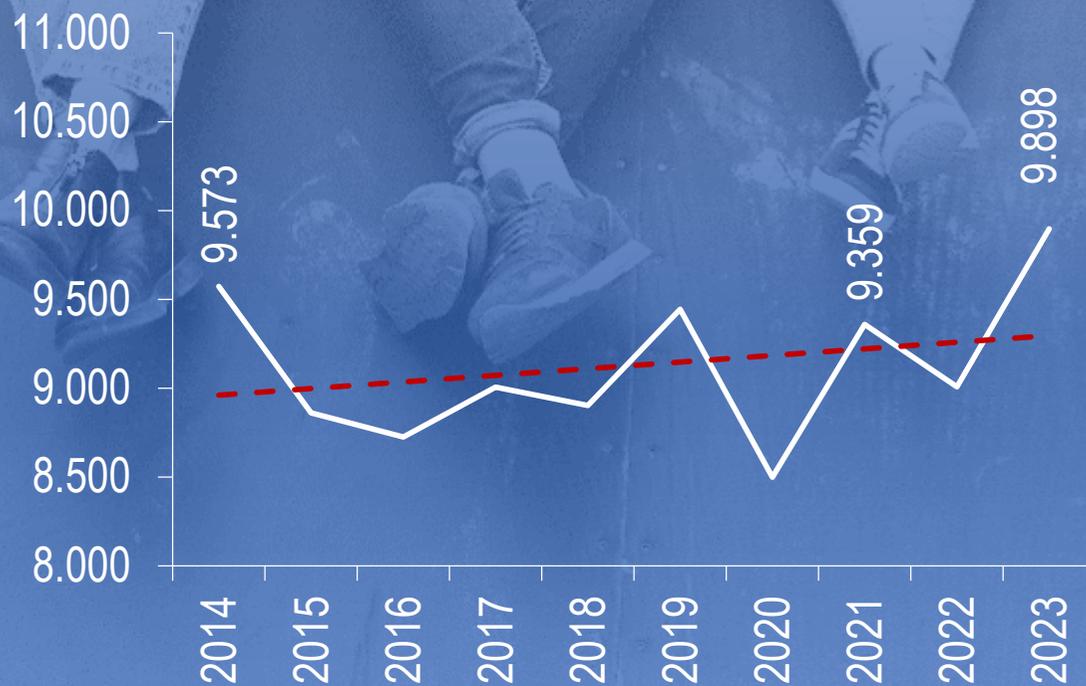
2022: 3

**2023: 3**

 +/- 0,0 %

# Ausgewählte Aspekte des Verkehrsunfallgeschehens im Land Brandenburg 2023

# Verkehrsunfalllage mit jungen Erwachsenen (18 – 24 Jahre)



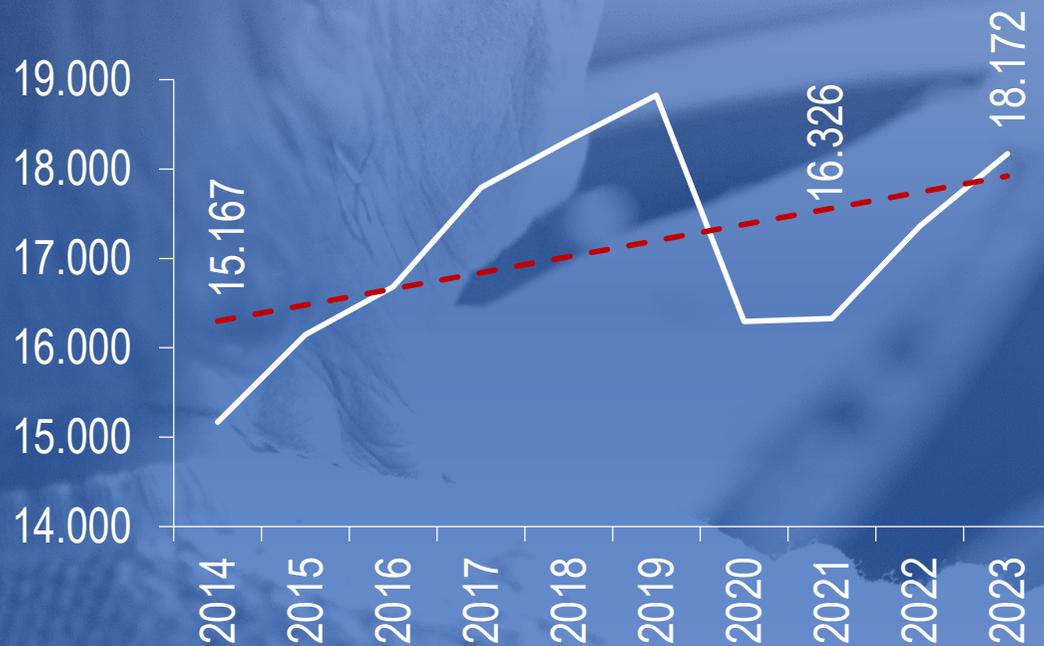
2022: 9.009

**2023: 9.898**



**+ 9,9 %**

# Verkehrsunfalllage mit Senioren (ab 65 Jahre)

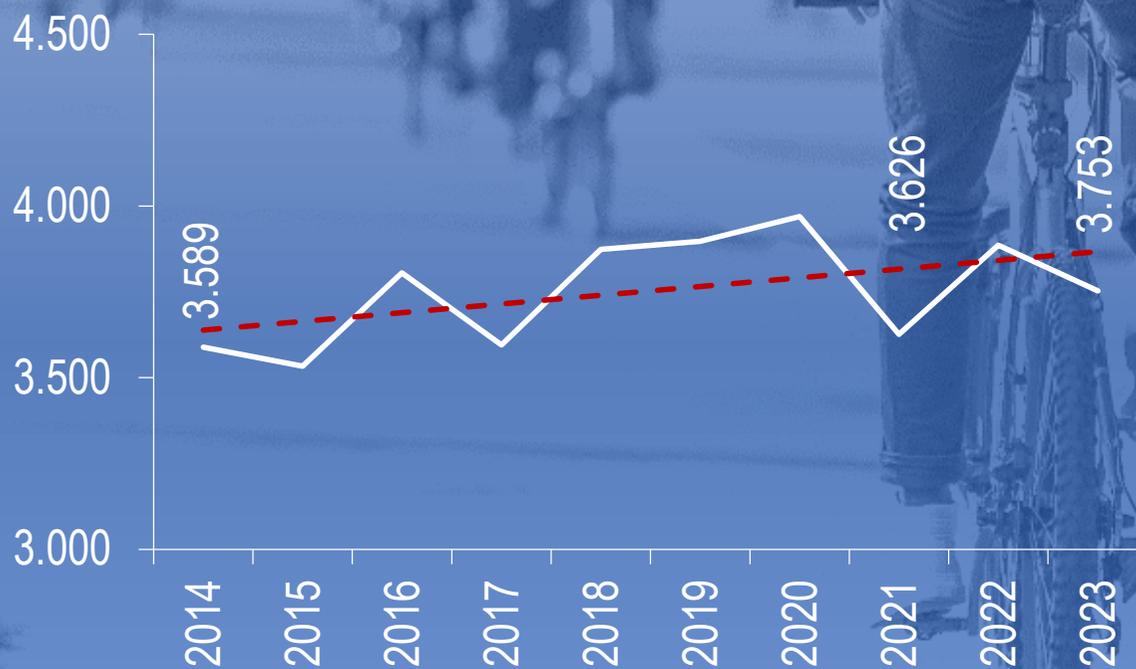


2022: 17.361

**2023: 18.172**

 **+ 4,7 %**

# Verkehrsunfalllage mit Radfahrern

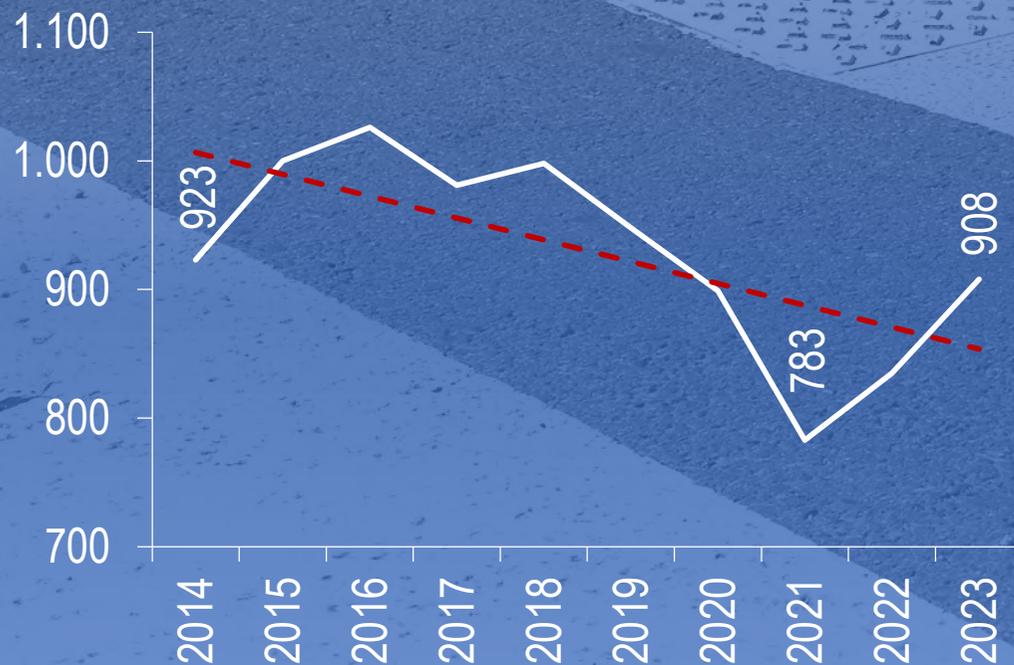


2022: 3.886

**2023: 3.753**

⬇️ - 3,4 %

# Verkehrsunfalllage mit Fußgängern

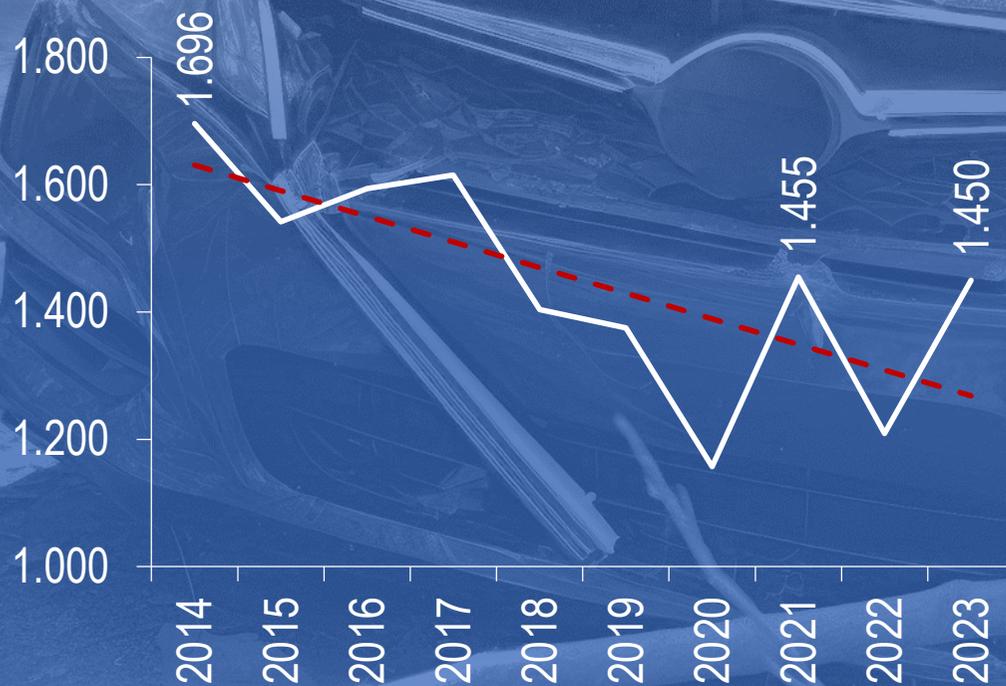


2022: 835

2023: 908

↗ + 8,7 %

# Verkehrsunfalllage mit Aufprall Baum



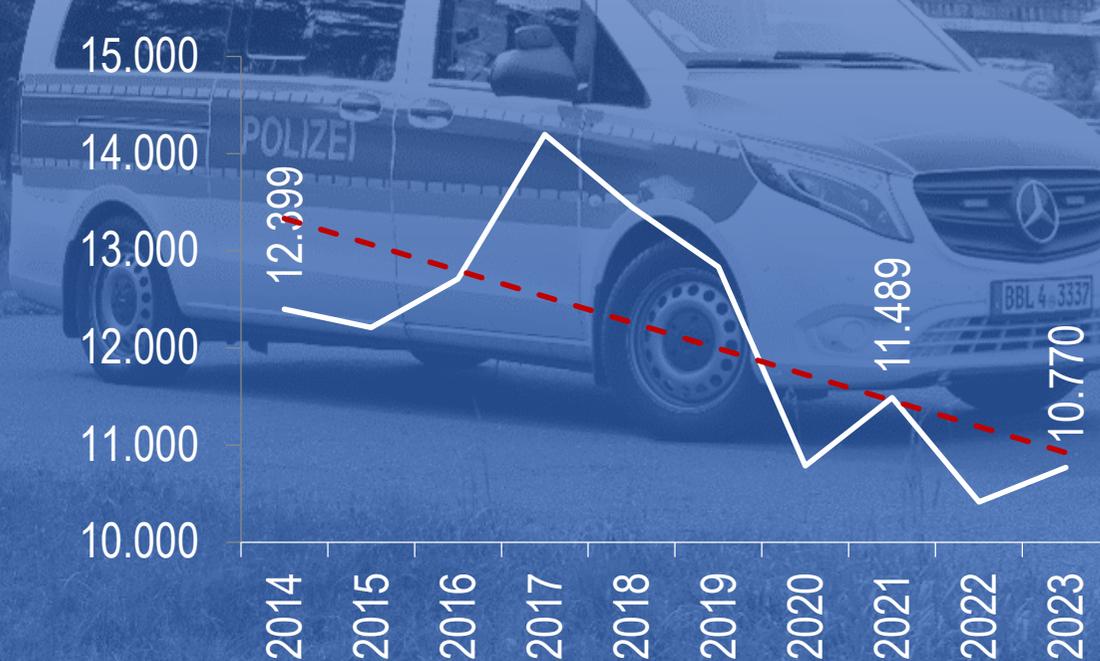
2022: 1.209

**2023: 1.450**



**+ 19,9 %**

# Verkehrsunfalllage mit Güterkraftfahrzeugen



2022: 10.417

**2023: 10.770**



**+ 3,4 %**

# Verkehrsüberwachung durch die Polizei





Innenministerkonferenz  
Brandenburg 2024



sicher.mobil.leben

Güterverkehr im Blick

**17. April 2024**

# Verkehrssicherheitsarbeit

Zahlen sind Beleg für die konsequente Verkehrssicherheitsarbeit aller Akteure

Zahl der Getöteten im Brandenburger Straßenverkehr 2023 so gering wie nie

Die Zahl der bei Verkehrsunfällen verletzten Personen ist nach wie vor zu hoch

Zahl der Getöteten im Straßenverkehr im Land BRB 2012 - 2024



# Verkehrssicherheitsarbeit

Die Grundlagen der Verkehrssicherheitsarbeit wurden 2023 neu etabliert

## Mobilitätsgesetz des Landes Brandenburg

### Unterabschnitt 5

### Verkehrssicherheit

- § 28 Verkehrssicherheit der ungeschützten Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer
- § 29 Verkehrssicherheitsprogramm
- § 30 Präventive Verkehrssicherheitsarbeit
- § 31 Sicherheitsaudits
- § 32 Technische Fahrzeugsicherheitssysteme
- § 33 Mobilitätsmanagement an Schulen und Kindergärten

# Verkehrssicherheitsarbeit im MIL

## Verkehrssicherheitsprogramm 2034

- Aktuelles Verkehrssicherheitsprogramm läuft 2024 aus
- Programm wird in Gesamtkontext zu den verschiedenen Strategien des Landes gebracht
- Ziel: Kabinettsbeschluss im ersten Halbjahr 2024



# Verkehrssicherheitsarbeit im MIL

## Beispiel: Sicherheit des Radverkehrs

- Radverkehrsstrategie verankert das Thema Verkehrssicherheit
- Kontinuierlicher Ausbau der Radinfrastruktur: Seit Ende 2023 stehen 1.081 km straßenbegleitende Radwege an Bundesstraßen und 1.168 km straßenbegleitende Radwege an Landesstraßen zur Verfügung
- Land fördert Kommunen auch wieder im Jahr 2023
- Fokus liegt nicht nur auf Infrastruktur, sondern auch auf Präventionsarbeit, z.B. Erhöhung der Helmtragequote und Regelkenntnis



# Verkehrssicherheitsarbeit im MIL

## Beispiel: Abbiegeassistenzsysteme beim Fuhrpark Landesbetrieb Straßenwesen

- Start als Pilotprojekt in 2020

### Stand 2023

- > 65% der Betriebsfahrzeuge mit optischer und akustischer Warneinrichtung

### ab 2024

- Anteil erhöht sich kontinuierlich



# Verkehrssicherheitsarbeit im MIL

## Beispiel: Infrastrukturmaßnahmen - Straße

### Förderprogramm Schul- und Spielwegesicherung

### Stabiler Haushalt

- 2023: 800.000 Euro
- 2024: 800.000 Euro



*Beispiel: Neutrebbin (Amt Barnim-Oderbruch) Ausbau eines barrierefreien Buswartesteigs inkl. neuer Wartehalle für das Schulzentrum „Am Friedensplatz“*

# Verkehrssicherheitsarbeit im MIL

**Beispiel: Digitalisierung in der Verkehrssicherheitsarbeit**

Zielgruppenarbeit: Jugendliche bis 25 Jahre

Fifty-Fifty-Taxi-Ticket ist seit August 2023 als App zurück

Jetzt bei der 50 | 50 Taxi App anmelden:



Android



iOS



# Verkehrssicherheitsarbeit im MIL

Beispiel: Beseitigung von  
Unfallhäufungsstellen durch  
Unfallkommissionen

- Monitoring
- Maßnahmenfestlegung
- Umsetzung z. B. durch  
Baulastträger

*Kreisverkehr B 101/L 793  
(LK TF) – Änderung der  
Verkehrsführung*



Nachher



Vorher