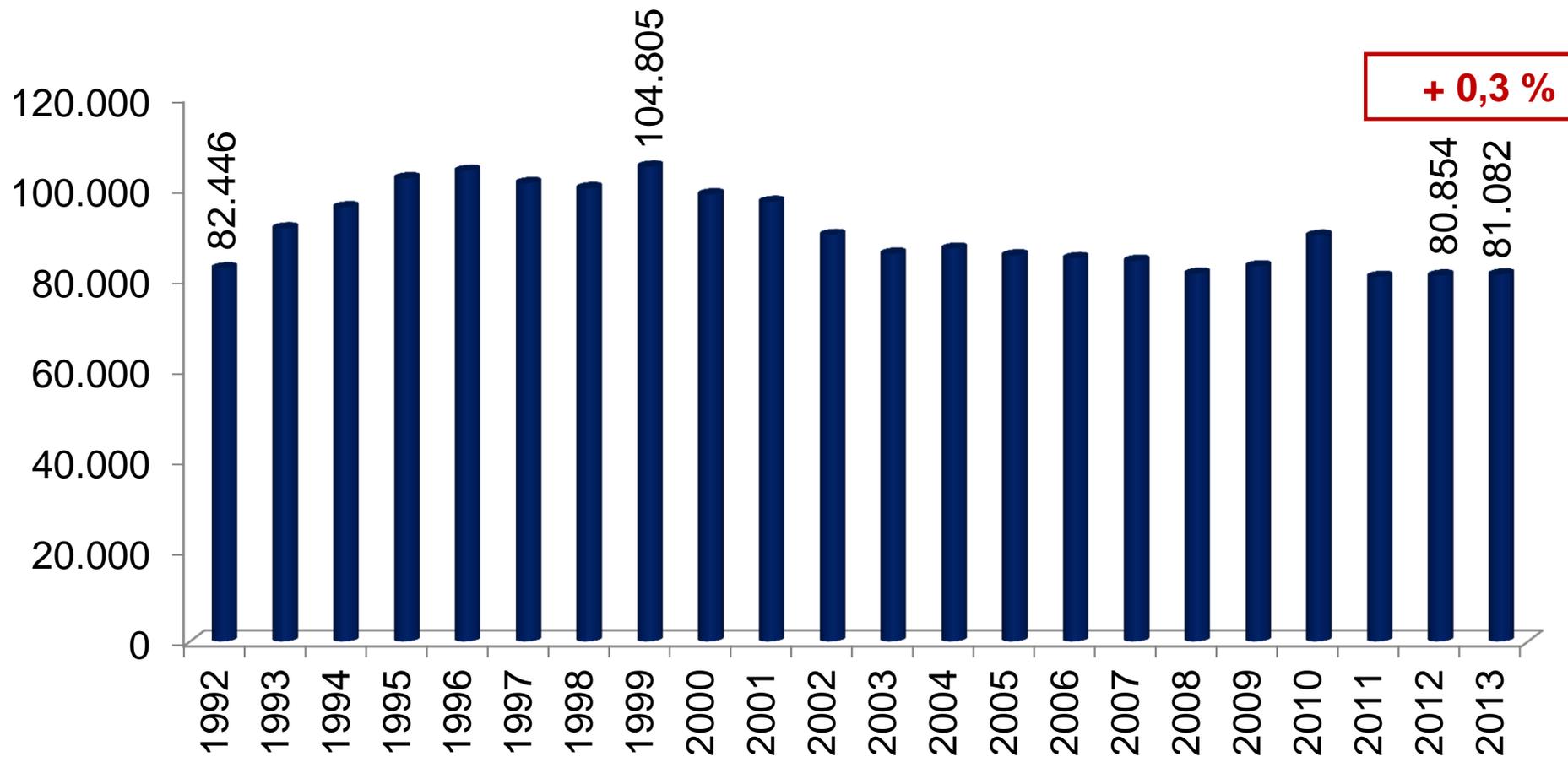


# Verkehrsunfallbilanz 2013

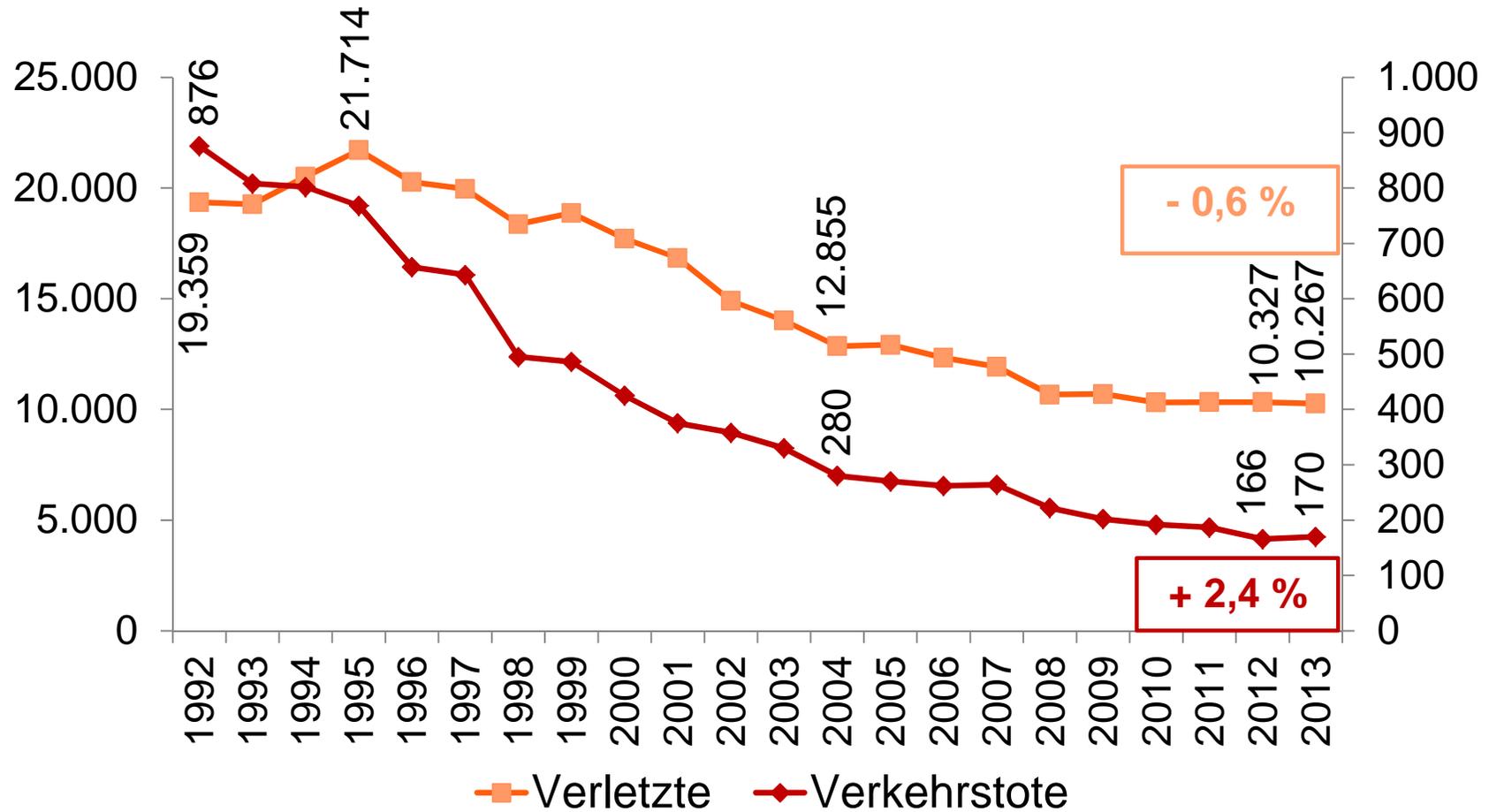
---

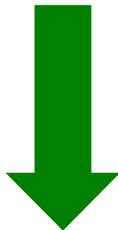


# Verkehrsunfälle in Brandenburg



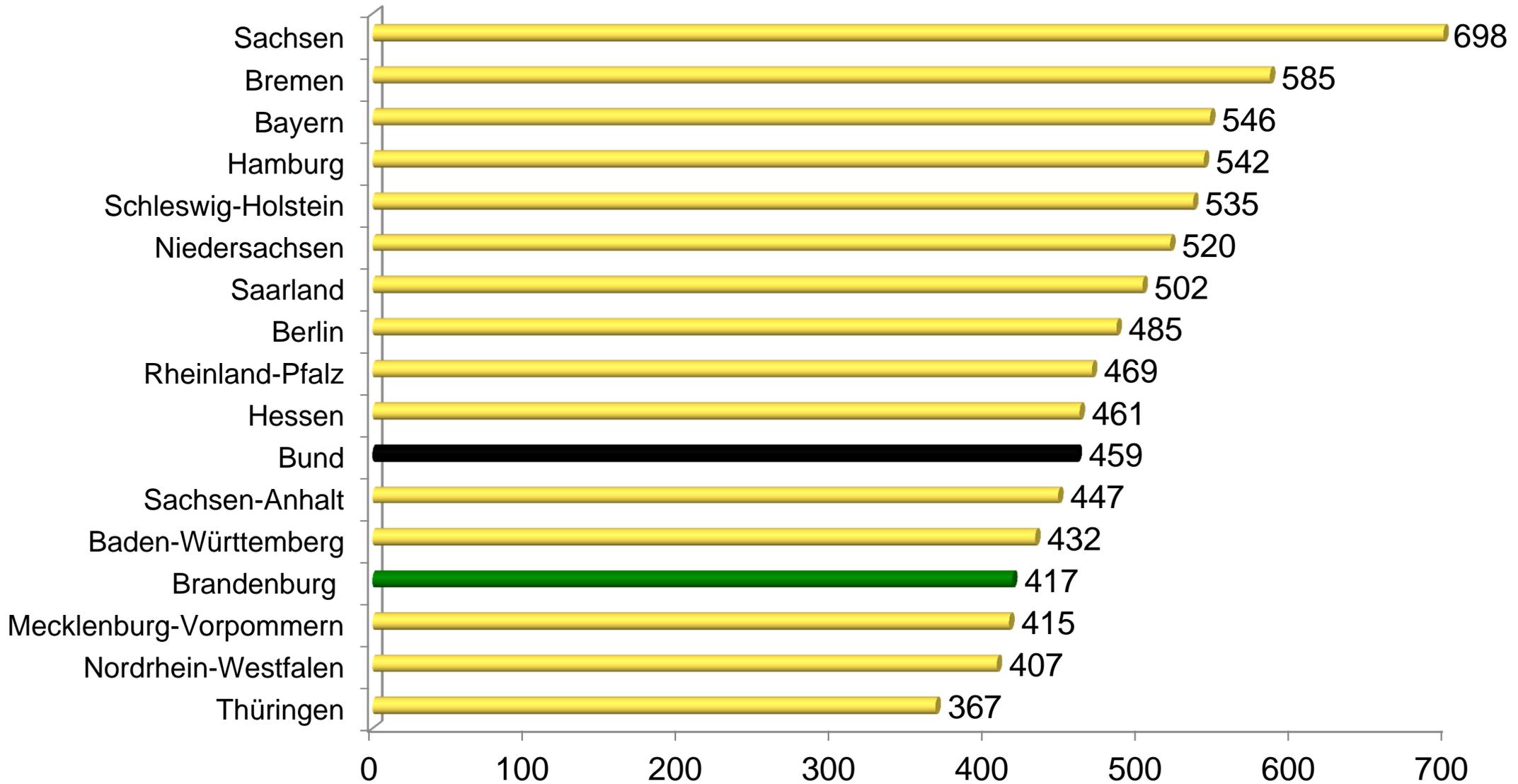
# Entwicklung Verletzte und Verkehrstote seit 1992



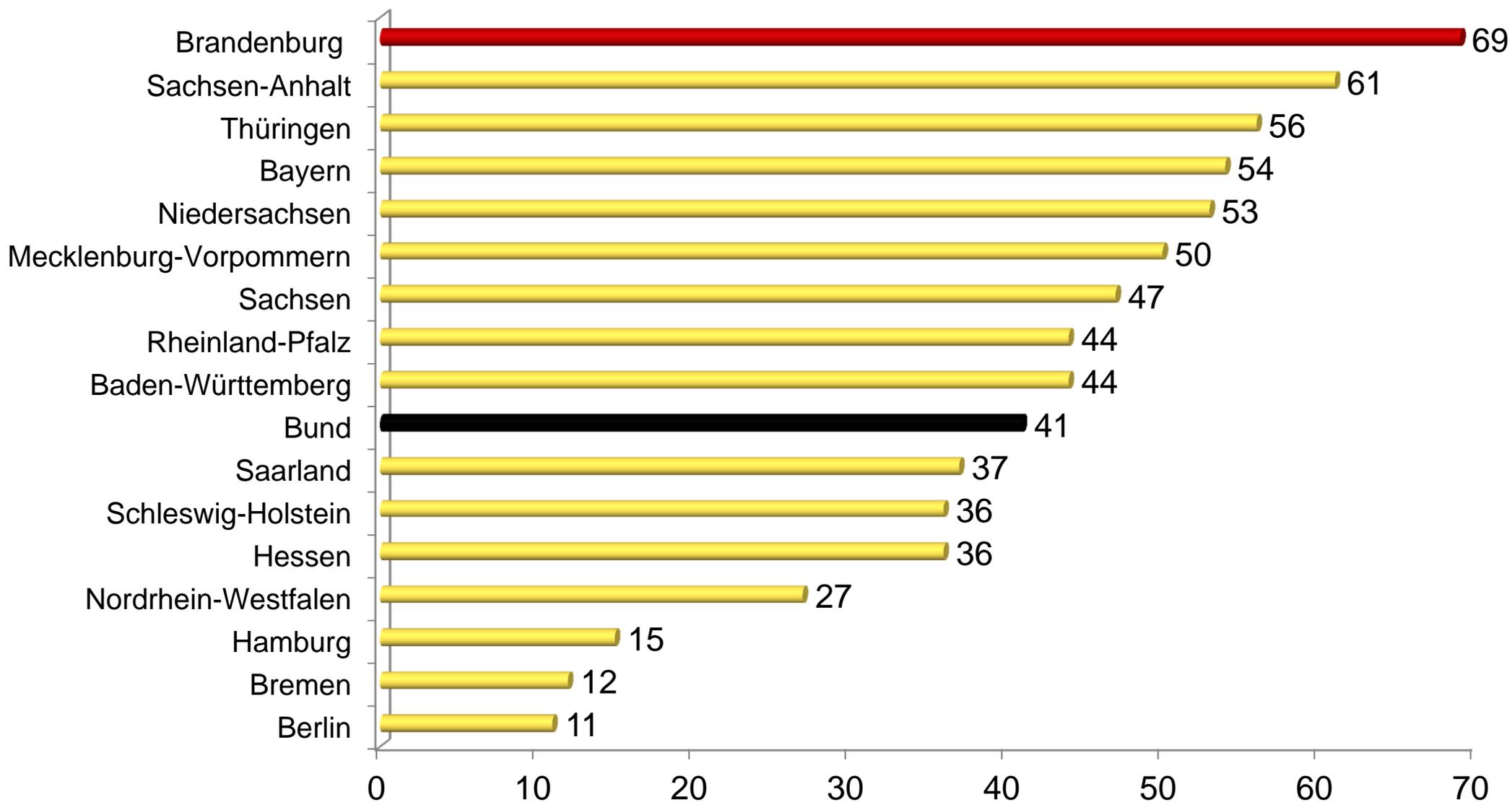
	2013		2012
<b>Verkehrsunfälle</b>	<b>81.082</b>		<b>80.854</b>
<b>Verletzte</b>	<b>10.267</b>		<b>10.327</b>
<b>Verkehrstote</b>	<b>170</b>		<b>166</b>



# Verletzte je 100.000 Einwohner 2013

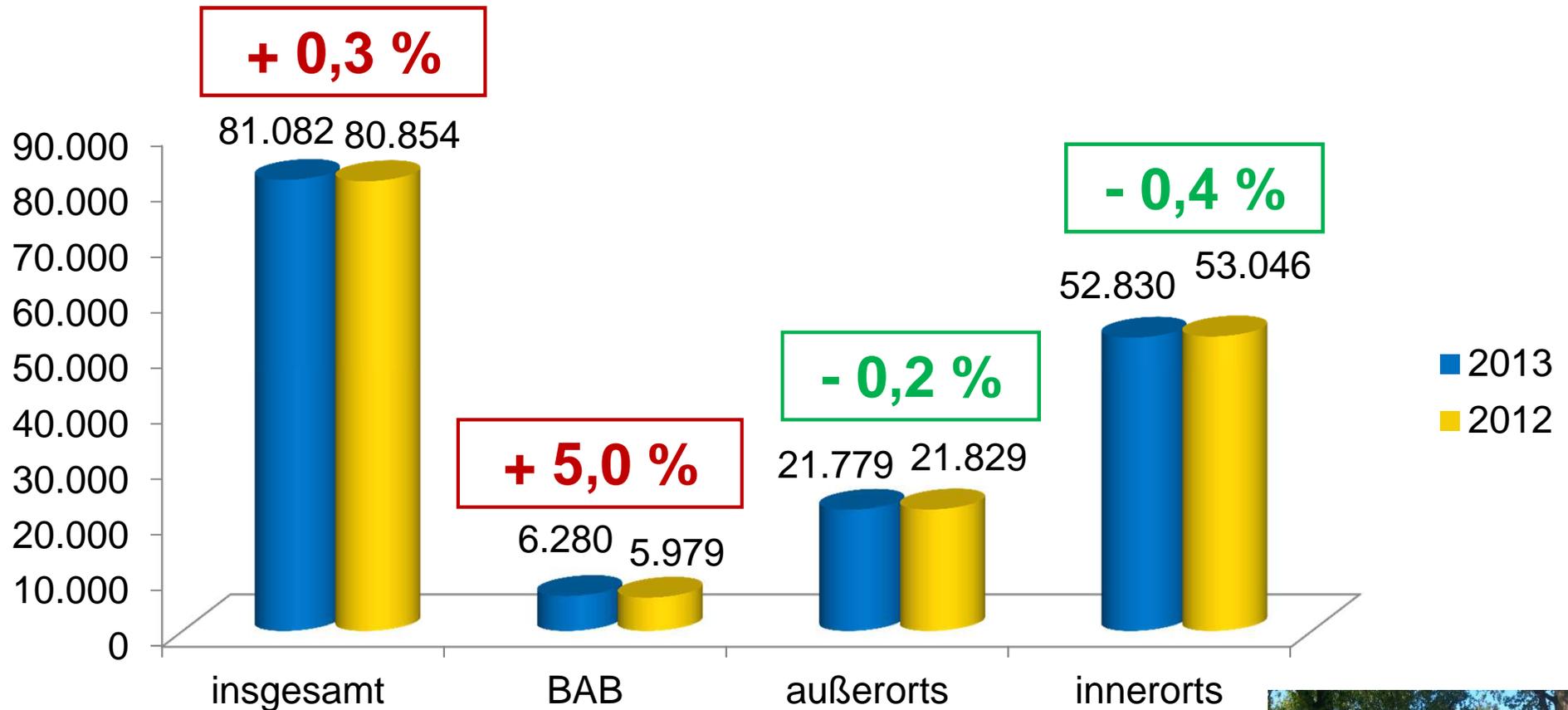


# Verkehrstote je 1 Mio. Einwohner 2013

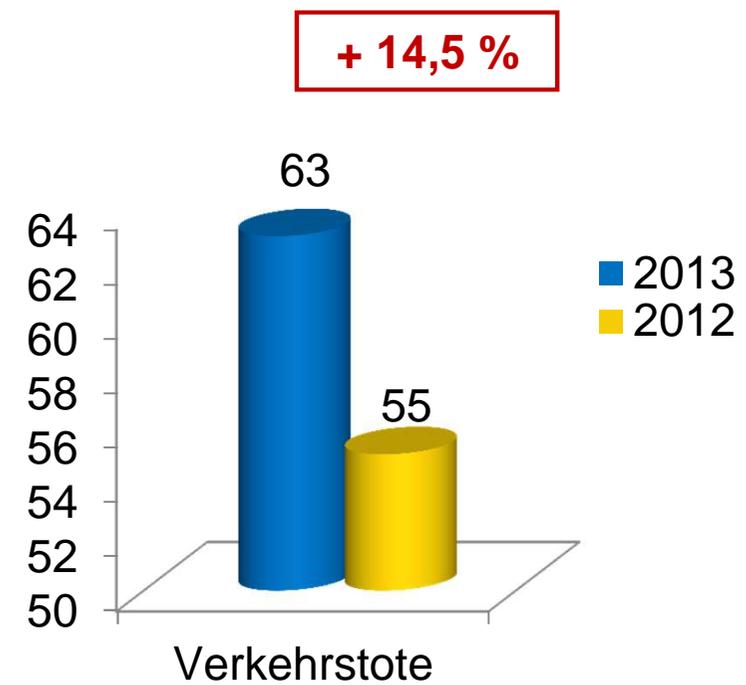
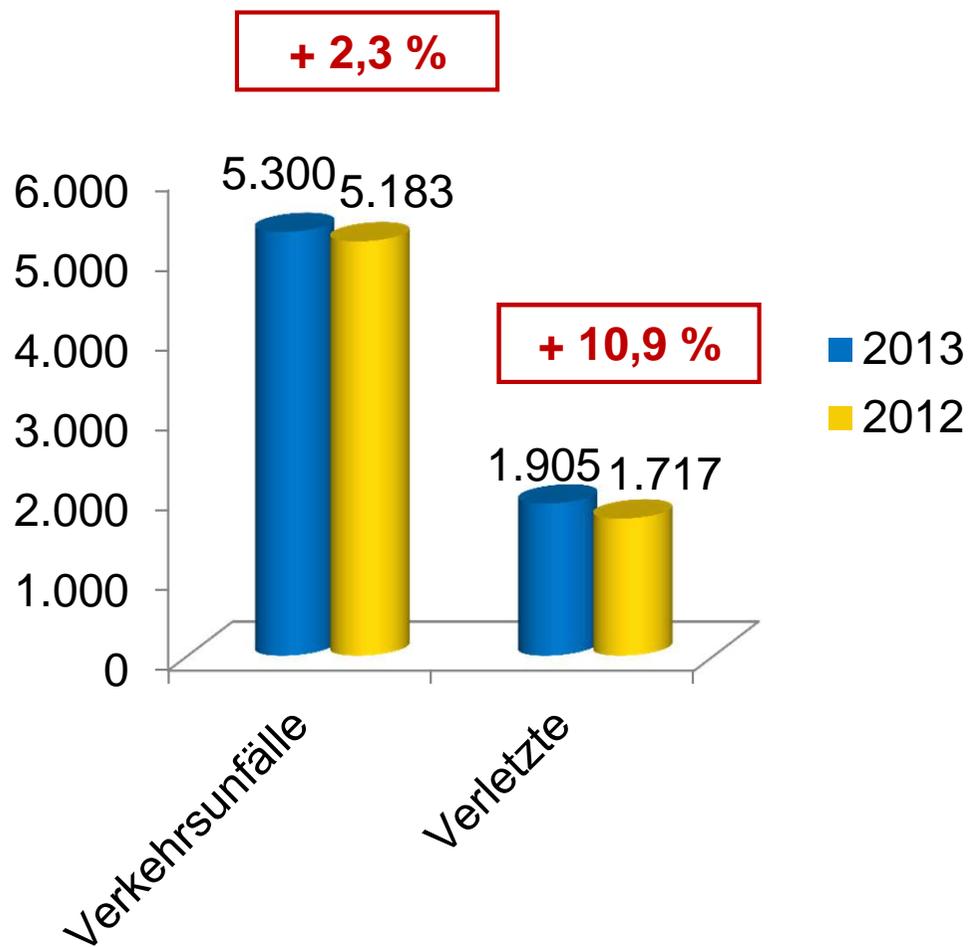


- Rückgang der Verkehrsunfälle in Deutschland um 1,0 %  
Brandenburg: + 0,3 %
- Rückgang der Verletzten in Deutschland um 2,7 %  
Brandenburg: - 0,6 %
- Rückgang der Verkehrstoten in Deutschland um 7,2 %  
Brandenburg: + 2,4 %

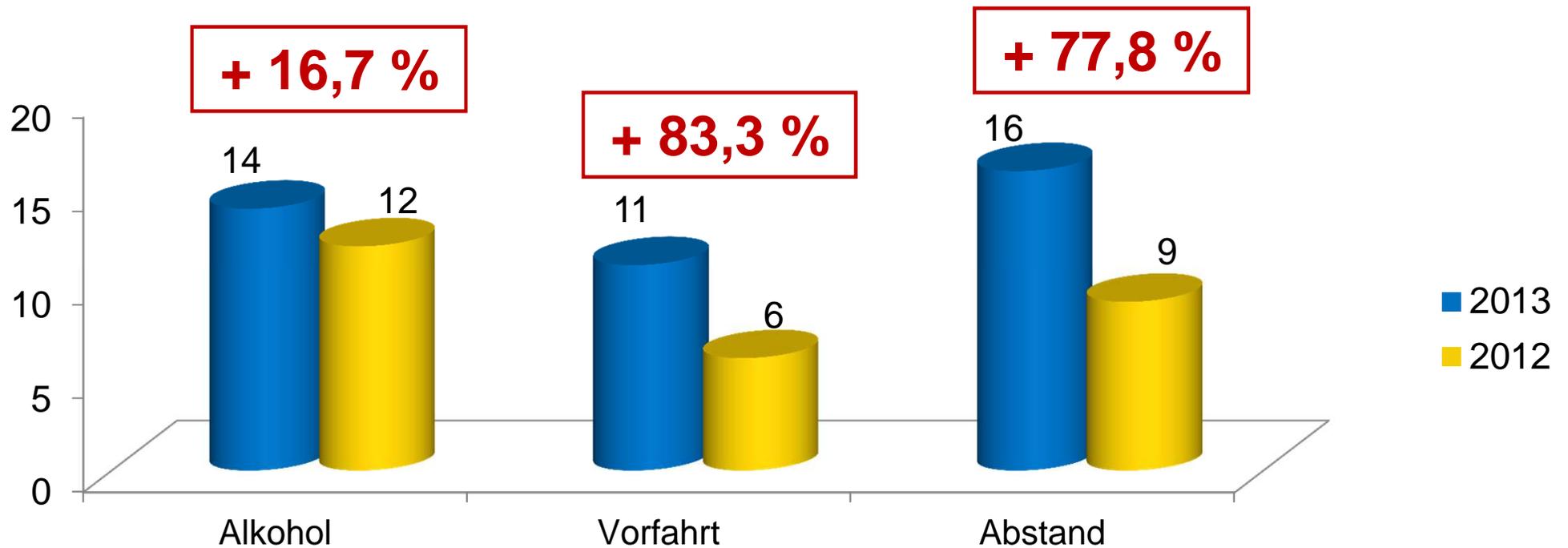
# Unfallörtlichkeiten



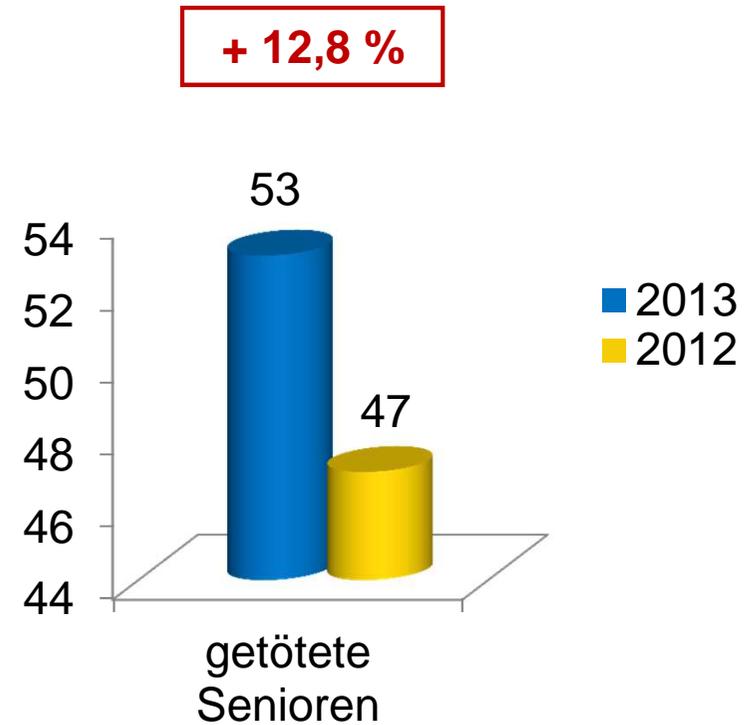
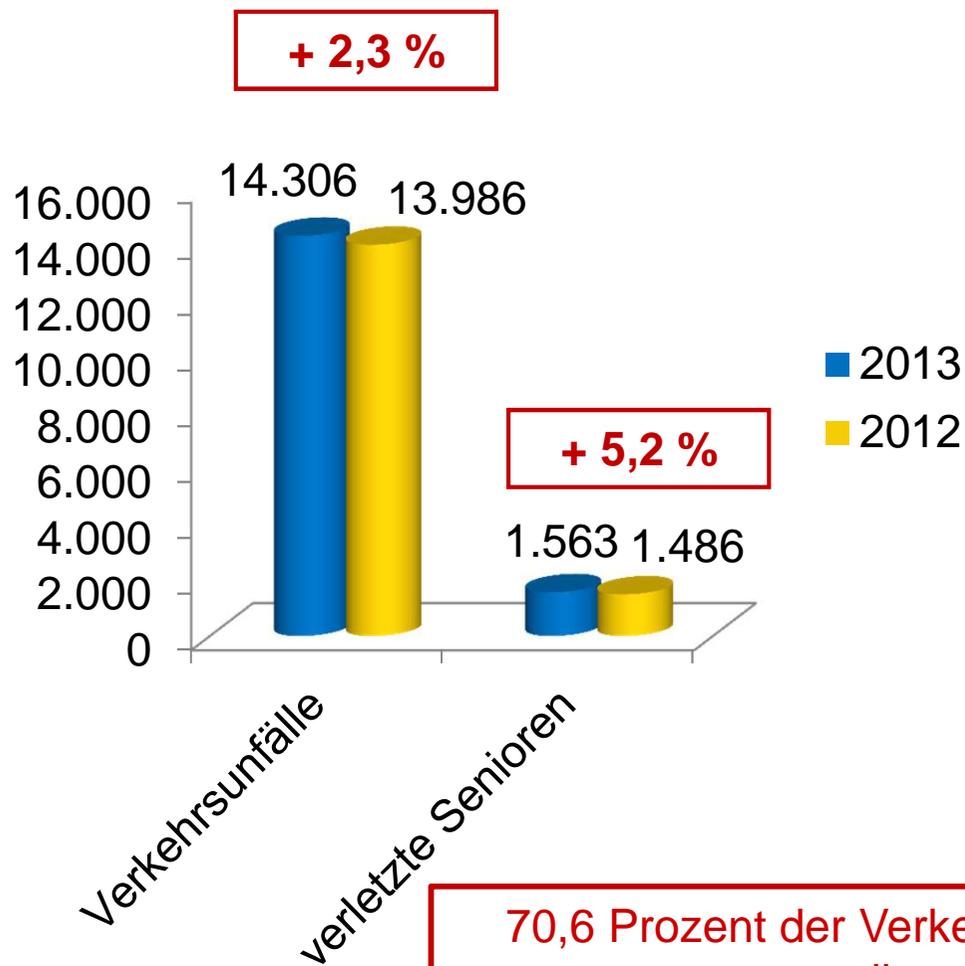
# Hauptunfallursache Geschwindigkeit



# Verkehrstote (andere ausgewählte Ursachen)



# Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Senioren (ab 65 Jahre)



**70,6 Prozent der Verkehrsunfälle durch Senioren selbst verursacht.**



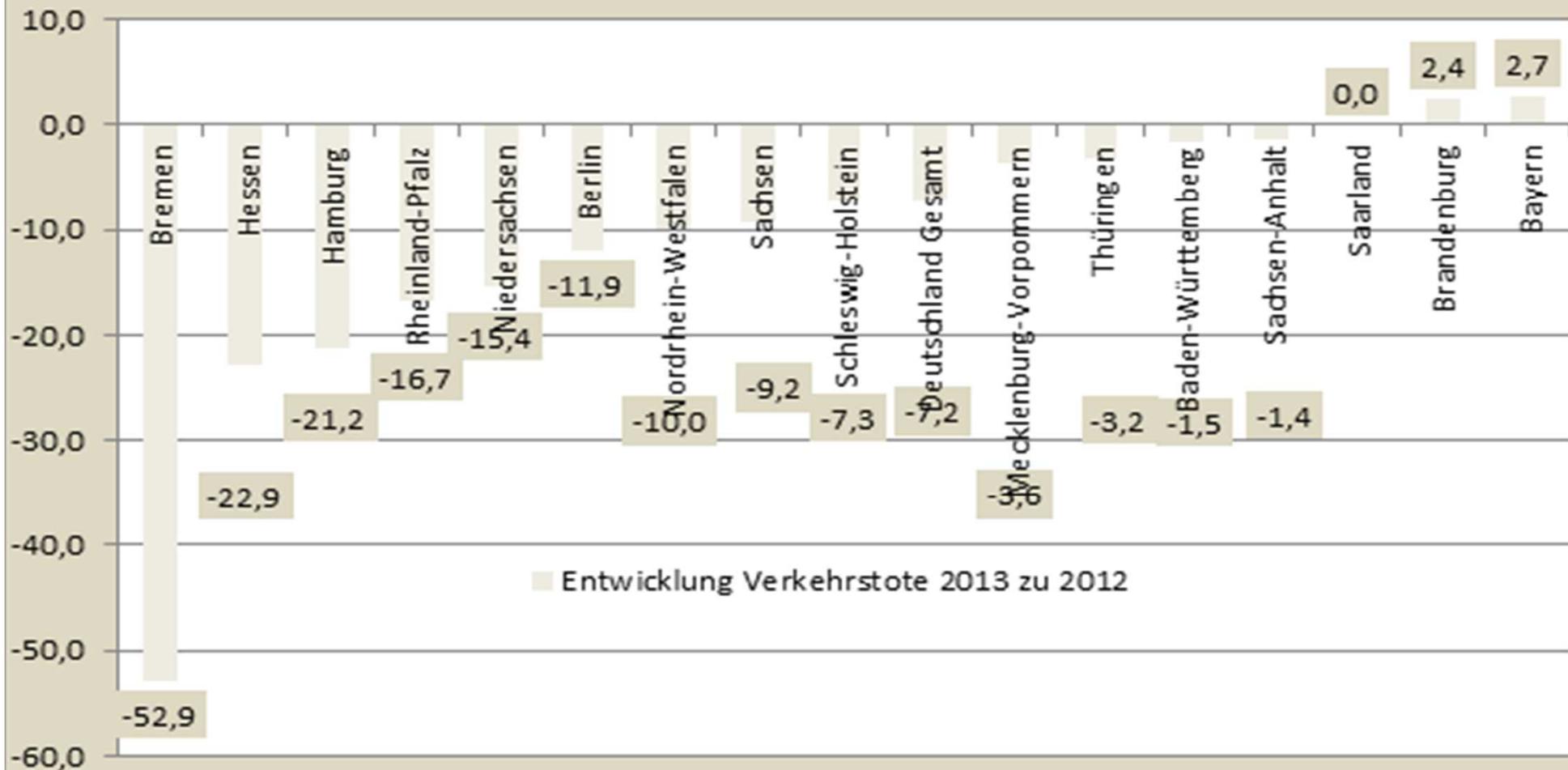
# Verkehrsunfallbilanz 2013

---

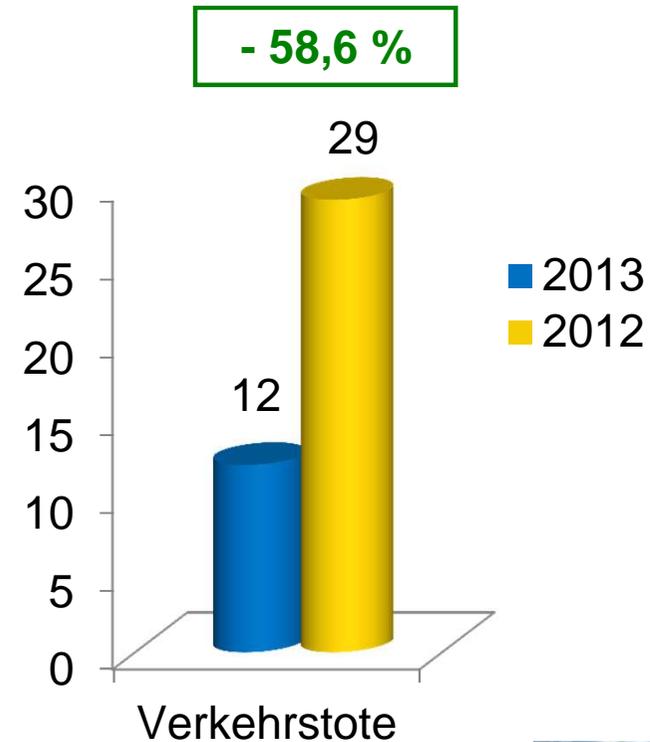
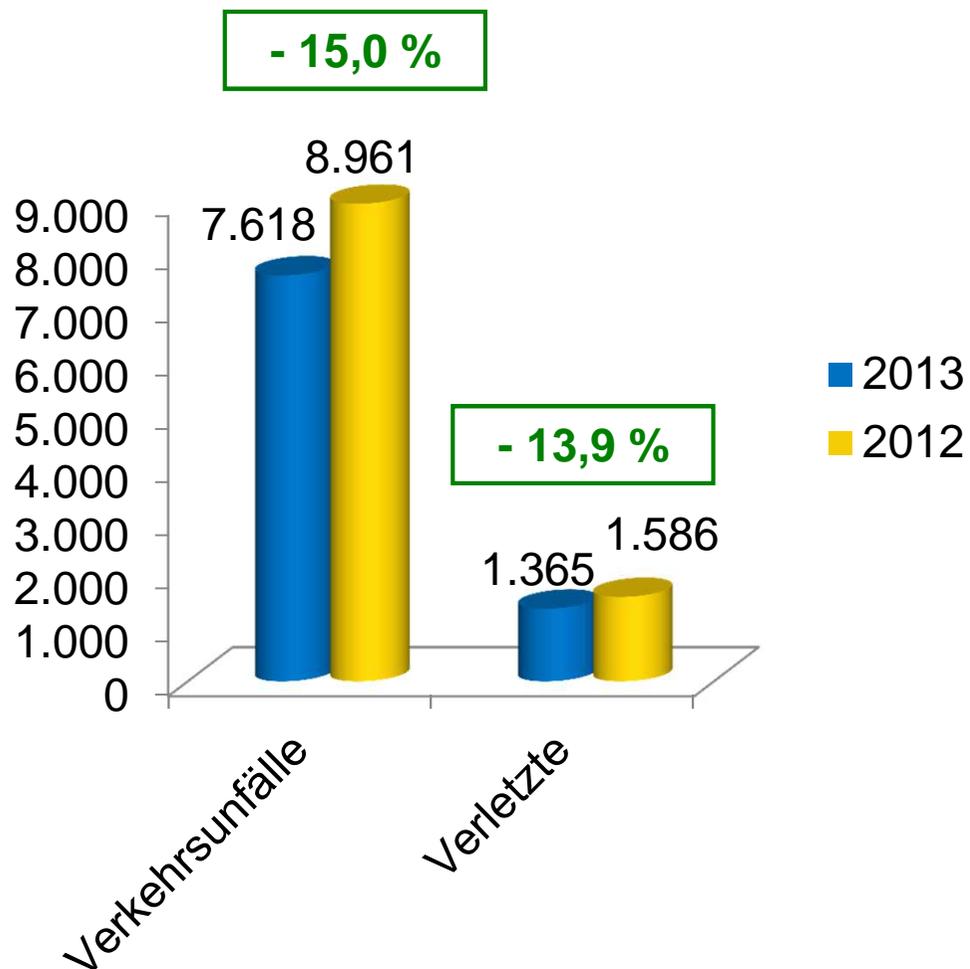
Jörg Vogelsänger

Minister für Infrastruktur und Landwirtschaft

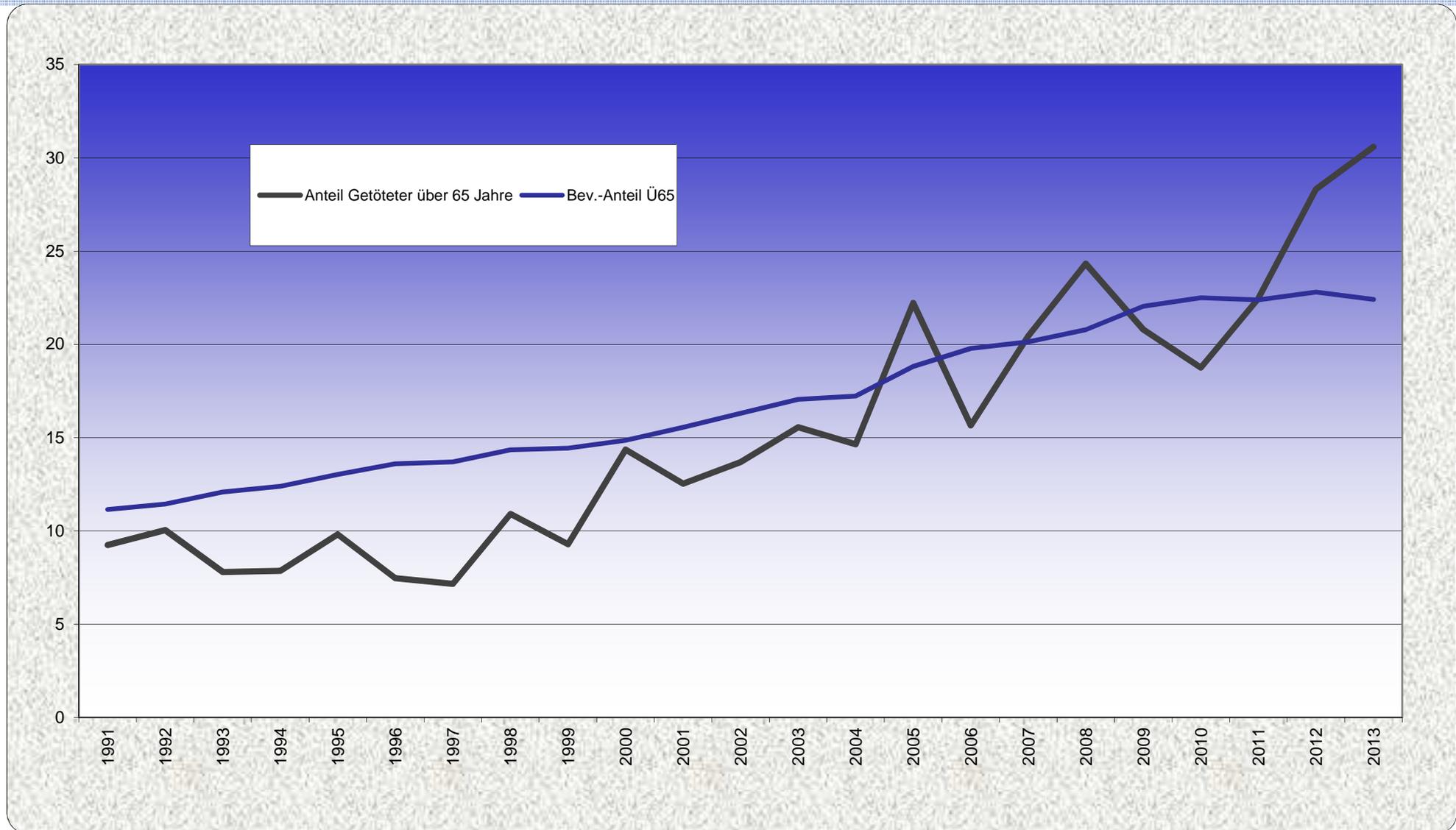
## Entwicklung Verkehrstote 2013 zu 2012



# Von Jungen Erwachsenen (18 bis 24 Jahre) verursachte Verkehrsunfälle



## Anteil der Senioren an den Getöteten (%)



**Die Zahl der Senioren steigt, also steigt auch die Zahl der Seniorenunfälle.**

**Wir werben für Eigenverantwortung und empfehlen:**

**Seh- und Fitness-tests**

**Fahrtrainings**

**Und ein ehrliches eigenes Einschätzen der Fahrkompetenz**

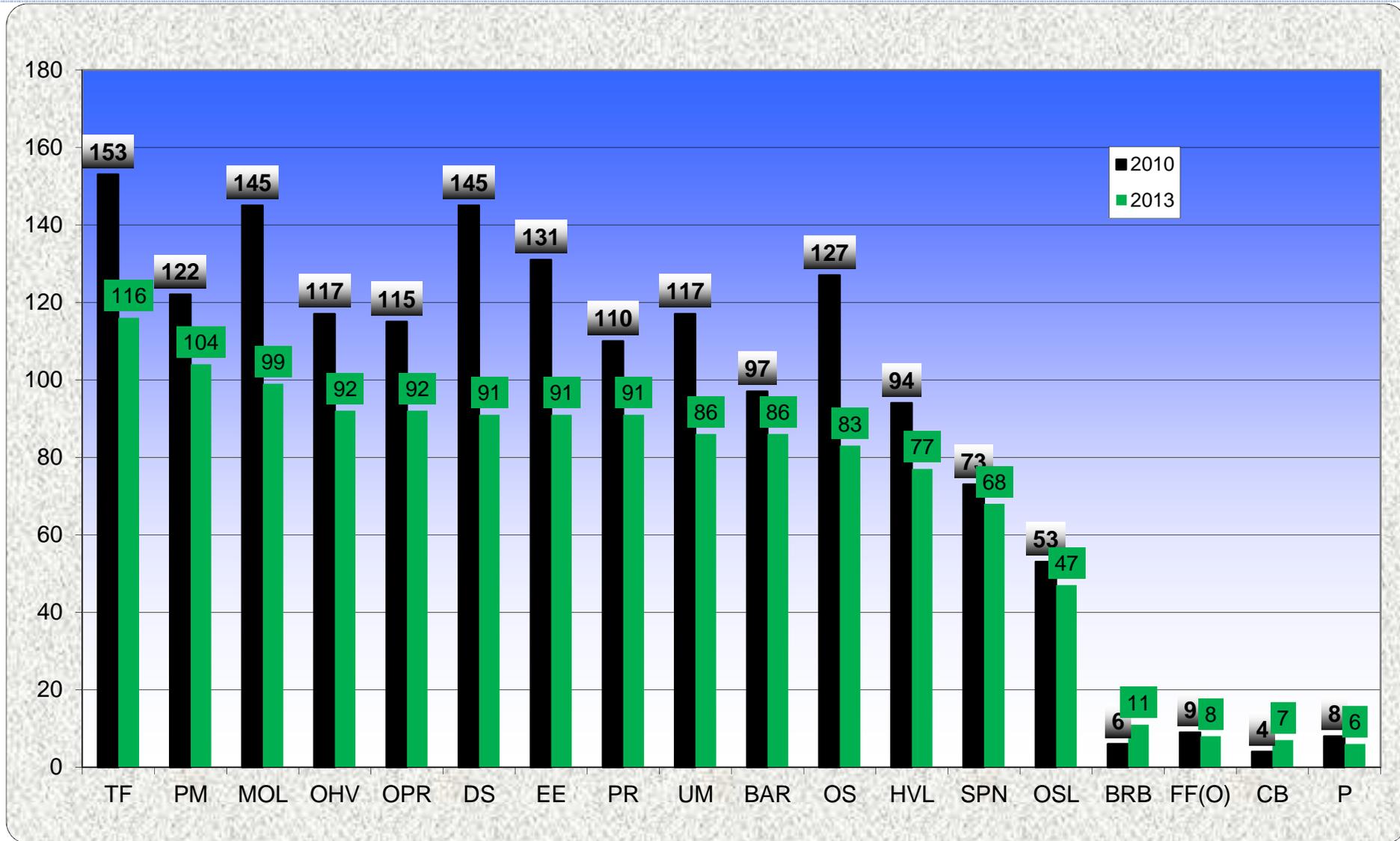
**Wir haben die Entwicklung im Auge**

**Und suchen das Gespräch mit den Seniorenverbänden**

# Landstraßenerlass 2011



# Baumunfälle außerorts nach Landkreisen 2010 und 2013 (ohne BAB)



# Verkehrssicherheitsprogramm (Entwurf)

1. Straßenverkehr wird auch in den nächsten 10 Jahren ein Schwerpunktthema sein
2. Brandenburg erwartet noch bis Mitte der nächsten Dekade einen **Anstieg des Gesamtverkehrs**
3. Im Verkehrssicherheitsprogramm 2024 bleibt „**Vision Zero**“ als strategisches Ziel: *„Eines Tages keine Toten mehr im Straßenverkehr beklagen zu müssen“*
4. Neues Programm ist in Arbeit und soll im Frühjahr verabschiedet werden.

# Verkehrsunfallbilanz 2013

---

