



Verkehrsunfallbilanz 2023

Polizeidirektion Nord



Vorläufige Bilanz PD Nord, Datenbestand EUSKa - Elektronische Unfalltypensteckkarte - vom 15.01.2024

Verkehrswegenetz der Polizeidirektion Nord

Zuständigkeit der PD Nord



Bundesautobahn:

- A 10 → 34 km
- A 14 → 12 km (teilweiser Ausbau)
- A 19 → 13 km
- A 24 → 102 km
- A 111 → 10 km
- A 114 → 0,7 km



Bundesstraße:

- Landkreis PR → 232 km
- Landkreis OPR → 130 km
- Landkreis OHV → 171 km



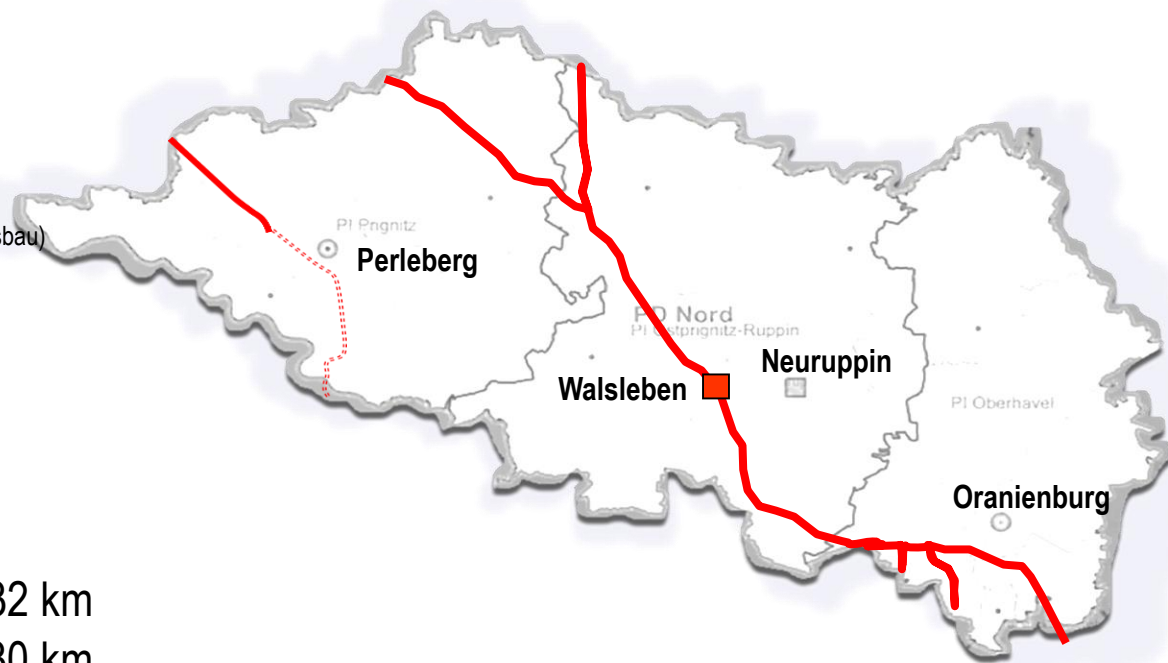
Landesstraße:

- Landkreis PR → 414 km
- Landkreis OPR → 373 km
- Landkreis OHV → 315 km

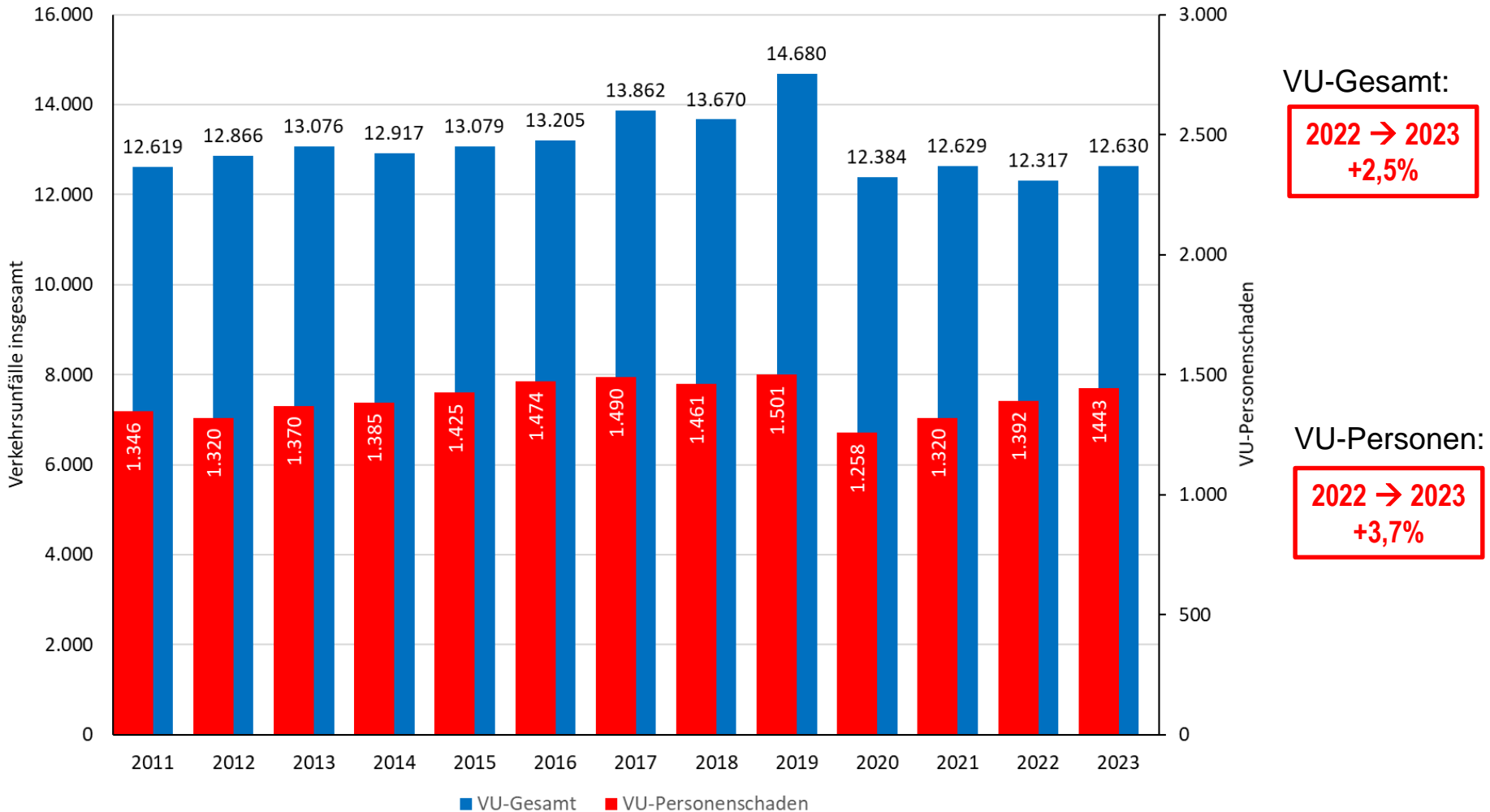


Kreisstraße:

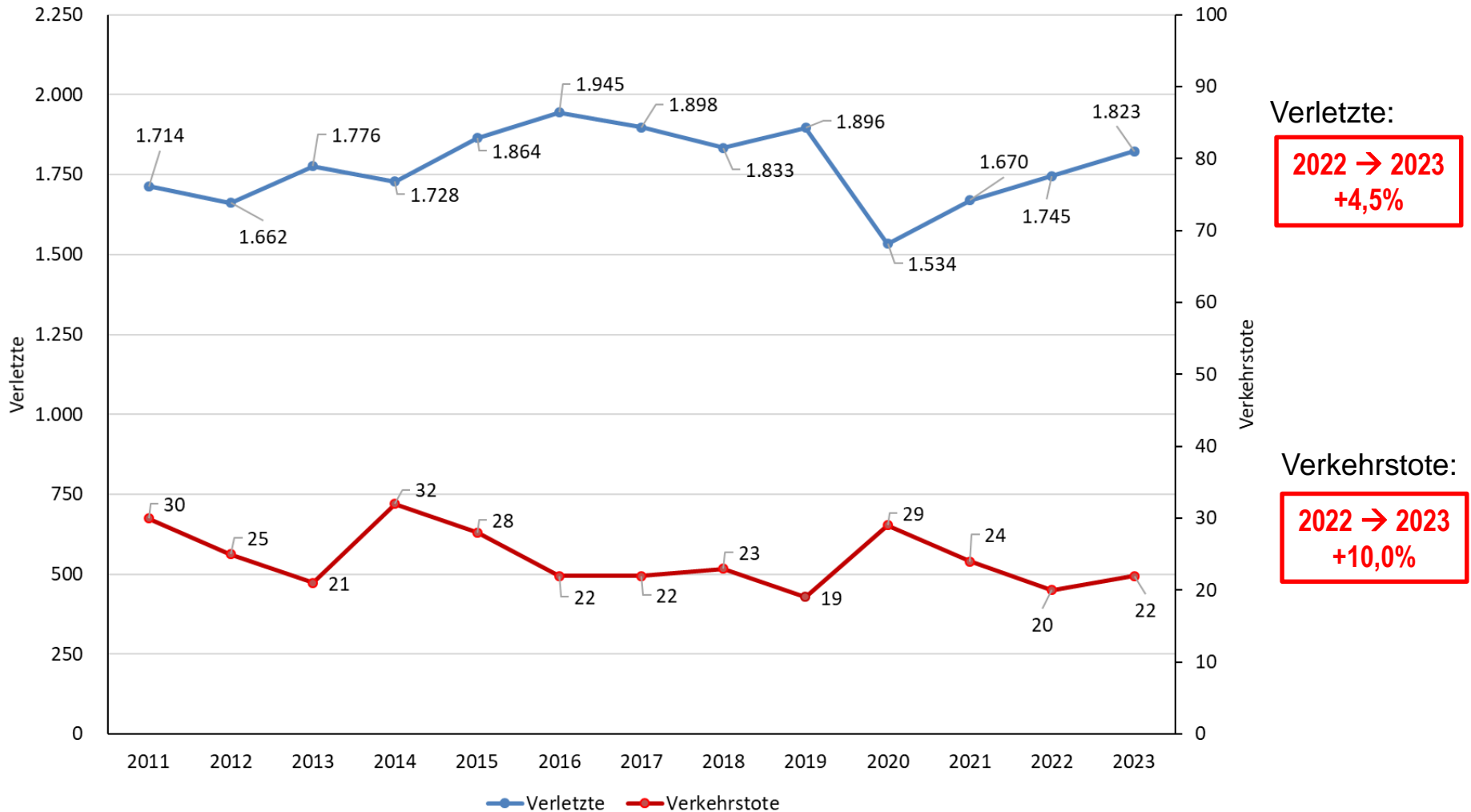
- Landkreis PR → 313 km
- Landkreis OPR → 95 km
- Landkreis OHV → 251 km



Verkehrsunfälle in der PD Nord seit 2011 (2011 - Bildung PD Nord)



Verletzte und Verkehrstote in der PD Nord seit 2011 (2011 - Bildung PD Nord)



Verkehrsunfallgeschehen kompakt in der PD Nord im Jahr 2023

(in Klammern Vorjahr 2022)

- ➔ **Alle 42 (43) Minuten ein Verkehrsunfall**
- ➔ **Alle 6 (6) Stunden ein Verkehrsunfall mit Personenschaden**
- ➔ **Alle 17 (18) Tage eine getötete Person**
- ➔ **Jeden Tag fünf (5) verletzte Personen**



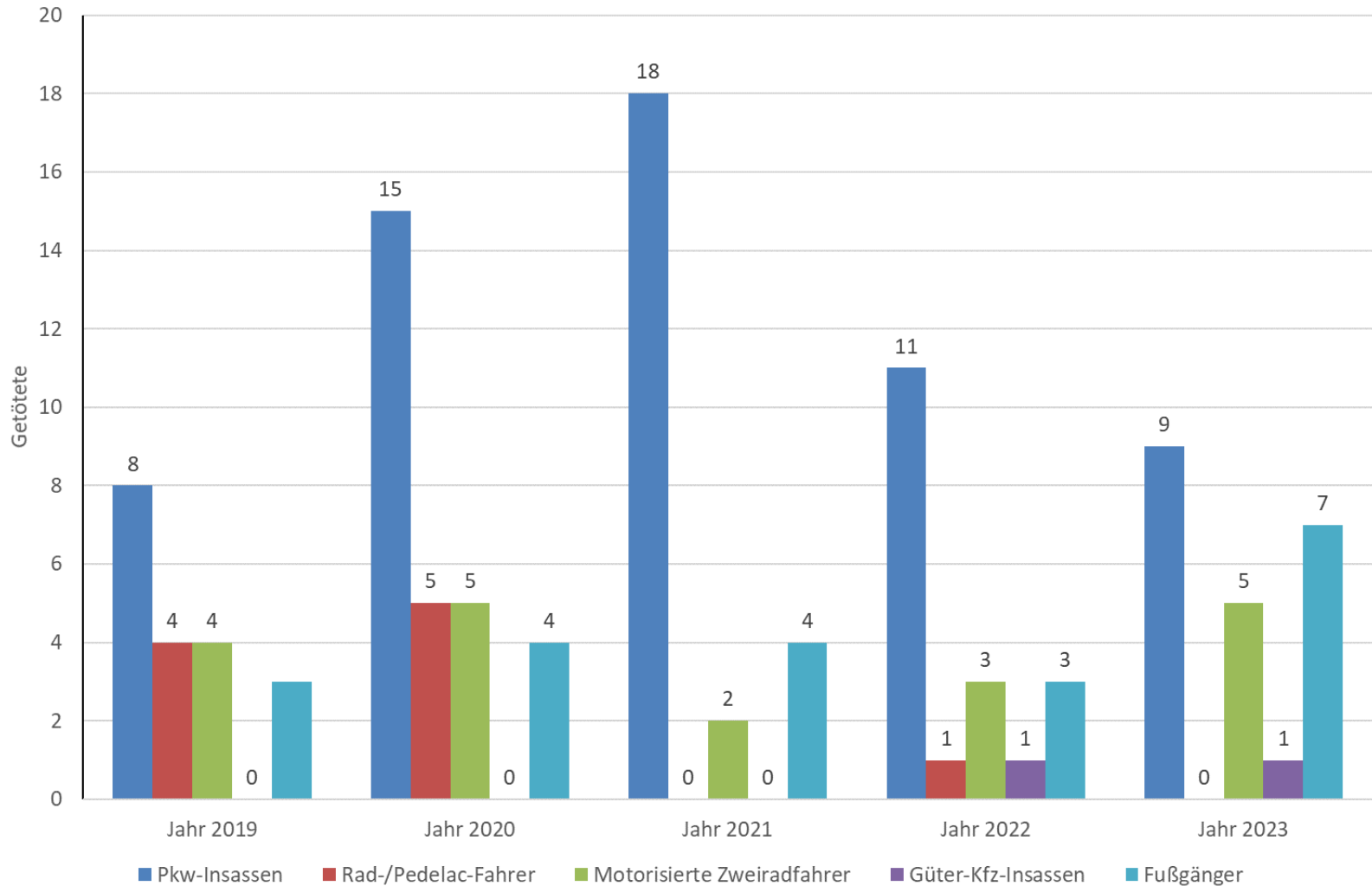
57

Verkehrstote pro Tag in der EU
im Jahr 2022

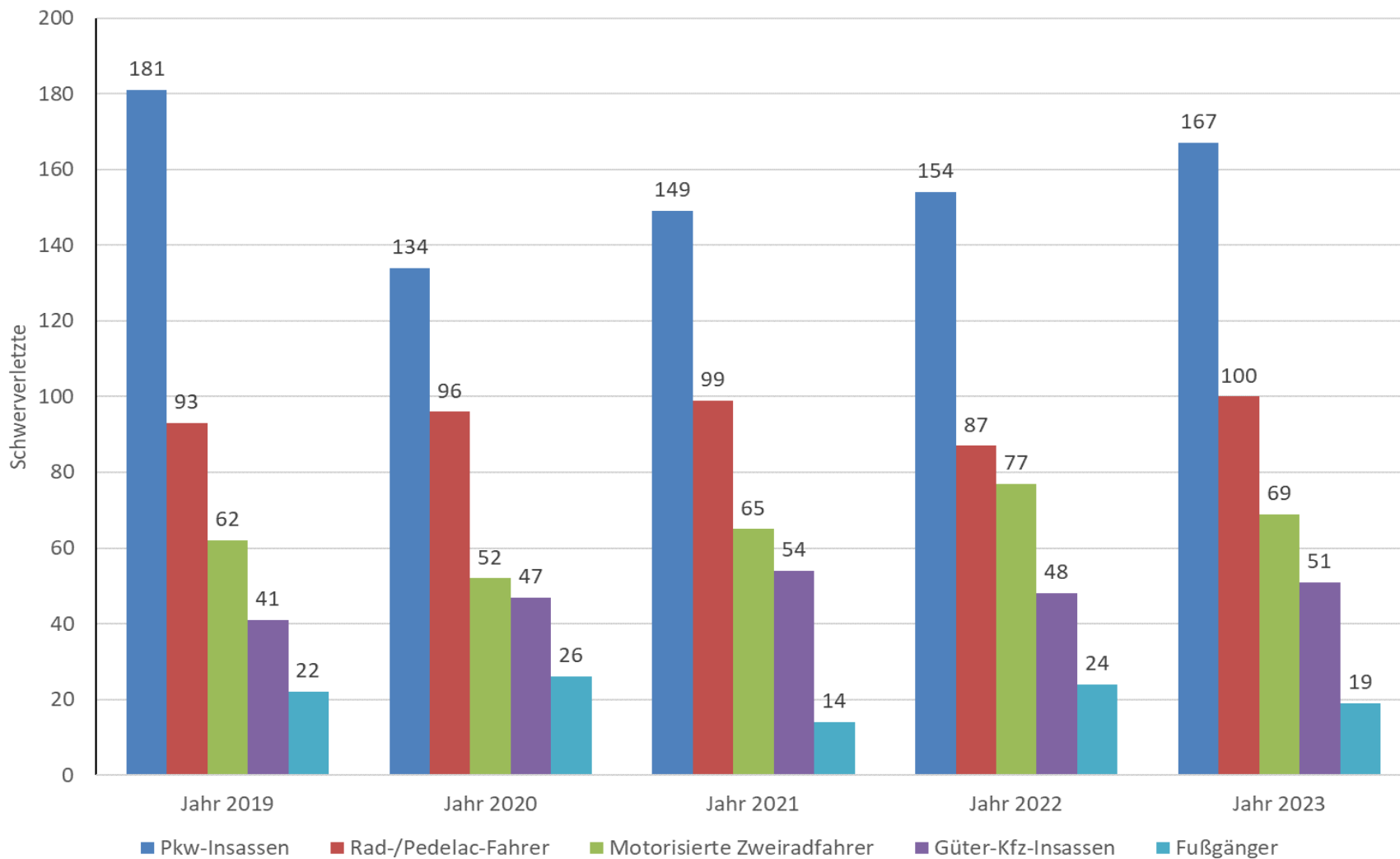
8

Verkehrstote pro Tag in Deutschland
im Jahr 2022

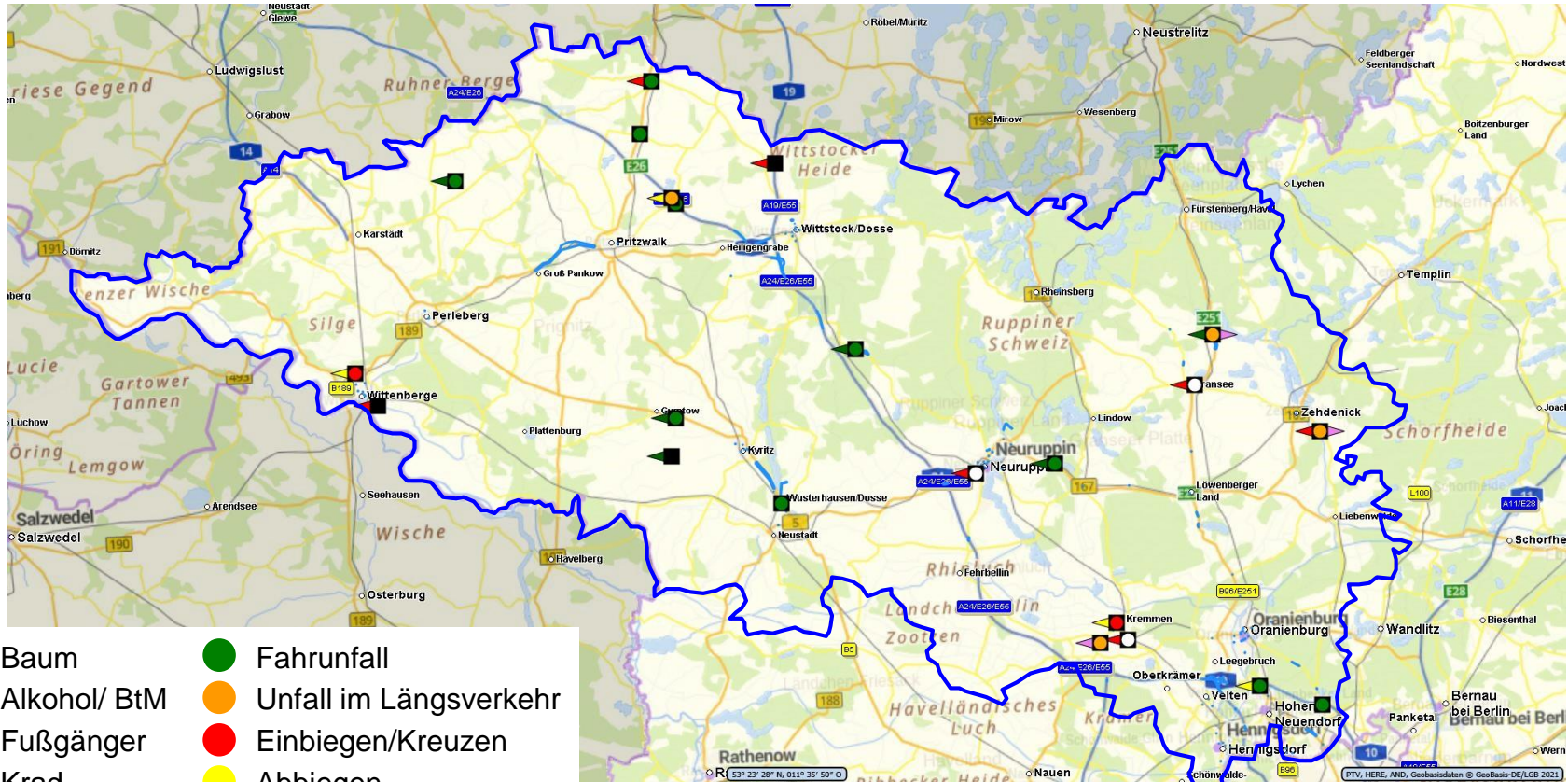
Getötete Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung



Schwerverletzte nach Art der Verkehrsbeteiligung



Wo starben Verkehrsteilnehmer?



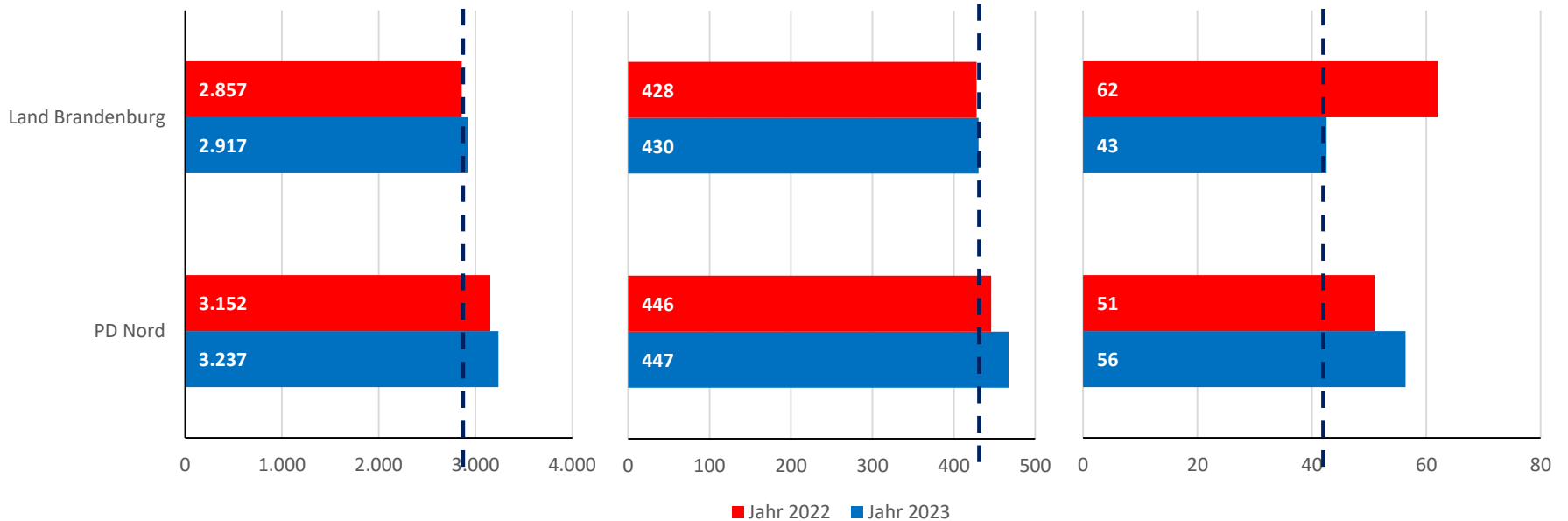
- | | | | |
|--|--------------|--|------------------------|
| | Baum | | Fahrnfall |
| | Alkohol/ BtM | | Unfall im Längsverkehr |
| | Fußgänger | | Einbiegen/Kreuzen |
| | Krad | | Abbiegen |
| | Fahrrad | | Überschreiten |

Häufigkeitszahlen

Verkehrsunfälle
je 100.000 Einwohner/-innen

Verletzte
je 100.000 Einwohner/-innen

Verkehrstote
je 1 Mio. Einwohner/-innen



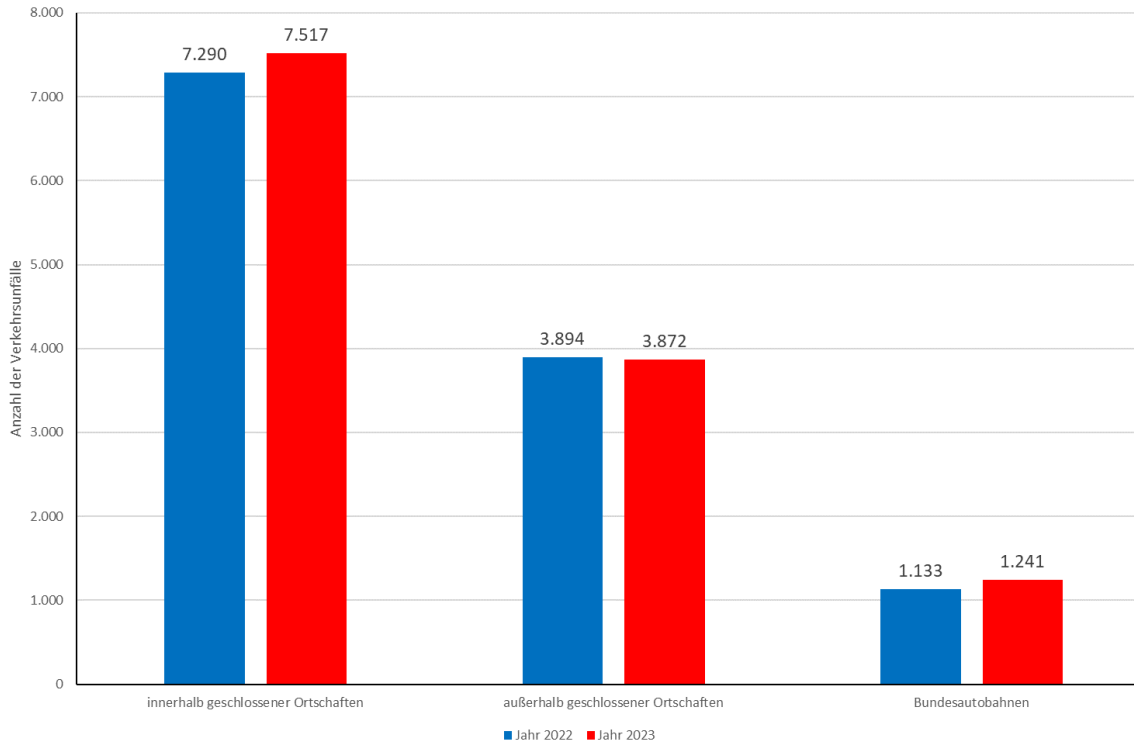
--- Landeswert in 2023

Verkehrsunfälle nach Unfallörtlichkeiten

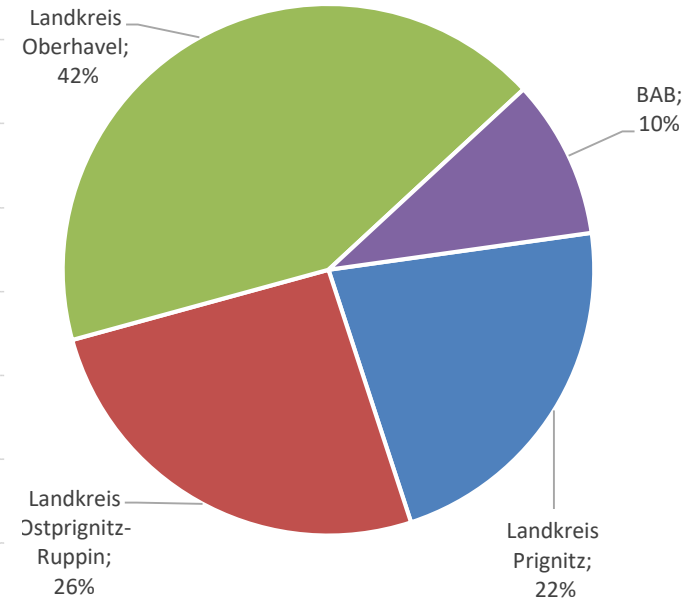
+ 3,1 %
(+ 227)

- 0,6 %
(- 22)

+ 9,5 %
(+ 108)



Verteilung nach Landkreise / BAB



Verkehrsunfälle nach Hauptunfallursachen

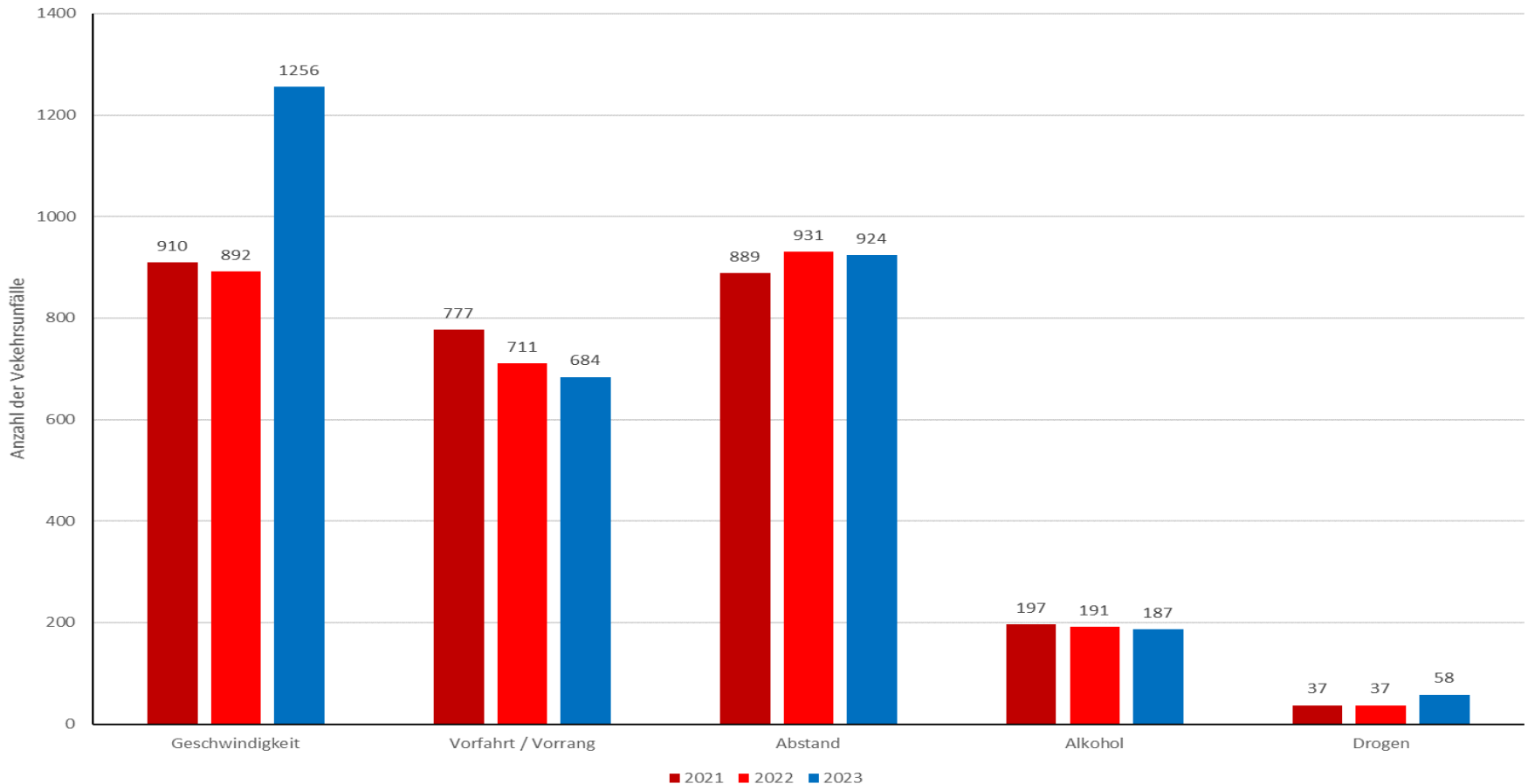
+ 40,8 %
(+ 364)

- 3,8 %
(- 27)

- 0,8 %
(- 7)

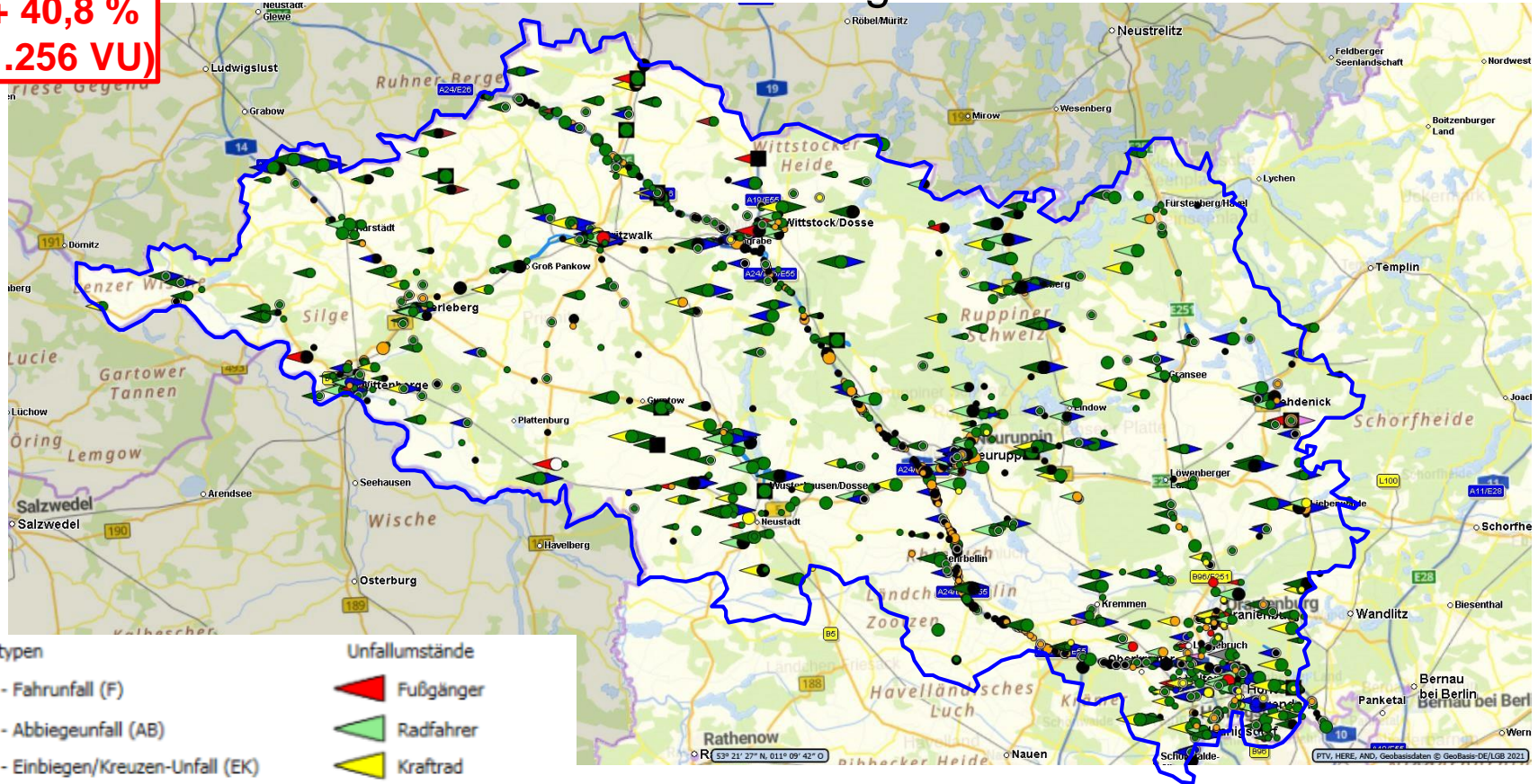
- 2,1 %
(- 4)

+ 56,8 %
(+ 21)



Verkehrsunfälle nach Hauptunfallursache - Geschwindigkeit -

**+ 40,8 %
(1.256 VU)**

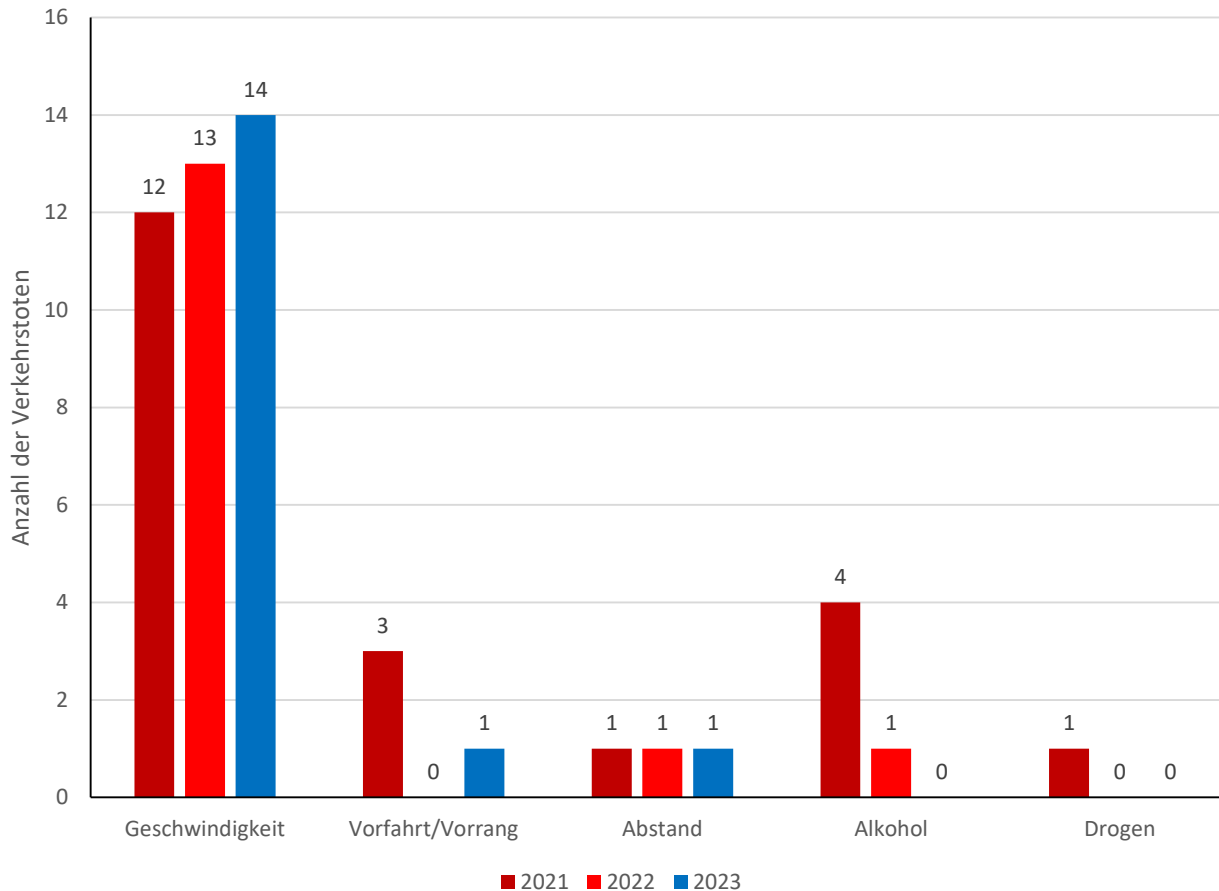


Unfalltypen	Unfallumstände
● 1 - Fahrnunfall (F)	▲ Fußgänger
● 2 - Abbiegeunfall (AB)	▲ Radfahrer
● 3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	▲ Kraftrad
○ 4 - Überschreiten-Unfall (ÜS)	▲ Baumunfall
● 5 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)	▲ Alkohol oder Drogen
● 6 - Unfall im Längsverkehr (LV)	▲ Überholunfall
● 7 - Sonstiger Unfall (SO)	▲ Wildunfall

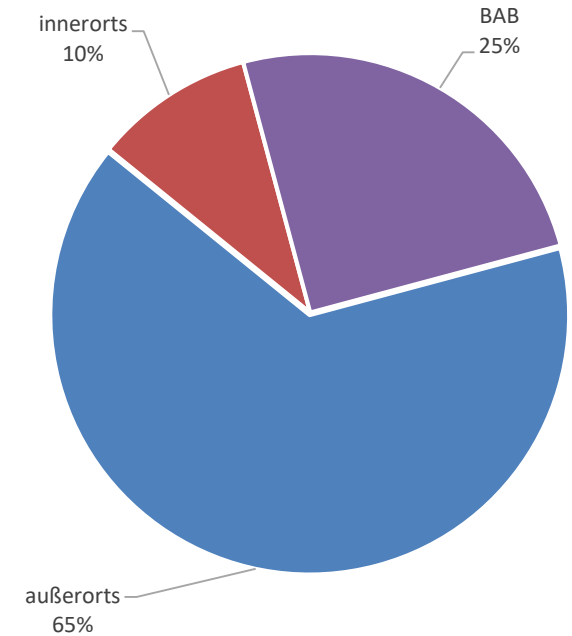
Örtliche Schwerpunkte: BAB 10, 24, ländlicher Bereich Prignitz, ländlicher Bereich Neustadt/Dosse, städtische Bereiche Oranienburg, Hennigsdorf, Neuruppin

Verkehrstote nach Hauptunfallursachen

Unfallursachen

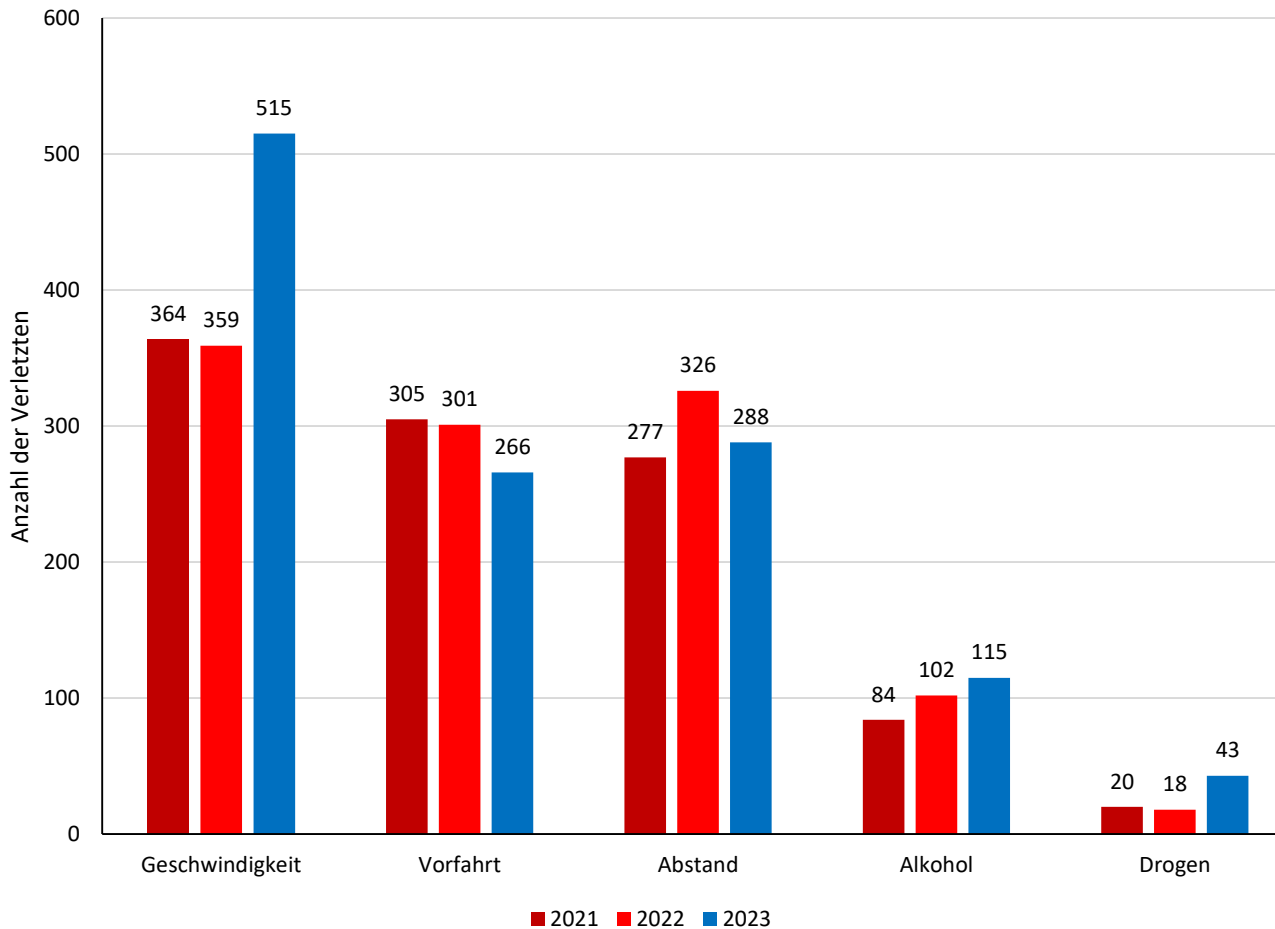


Unfallörtlichkeiten (Jahr 2023)

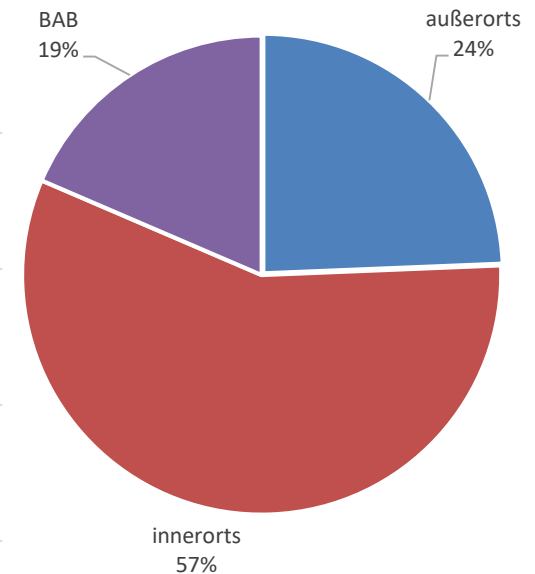


Verletzte nach Hauptunfallursachen

Unfallursachen

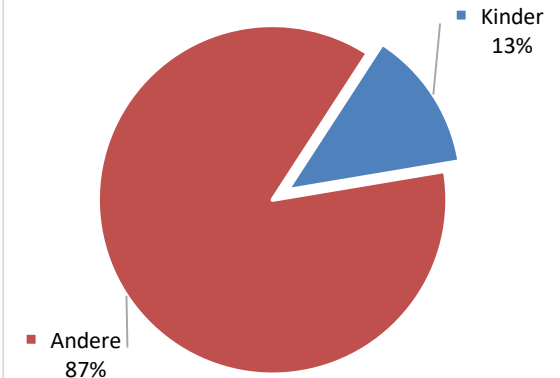


Unfallörtlichkeiten (Jahr 2023)

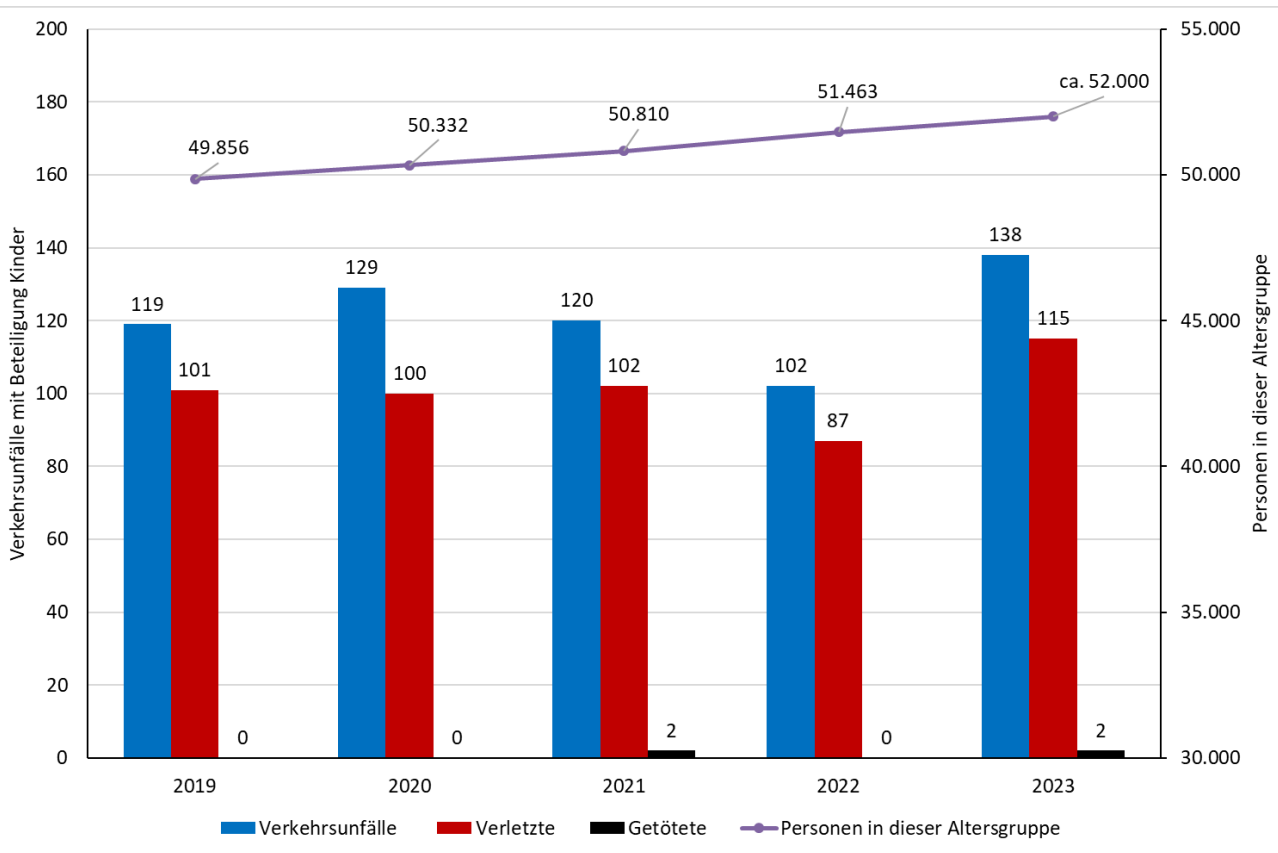
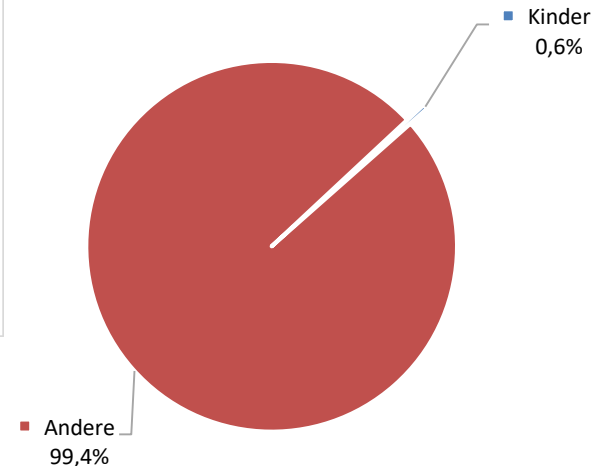


Unfallbeteiligte „Kinder“ (0 bis einschließlich 14 Jahre)“

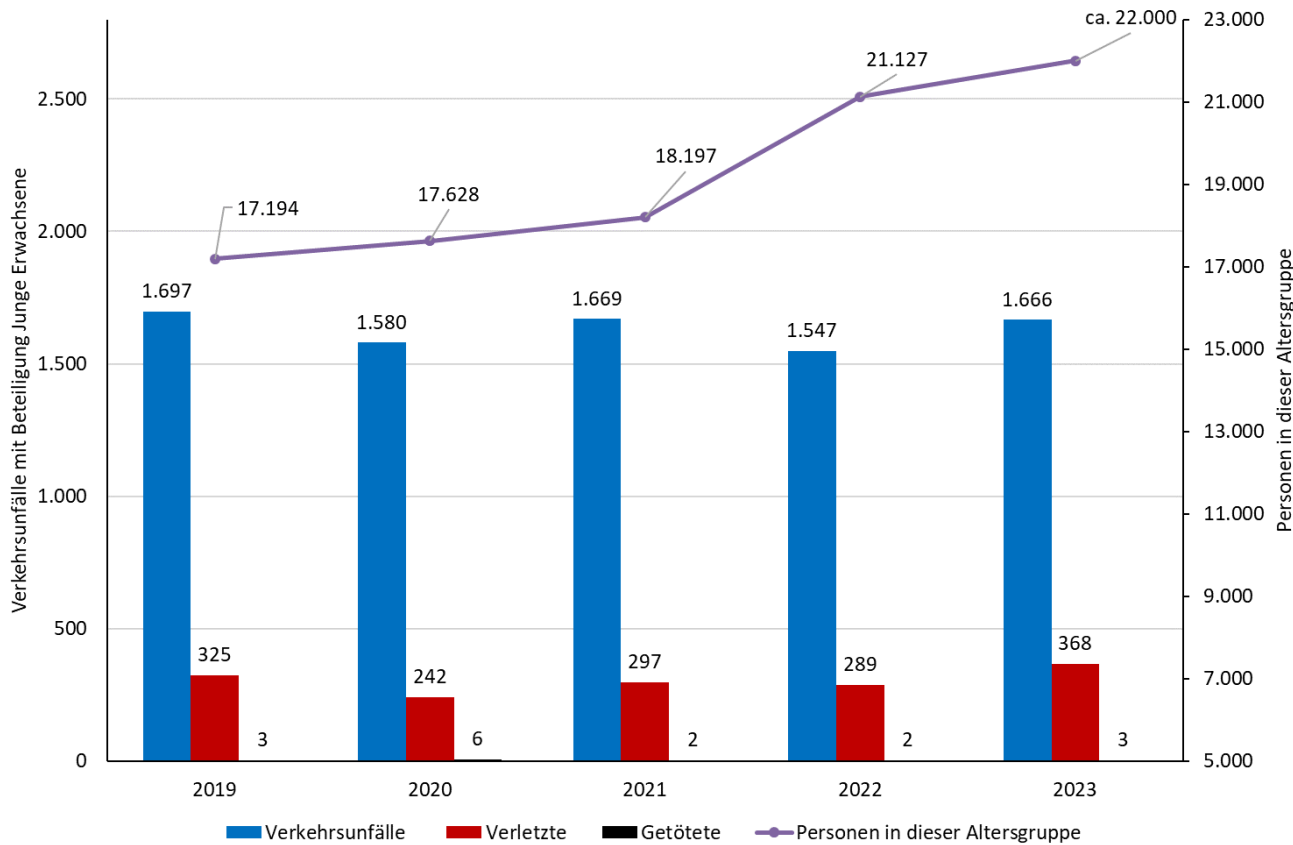
Anteil an Bevölkerung



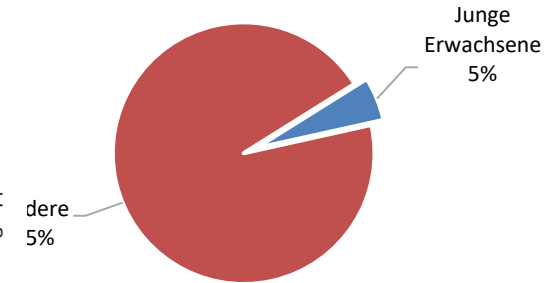
Anteil an Unfallverursachern



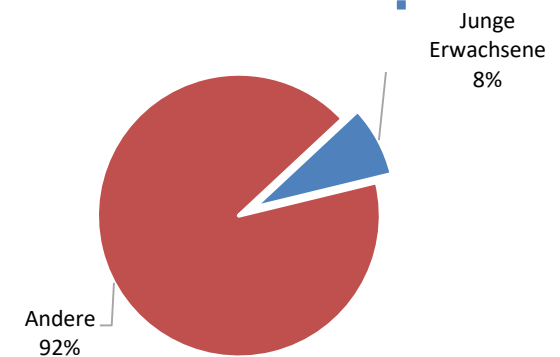
Unfallbeteiligte „Junge Erwachsene“ (18 bis 24 Jahre)



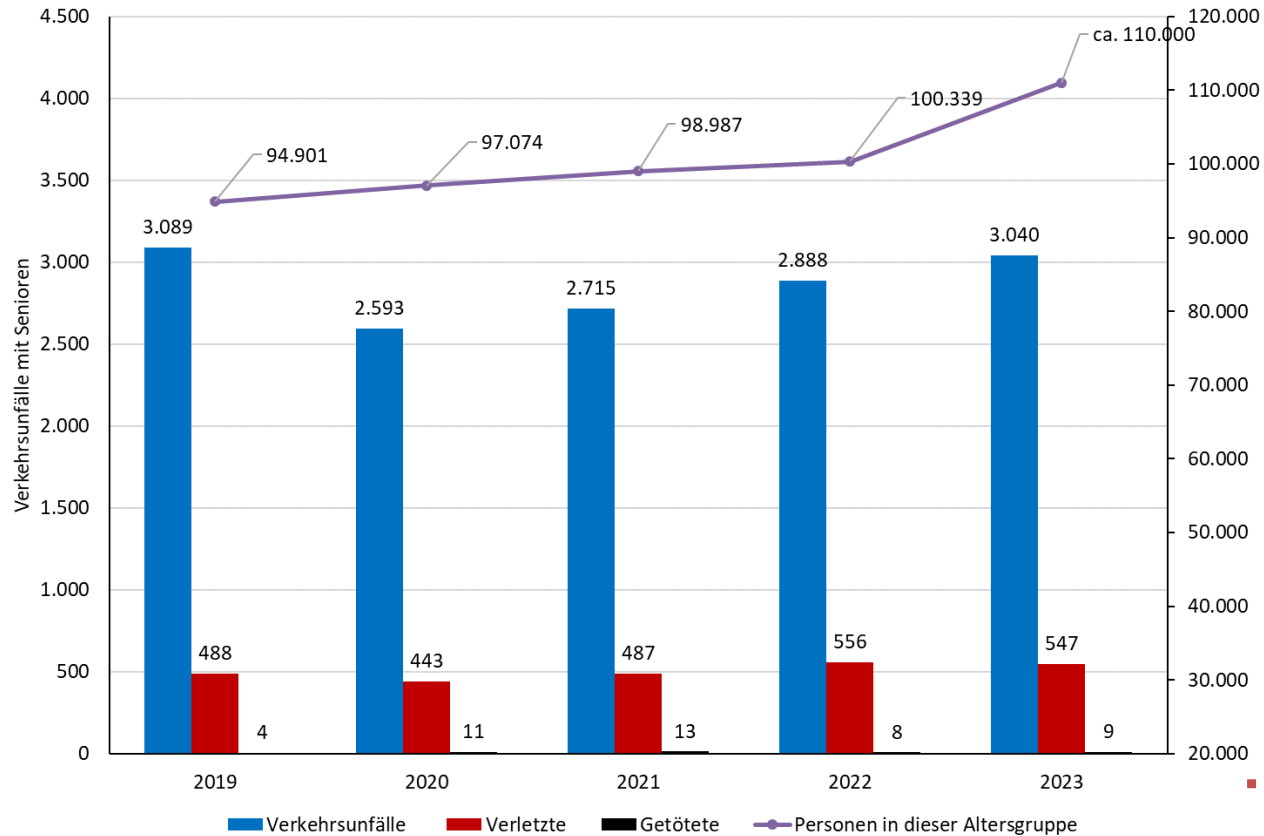
Anteil an Bevölkerung



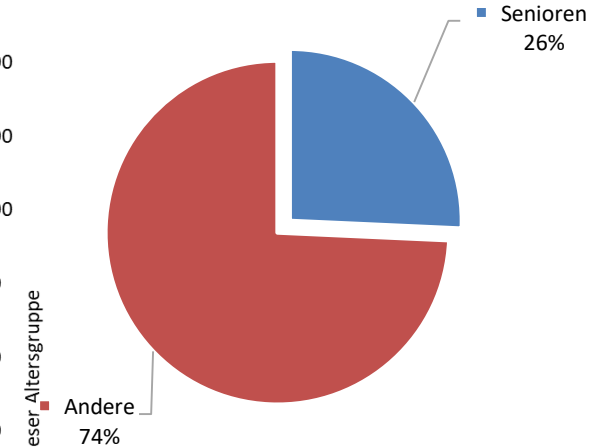
Anteil an Unfallverursachern



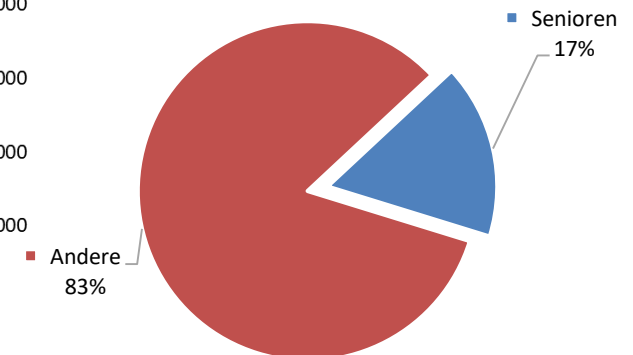
Unfallbeteiligte „Seniorinnen/Senioren“ (ab 65 Jahre)



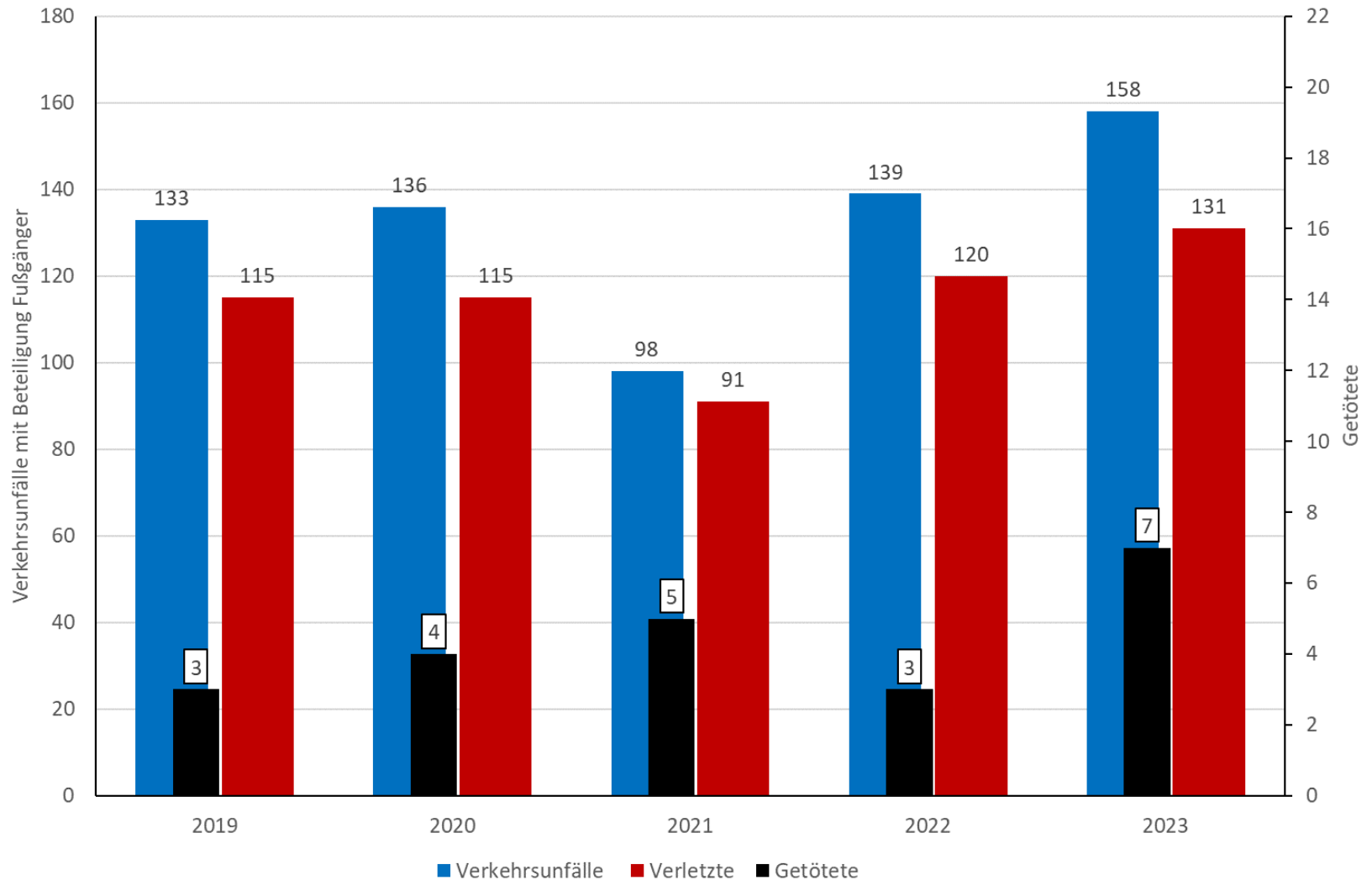
Anteil an Bevölkerung



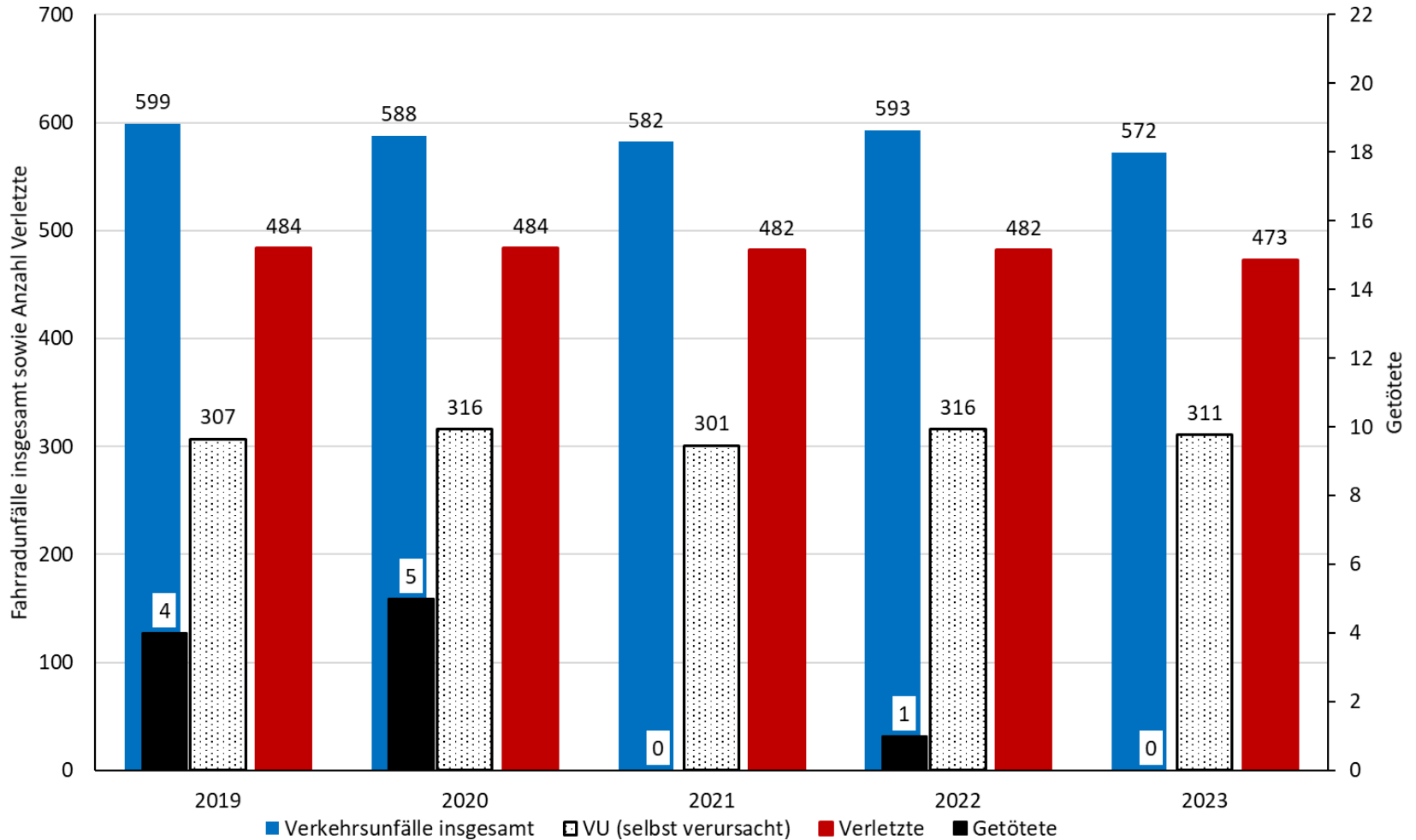
Anteil an Unfallverursachern



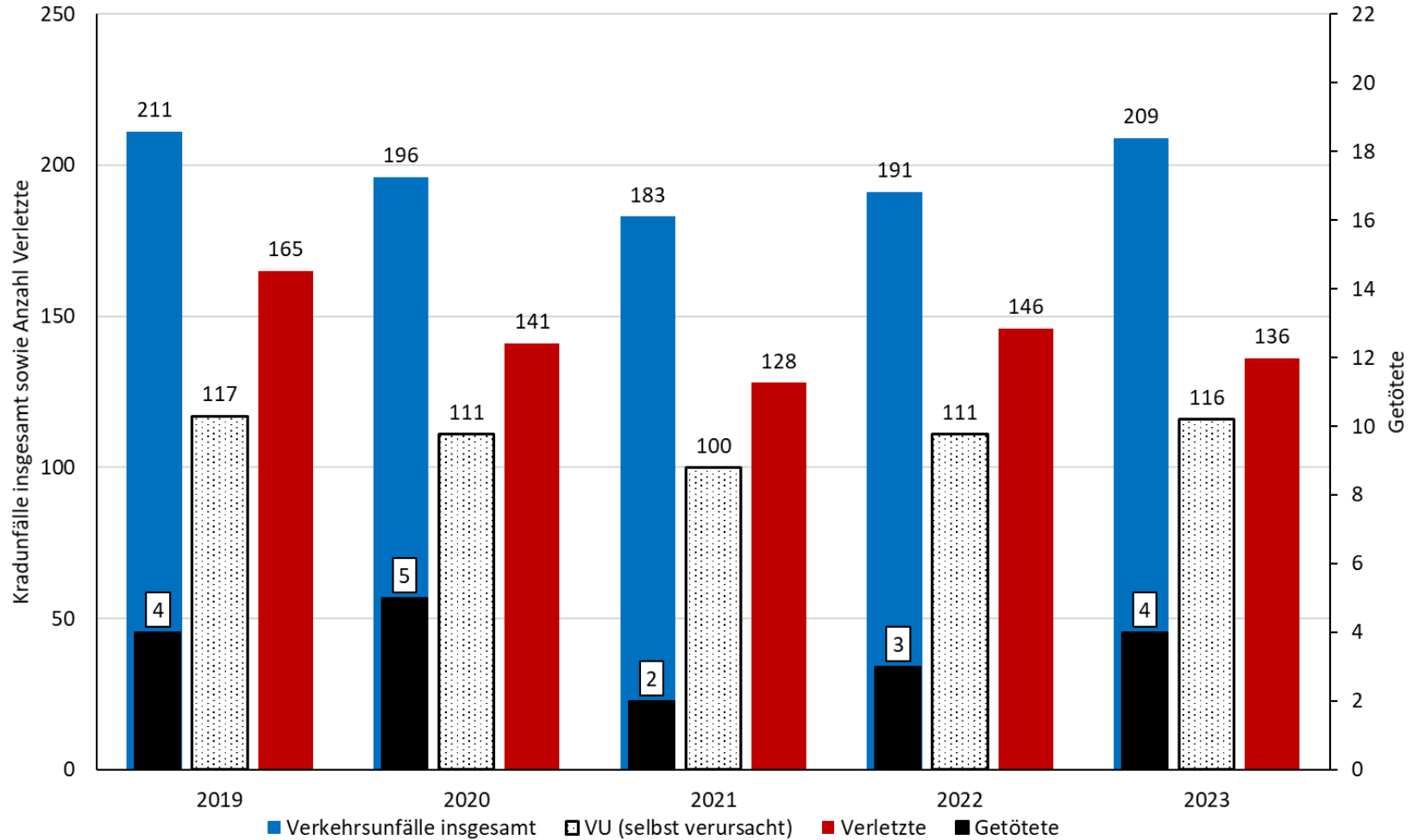
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von „Fußgängern“



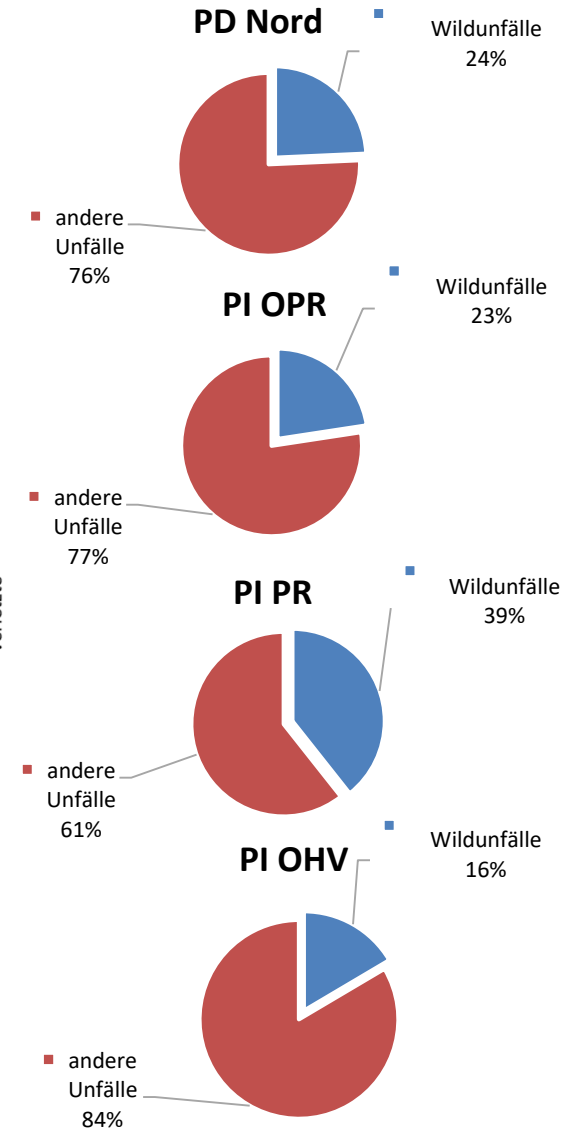
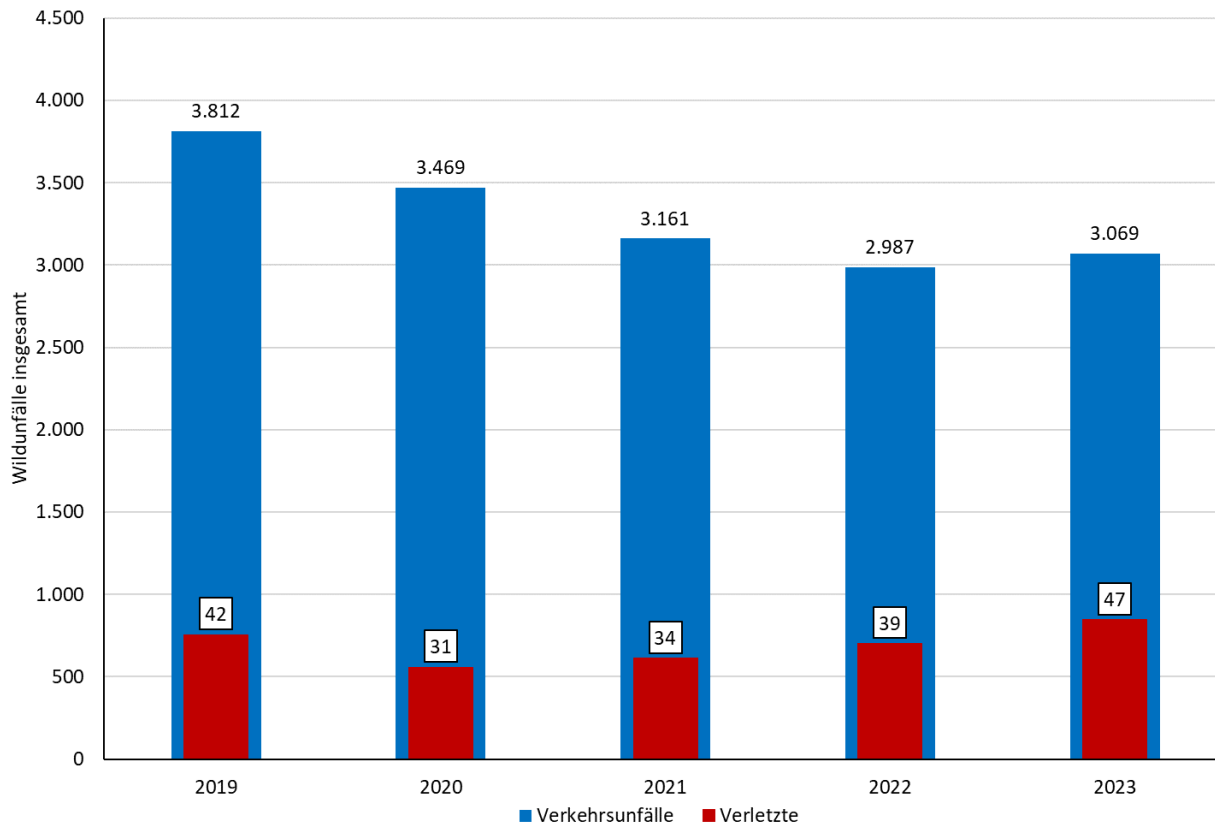
Verkehrsunfälle mit Fahrradfahrenden (einschließlich Pedelec)



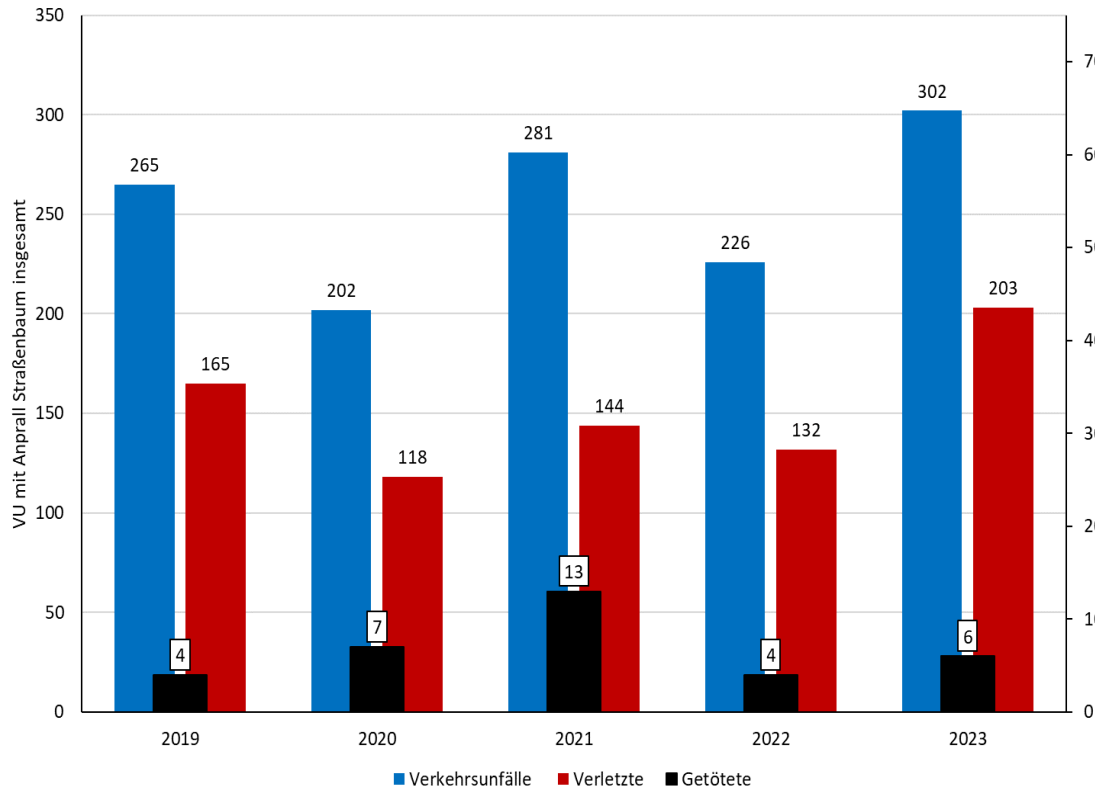
Verkehrsunfälle mit Beteiligung Motorrädern (Kräder)



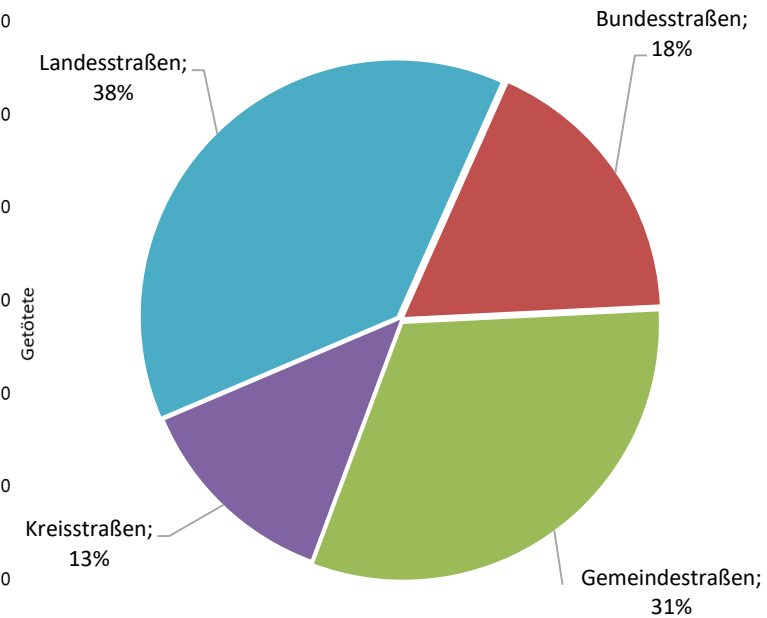
Verkehrsunfälle mit Wild



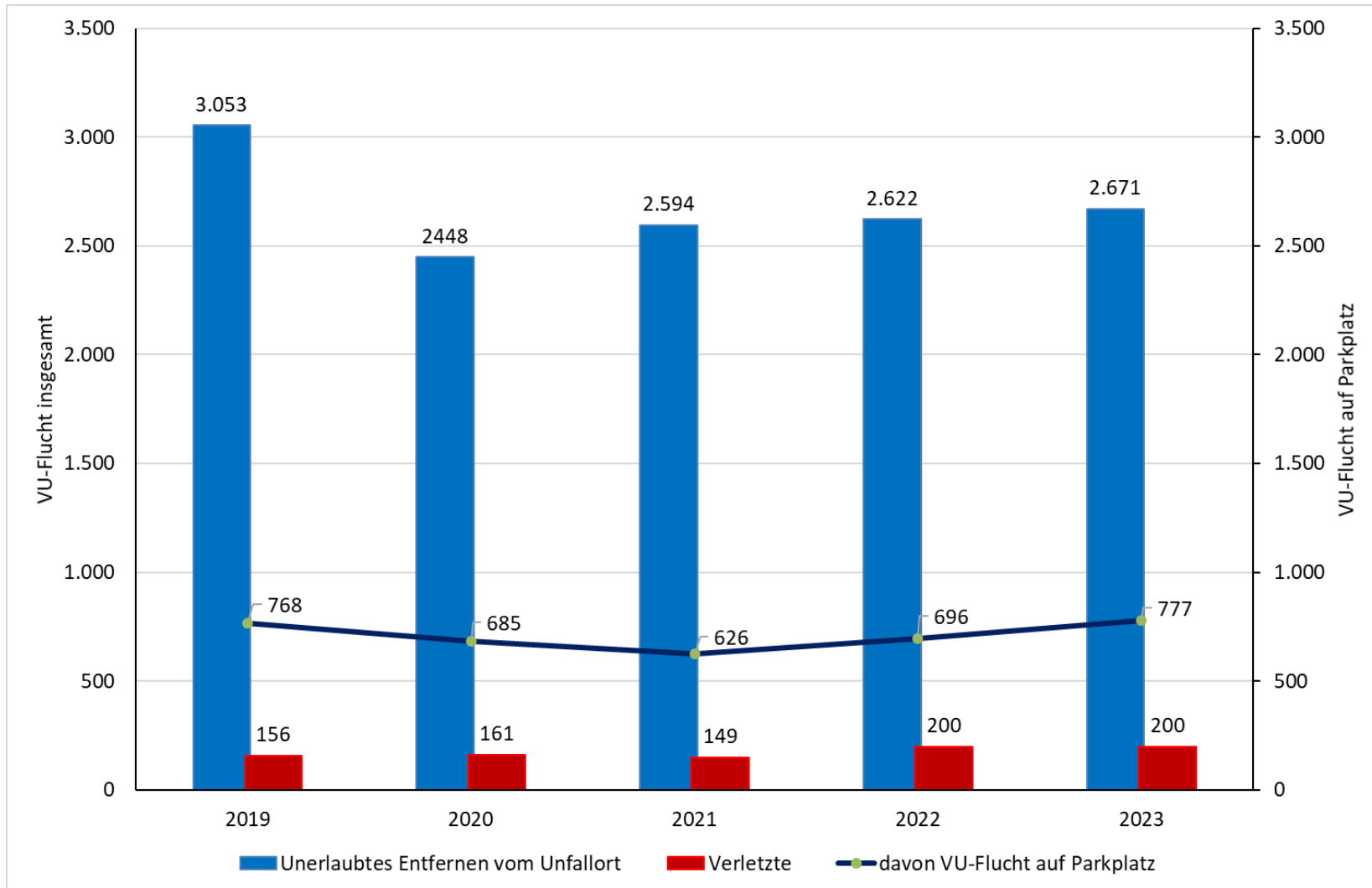
Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum



Verteilung nach Straßenklassen



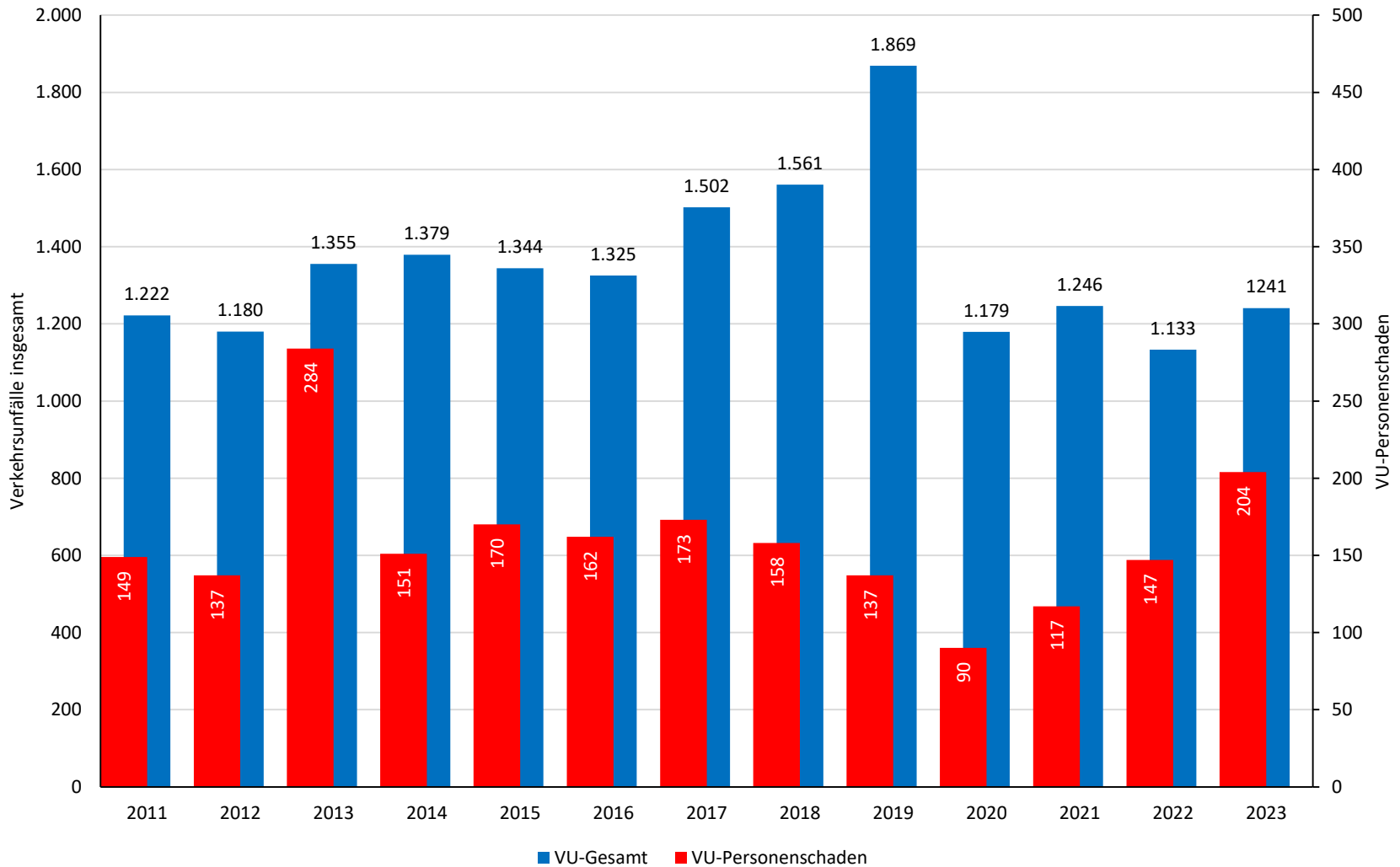
§ 142 Strafgesetzbuch - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort



Verkehrsunfallbilanz 2023

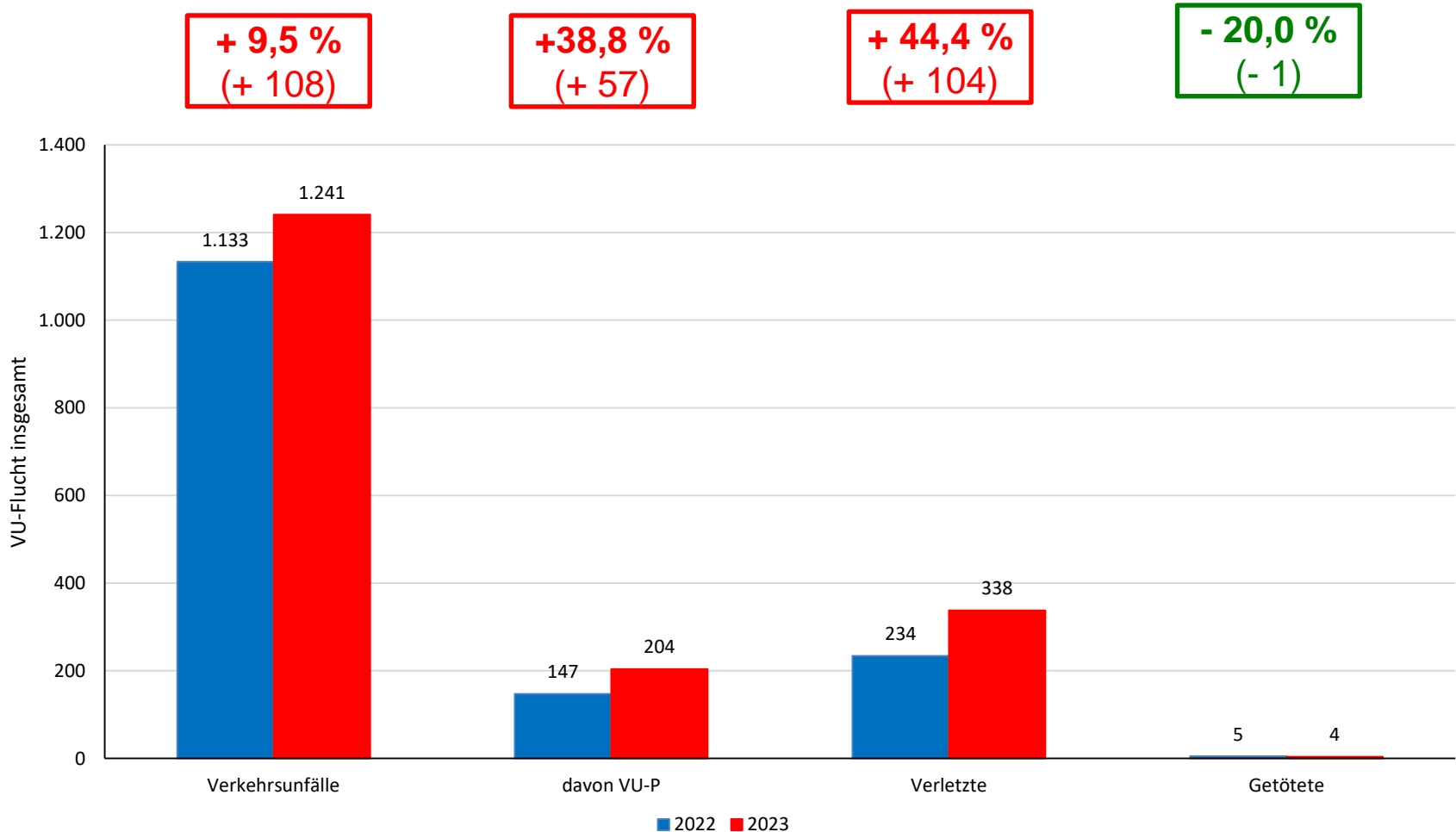
Bundesautobahn

Verkehrsunfälle Bundesautobahn seit 2011 (2011 - Bildung PD Nord)



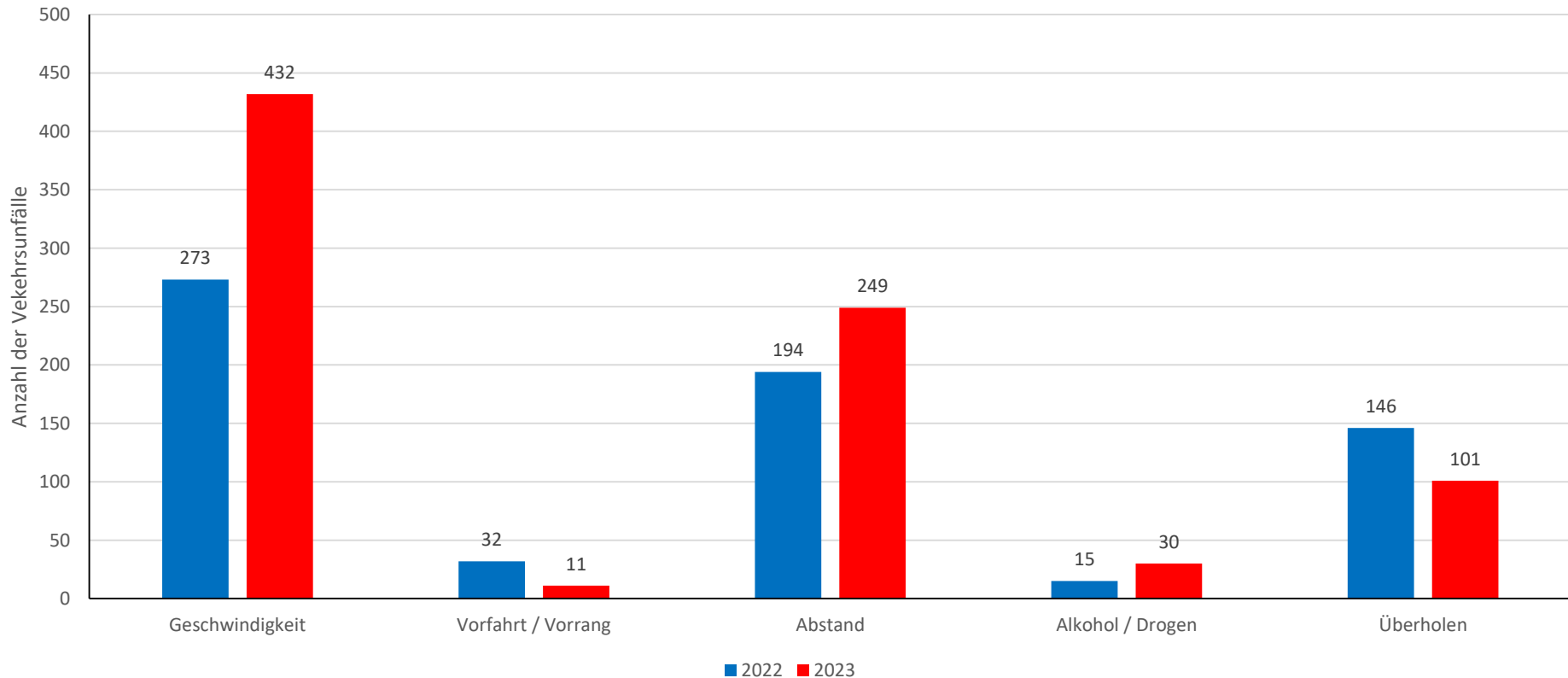
Verkehrsunfälle Bundesautobahn im Jahresvergleich

- Vergleich 2022 / 2023 -



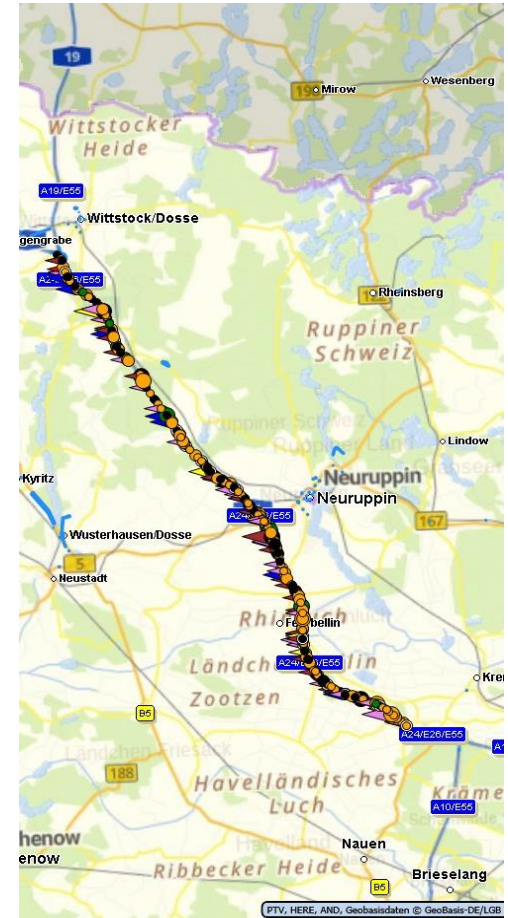
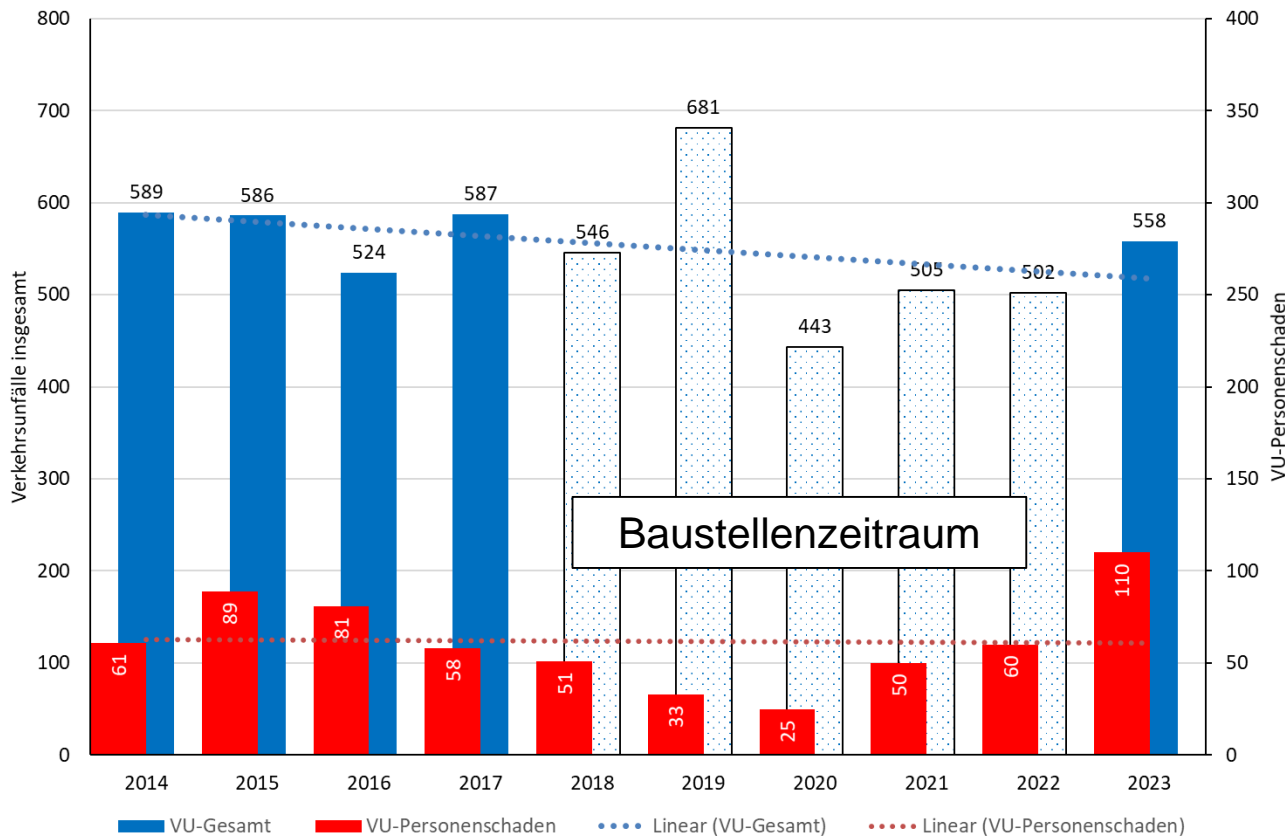
Hauptunfallursachen Bundesautobahn im Jahresvergleich

- Vergleich 2022 / 2023 -



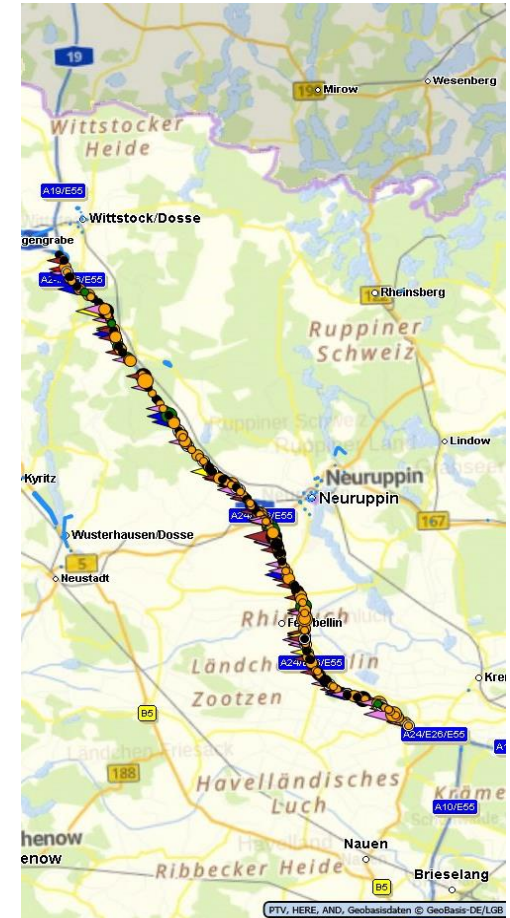
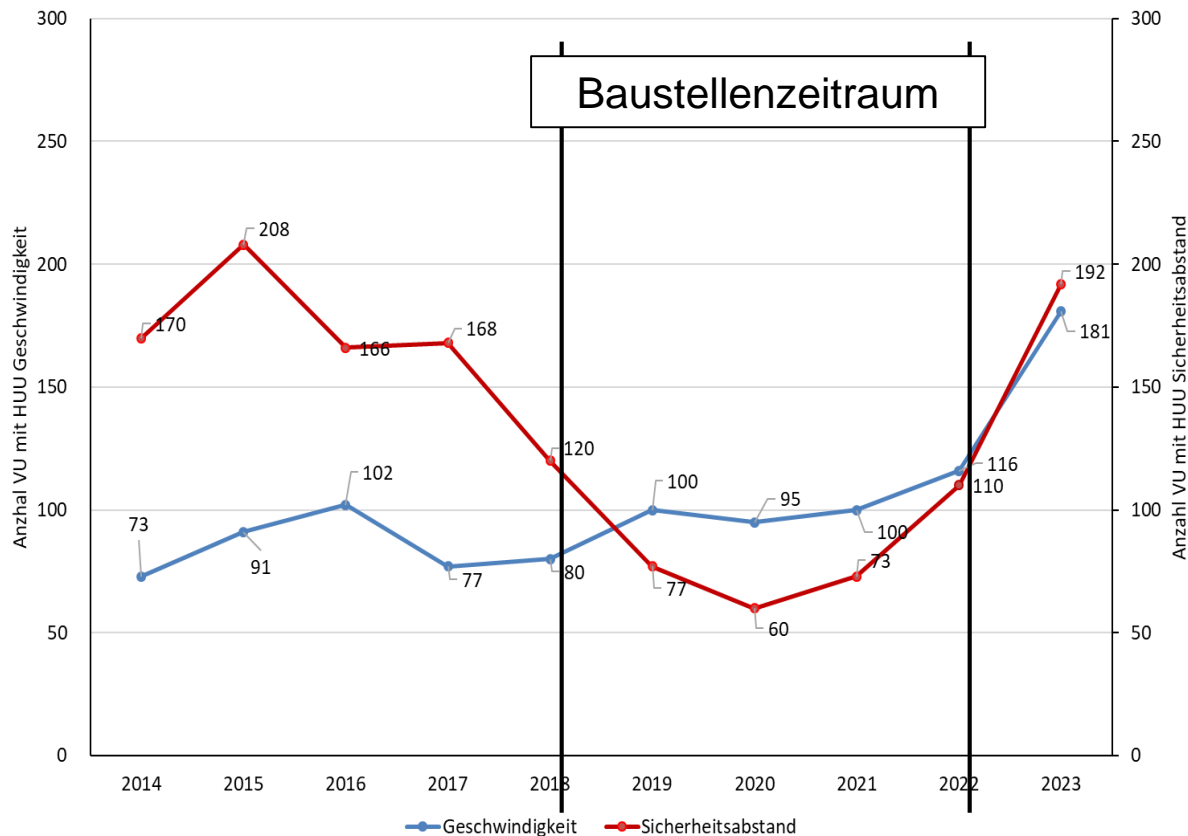
Gesamtabschnitt AD Wittstock bis AS Kremmen

Verkehrsunfallentwicklung insgesamt



Gesamtabschnitt AD Wittstock bis AS Kremmen

Ausgewählte Hauptunfallursachen



Verkehrs-Kontroll-System 4.5 (VKS 4.5)

- Videobasiertes Messsystem der Firma Vidit
- Verkehrsüberwachung mit Videodokumentation zur Geschwindigkeits- und Abstandsmessung
- Baumusterprüfbescheinigung der physikalisch technischen Bundesanstalt (PTB) am 23.09.2019 erhalten
- Einzelbilder der Videokameras werden in Sekunden-Paketen zusammengefasst, wobei jedes Einzelbild mit einer Codierung im Vollformat als JPEG-Bild gespeichert wird. Ein Sekunden-Paket enthält 25 Tatbilder.
- Seit 19.05.2022 in der PD Nord im Probe-Einsatz.
- Seit 01.07.2023 in der PD Nord im Echt-Betrieb.
- **Messstellen:**
 - Messstelle A 24, km 219,39, Brücke Tarmow (in Betrieb)
 - Messstelle A 24, km 189,4, Brücke Darsikow (in Betrieb)
 - Messstelle A 24, km 202,2 Brücke Werder (in Betrieb)
 - Messstelle A 10, km 178,0 Brücke Mühlenbeck (in Betrieb)
- Im Jahr 2023 wurden insgesamt 2.519 Abstandsverstöße an das SC-OWI übergeben.



Verkehrsunfallbilanz 2023

Repressive Maßnahmen

Repressive Maßnahmen

	<u>2022</u>	<u>2023</u>
Verstöße Geschwindigkeit:	526.745	412.759
• davon Handlaser	11.545	11.773
Folgenlose Alkoholfeststellungen:	752	831
Folgenlose Drogenfeststellungen:	669	854
Verstöße gegen Gurt-, Helmpflicht:	1.413	1.233
Verstöße Handy (Telefonieren am Steuer):	2.446	2.579
Verstöße Vorfahrt, Rotlicht, Abstand, Überholen, StVZO:	5.785	6.915
• davon Vorfahrtsverstöße:	613	996
• davon Rotlichtverstöße:	344	762
• davon Abstandsverstöße:	3.115	2.942
• davon Überholverstöße:	91	107
• davon Verstöße gegen die StVZO:	1.622	2.074
Verstöße gegen Rückhalteeinrichtungen für Kinder:	25	34

Aktionsschwerpunkte für das Jahr 2024

- **Erhöhung der Verkehrssicherheit für Kinder, insbes. Schul- und Spielwegesicherung**
- **Intensivierung von Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Senioren**
- **Fortsetzung der Maßnahmen zur Minimierung der Verkehrsunfälle mit Aufprall an Straßenbäumen**
- **Erhöhung der Zweiradkontrollen bei Kleinkraft- und Motorrädern**
- **Bekämpfung von Hauptunfallursachen, insbesondere**
 - * zur Feststellung von Geschwindigkeitsverstößen durch die Fortführung einer flächendeckenden Kontrolle
 - * zur Feststellung der Nichteinhaltung des Sicherheitsabstandes auf den BAB

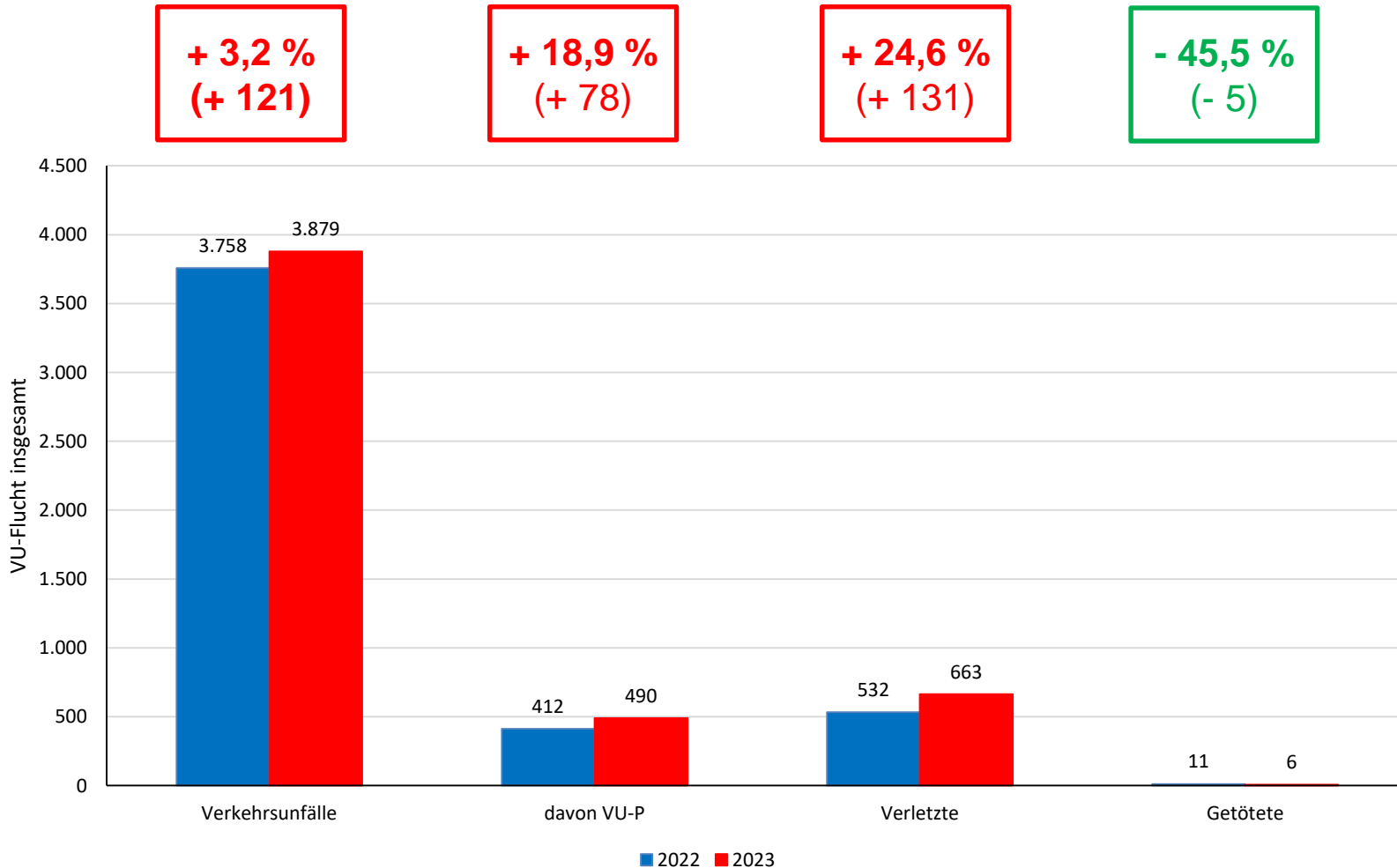
Verkehrsunfallbilanz 2023

der

Polizeidirektion Nord

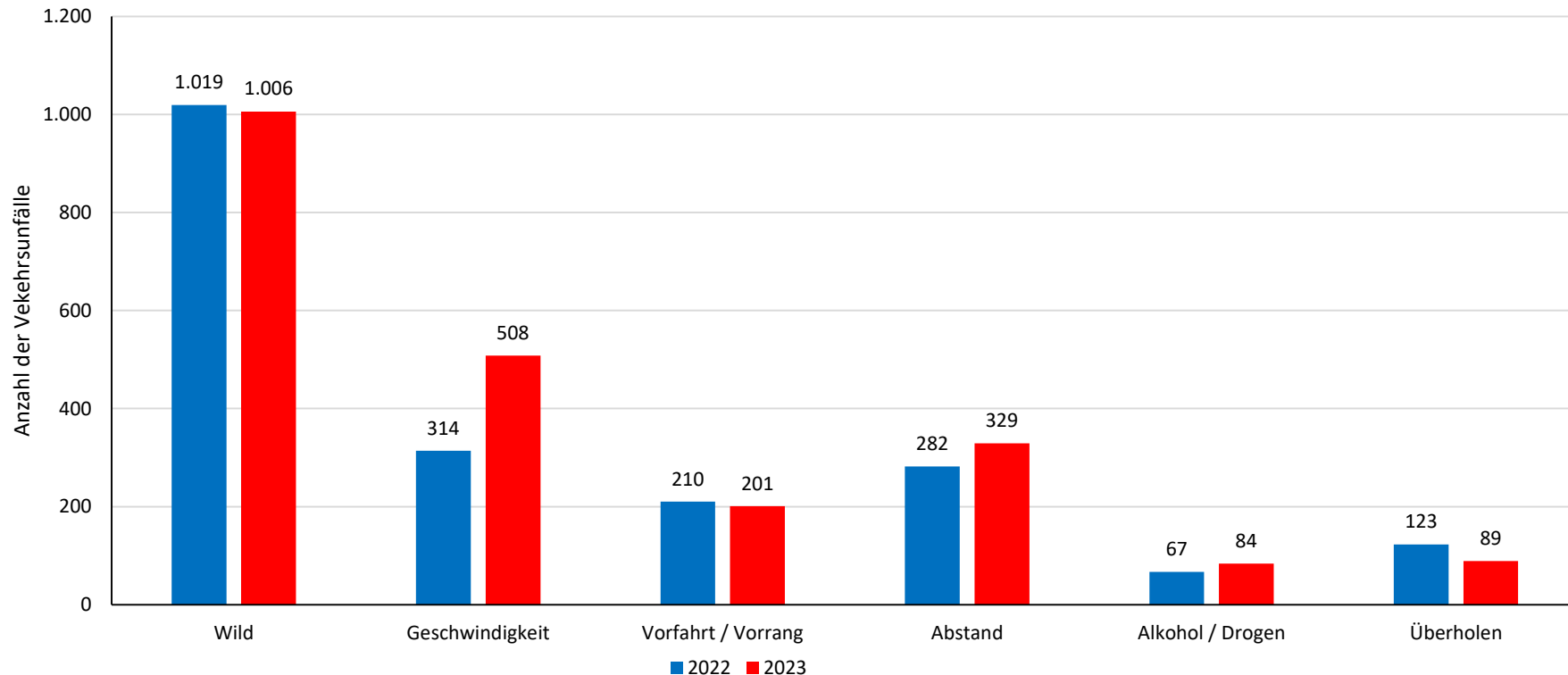
Verkehrsunfallgeschehen

- Landkreis Ostprignitz-Ruppin, einschließlich BAB -



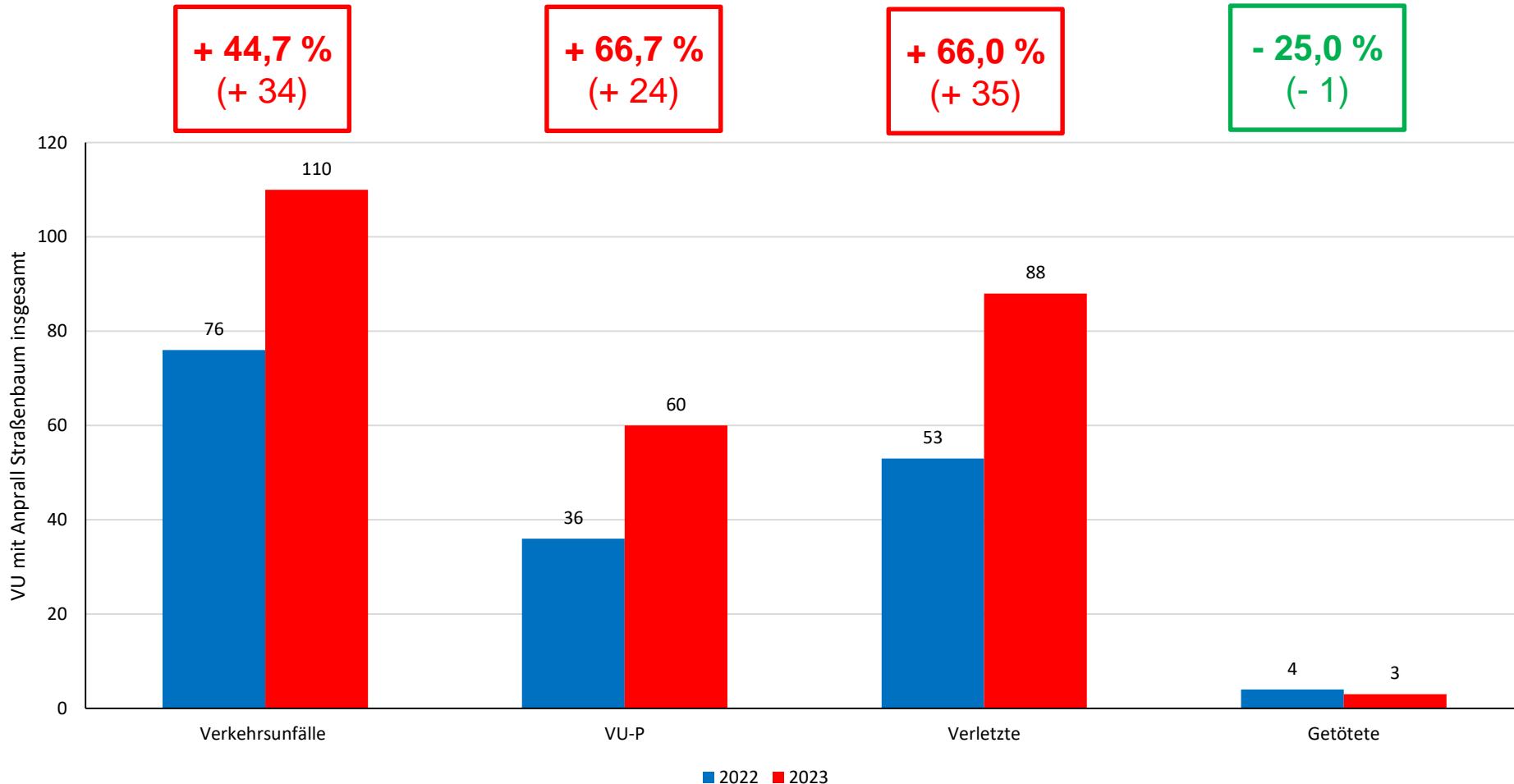
Ausgewählte Unfallursachen

- Landkreis Ostprignitz-Ruppin, einschließlich BAB -



Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum

- Landkreis Ostprignitz-Ruppin -



Verkehrsunfallbilanz 2023

der

Landkreis Prignitz

Verkehrsunfallgeschehen

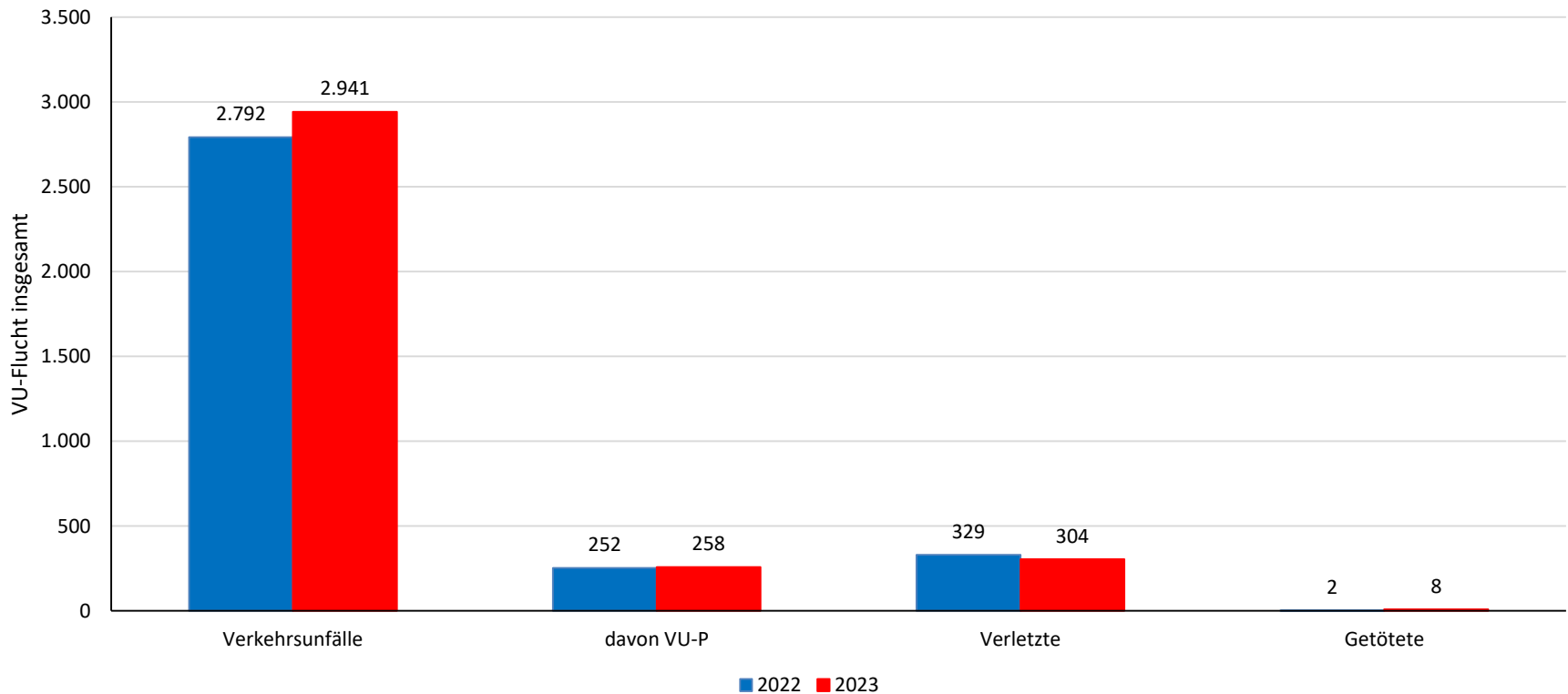
- Landkreis Prignitz, einschließlich BAB -

+ 5,3 %
(+ 149)

+ 2,4 %
(+ 6)

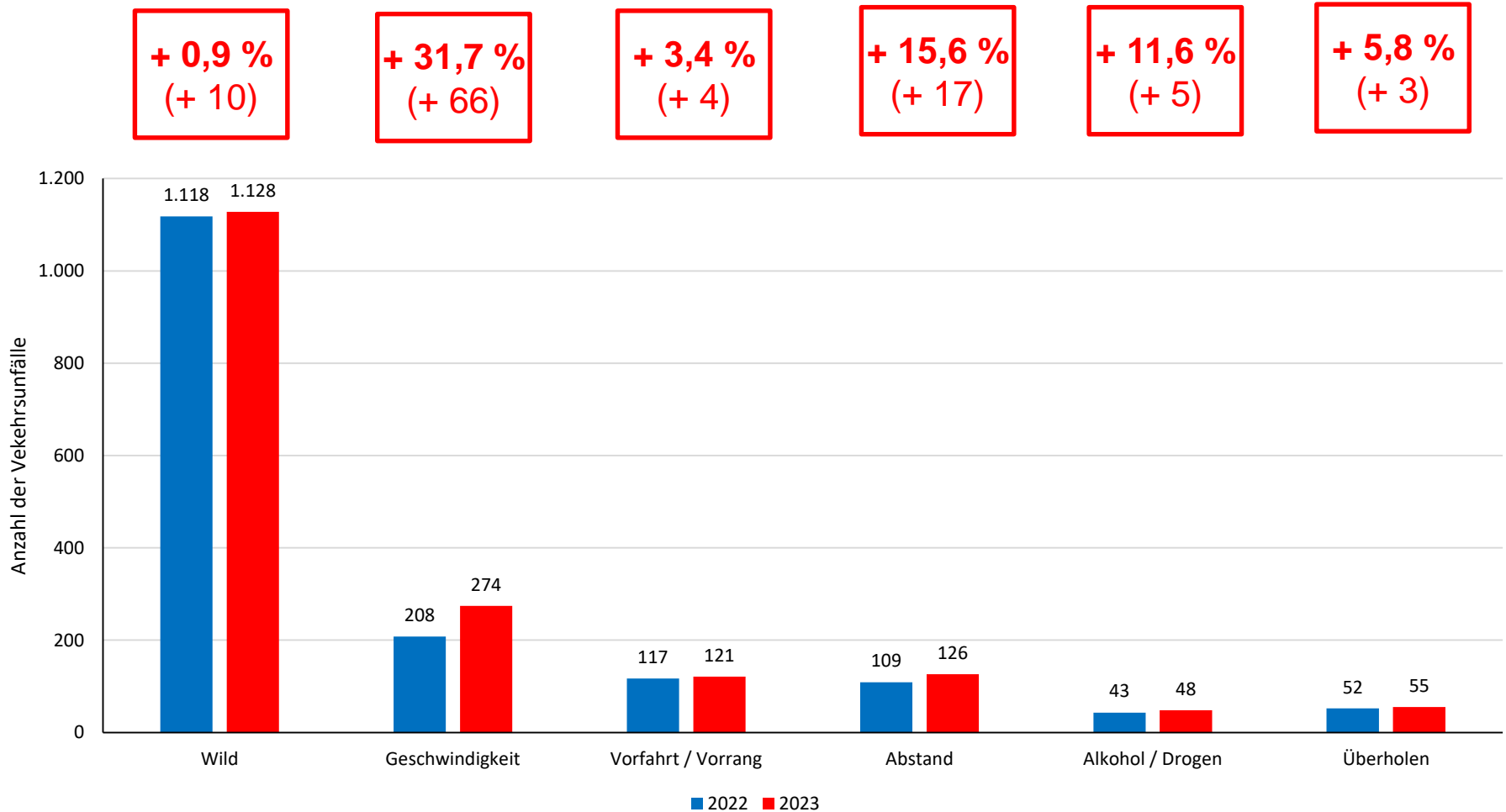
- 7,6 %
(- 25)

+ 300,0 %
(+ 6)



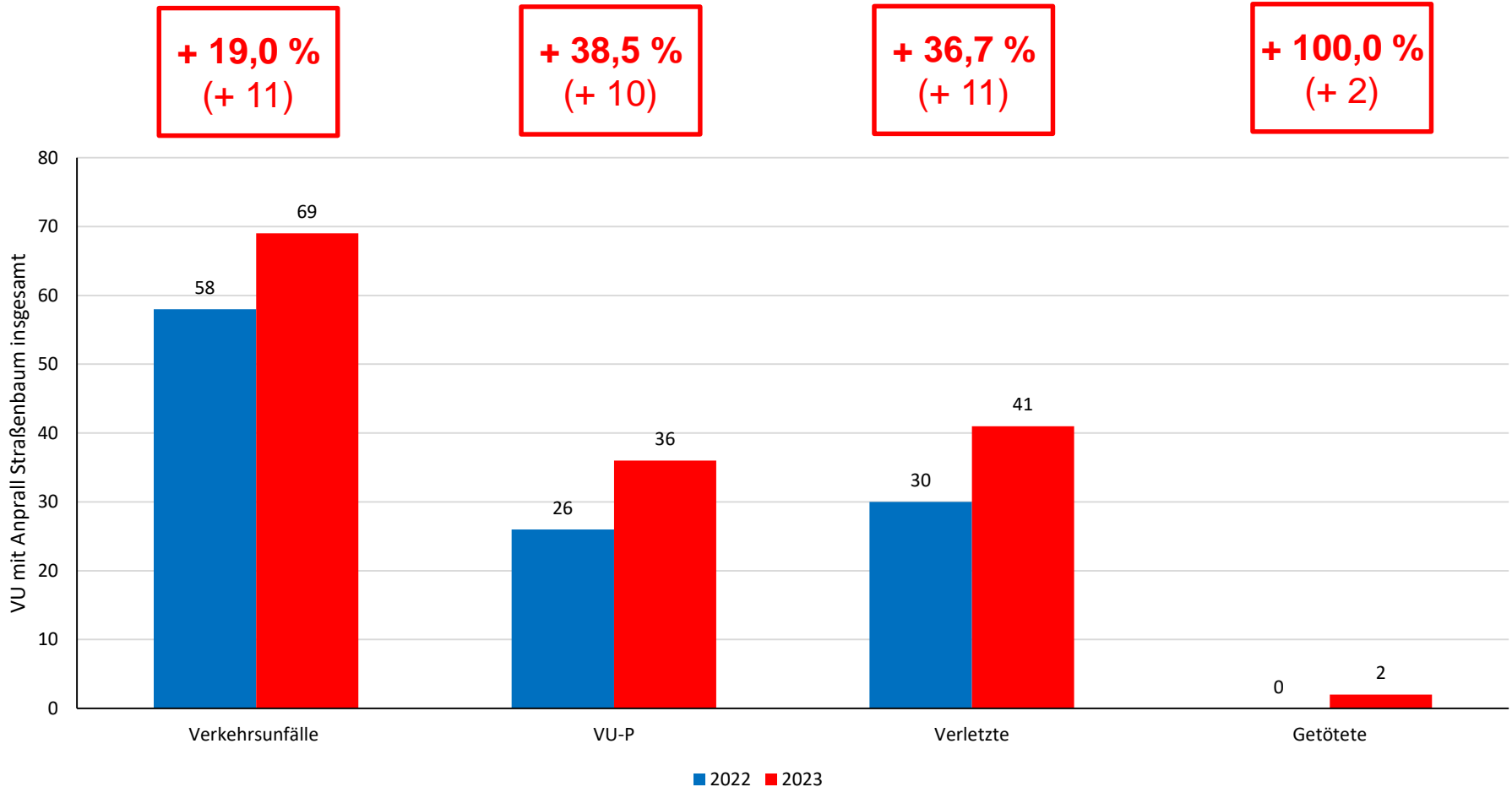
Ausgewählte Unfallursachen

- Landkreis Prignitz, einschließlich BAB -



Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum

- Landkreis Prignitz -



Verkehrsunfallbilanz 2023

der

Landkreis Oberhavel

Verkehrsunfallgeschehen

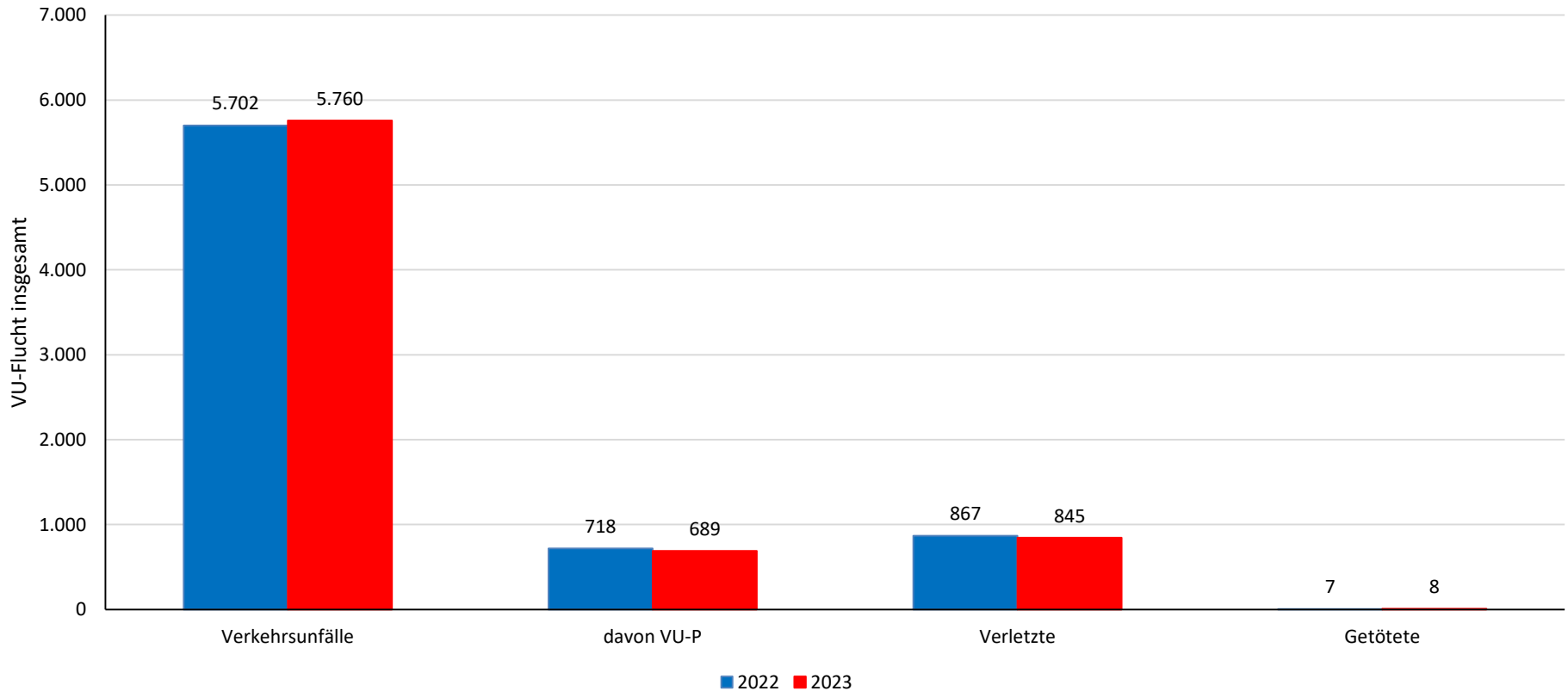
- Landkreis Oberhavel, einschließlich BAB -

+ 1,0 %
(+ 58)

- 4,0 %
(- 29)

- 2,5 %
(- 22)

+ 14,3 %
(+ 1)



Ausgewählte Unfallursachen

- Landkreis Oberhavel, einschließlich BAB -

+ 9,4 %
(+ 80)

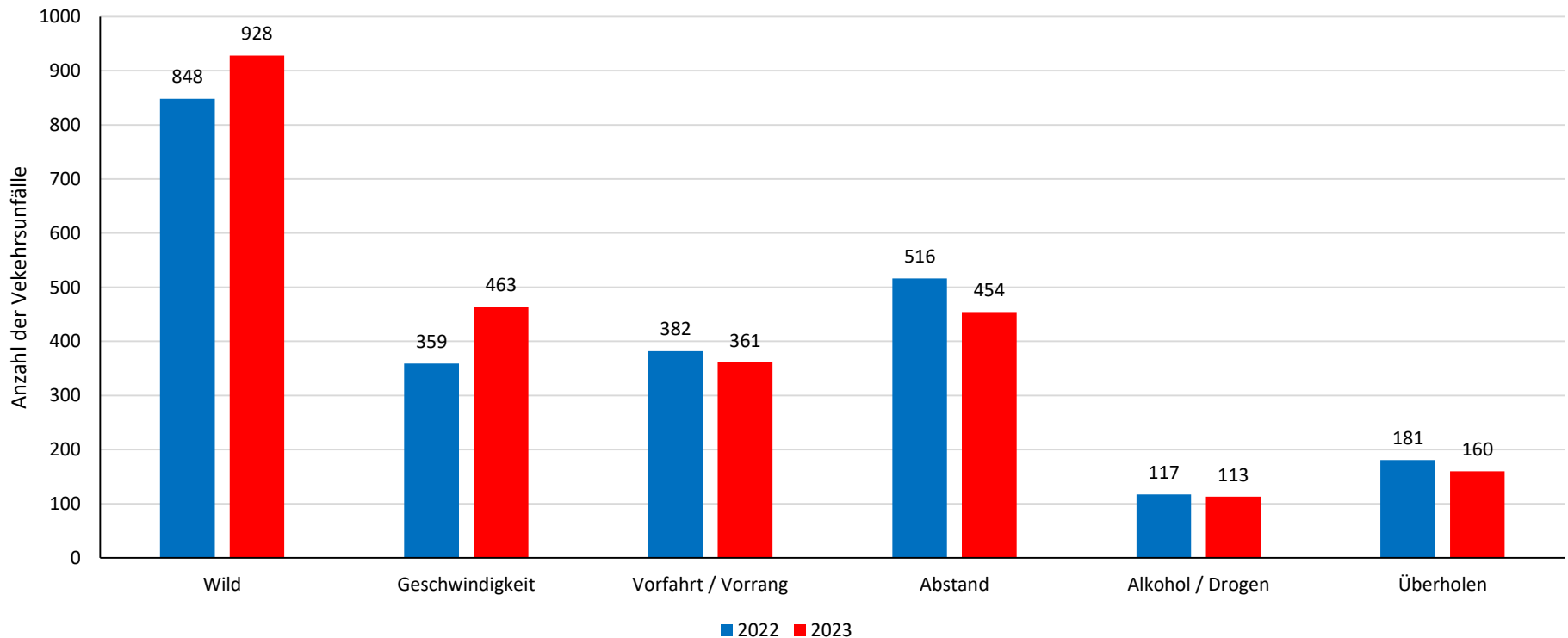
+ 29,0 %
(+ 104)

- 5,5 %
(- 21)

- 12,0 %
(- 62)

- 3,4 %
(- 4)

- 11,6 %
(- 21)



Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum

- Landkreis Oberhavel -

+ 33,7 %
(+ 31)

+ 38,5 %
(+ 15)

+ 51,0 %
(+ 25)

+ 100,0 %
(+ 1)

