

Verkehrsunfallbilanz 2021

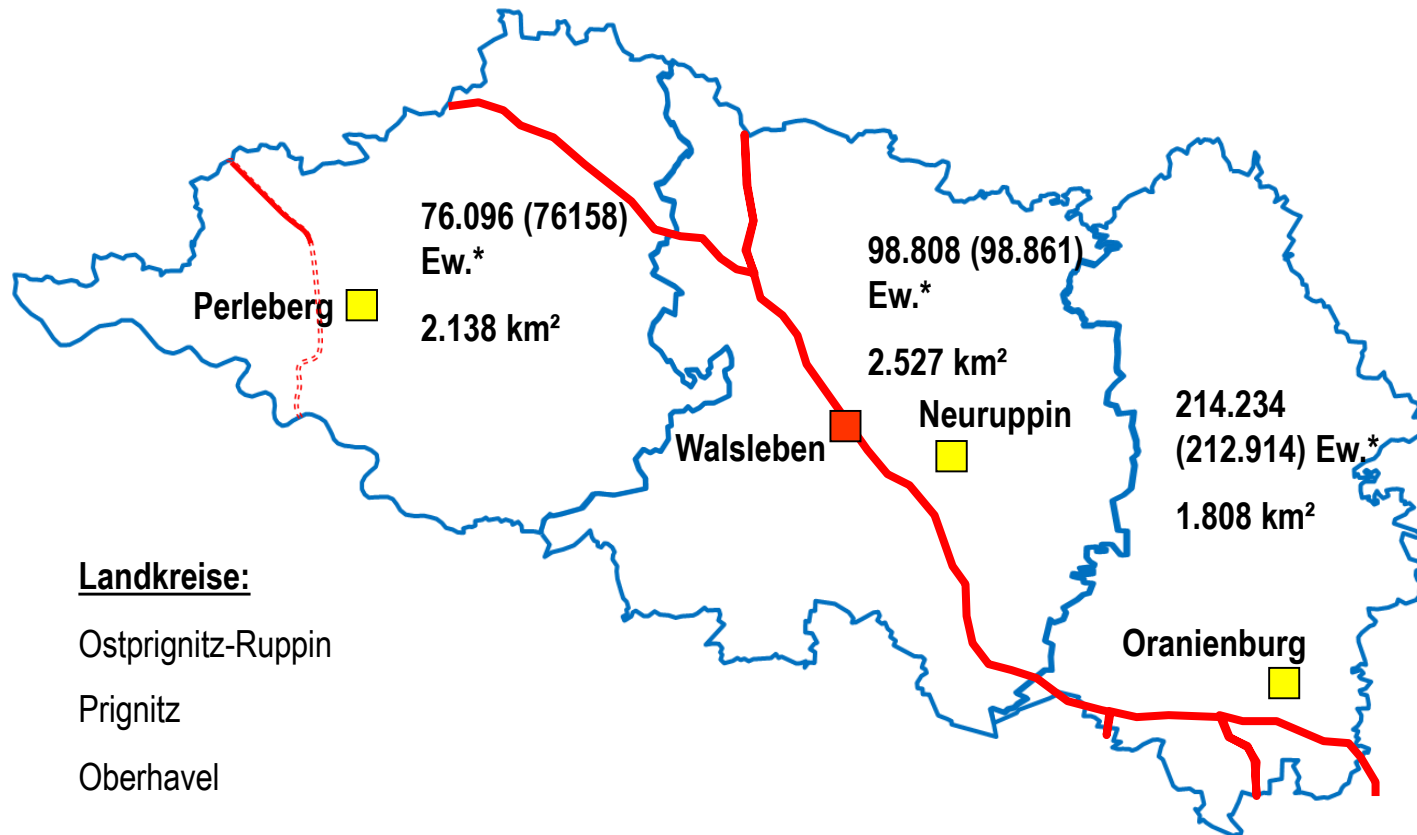
der

Polizeidirektion Nord

am 28. Februar 2022

Quelle: EUSKA Verkehrsunfallzahlen (Stand: 17.01.2022)

Polizeidirektion Nord



* Quelle: Amt für Statistik Berlin Brandenburg (Stand: 01.01.2021), in Klammer 2020

Verkehrsunfallentwicklung

PD Nord – Land Brandenburg – Bund

Verkehrsunfälle gesamt:

Polizeidirektion Nord:	→	<u>Anstieg um</u>	+ 1,8 %	
Land Brandenburg:			+ 0,6 %	*
Deutschland:			+ 1,2 %	*

Verletzte Personen:

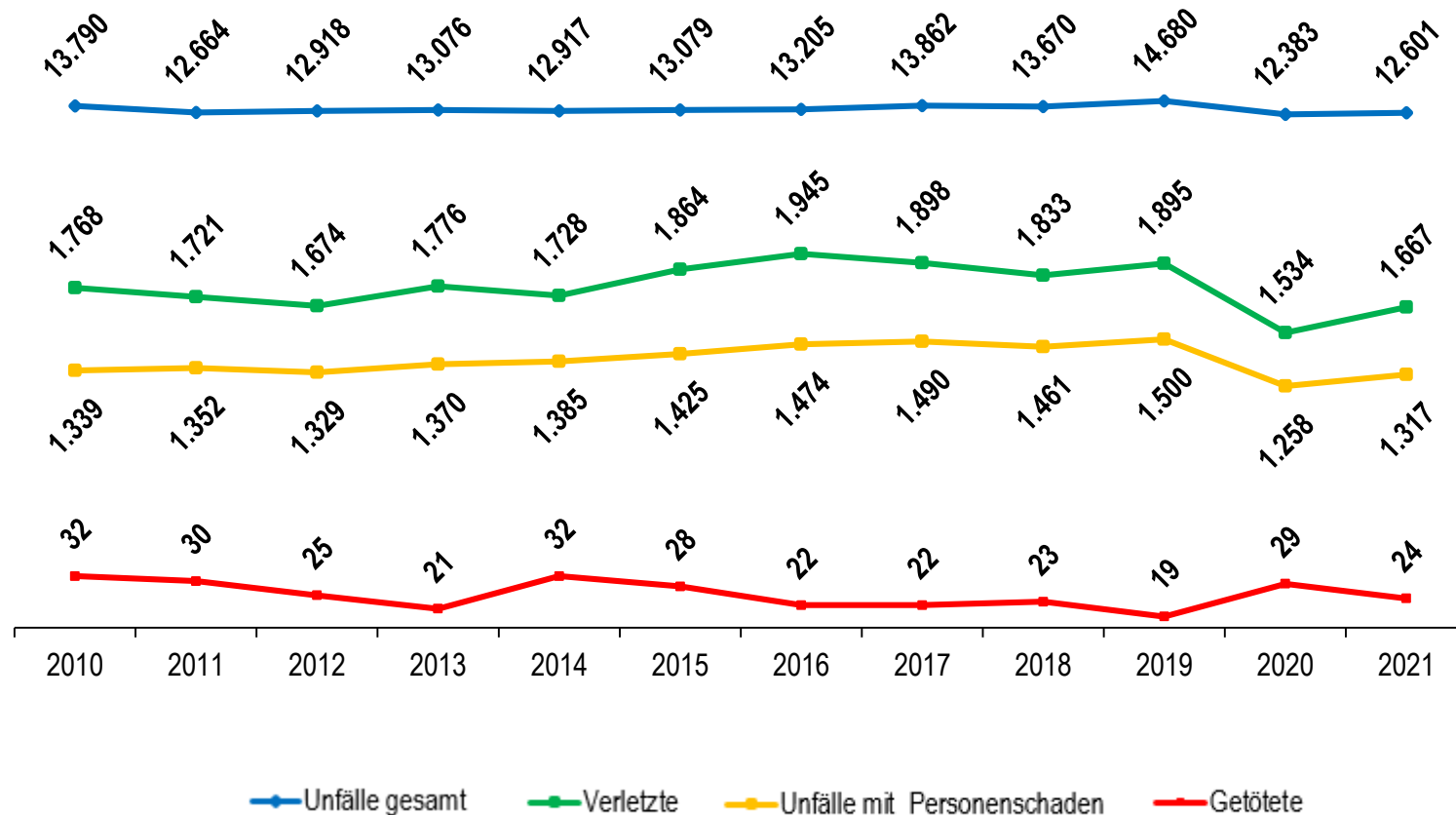
Polizeidirektion Nord:	→	<u>Anstieg um</u>	+ 8,7 %	
Land Brandenburg:	→	<u>Rückgang um</u>	- 1,3 %	*
Deutschland			- 4 %	*

getötete Personen:

Polizeidirektion Nord:	→	<u>Rückgang um</u>	- 17,2 %	
Land Brandenburg:			- 9,3 %	*
Deutschland			- 7 %	*

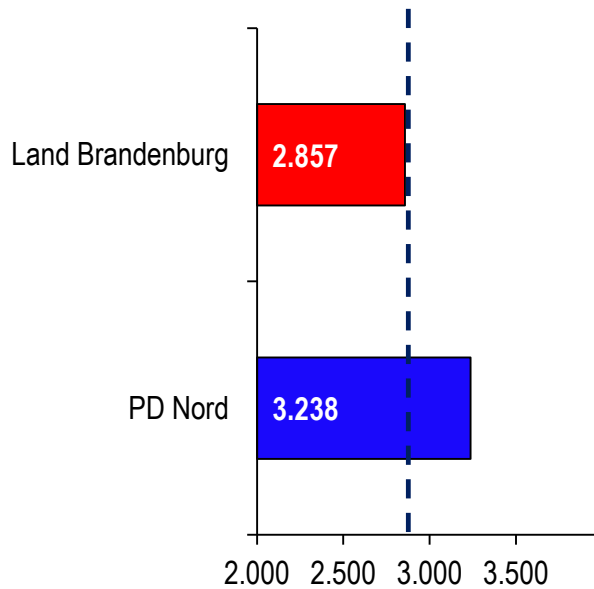
* Quelle: Pressekonferenz MIK/ MIL-BB vom 21.02.2022 (Bundeszahlen 2021 bis November: lt. Pressemitteilung DESTATIS vom 21.01.2022)

Langzeitentwicklung der Verkehrsunfälle 2010 bis 2021

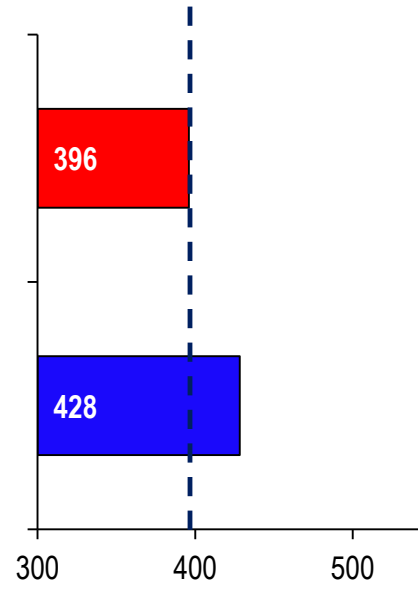


Häufigkeitszahlen

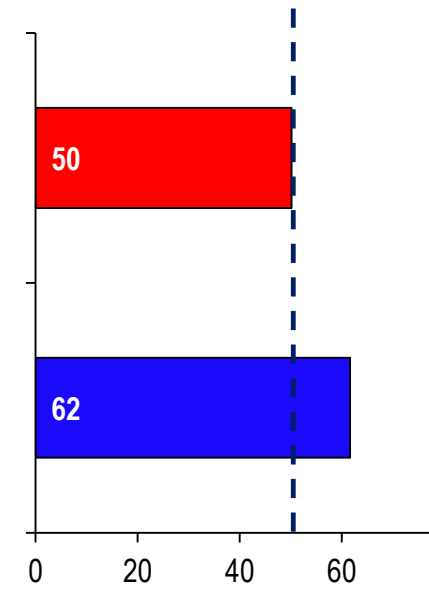
Verkehrsunfälle
je 100.000 Einwohner/-innen



Verletzte
je 100.000 Einwohner/-innen



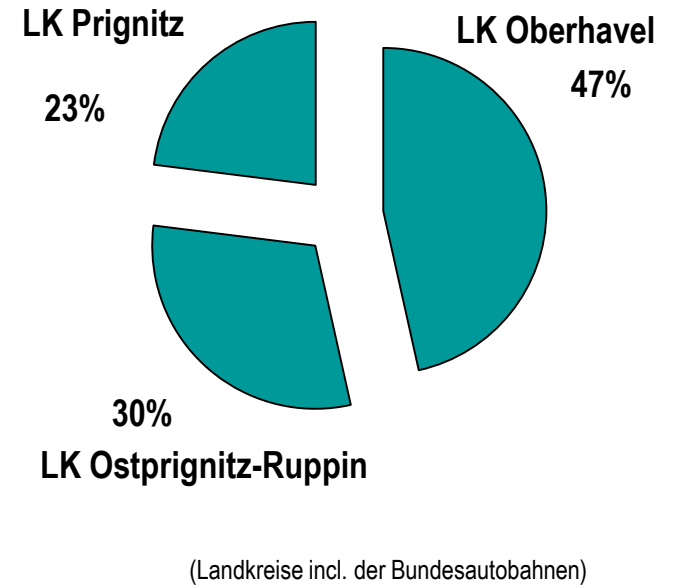
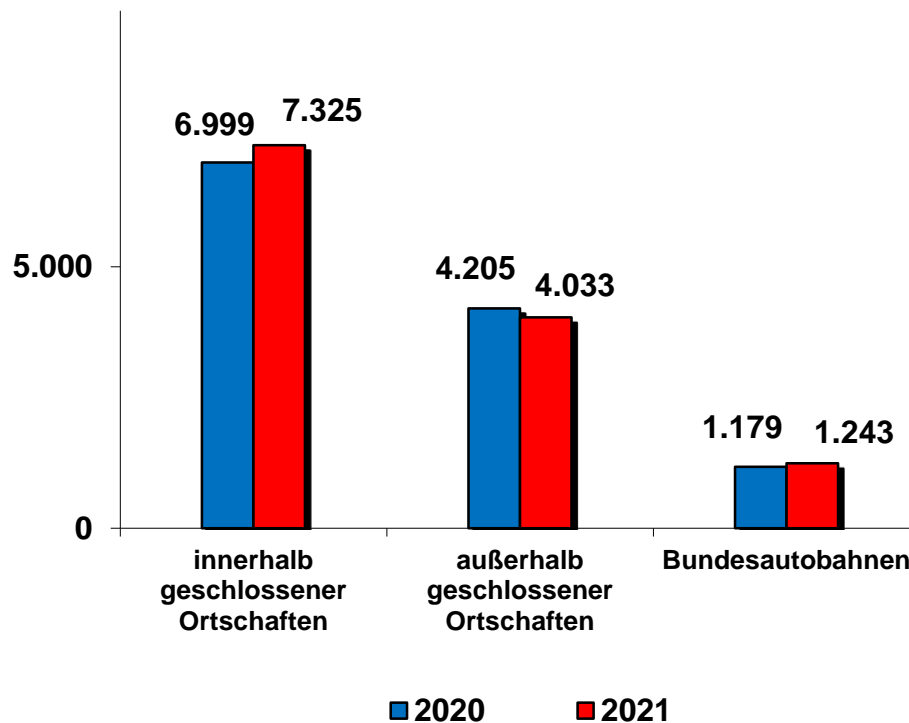
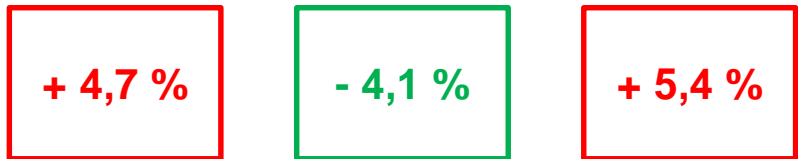
Verkehrstote
je 1 Mio. Einwohner/-innen



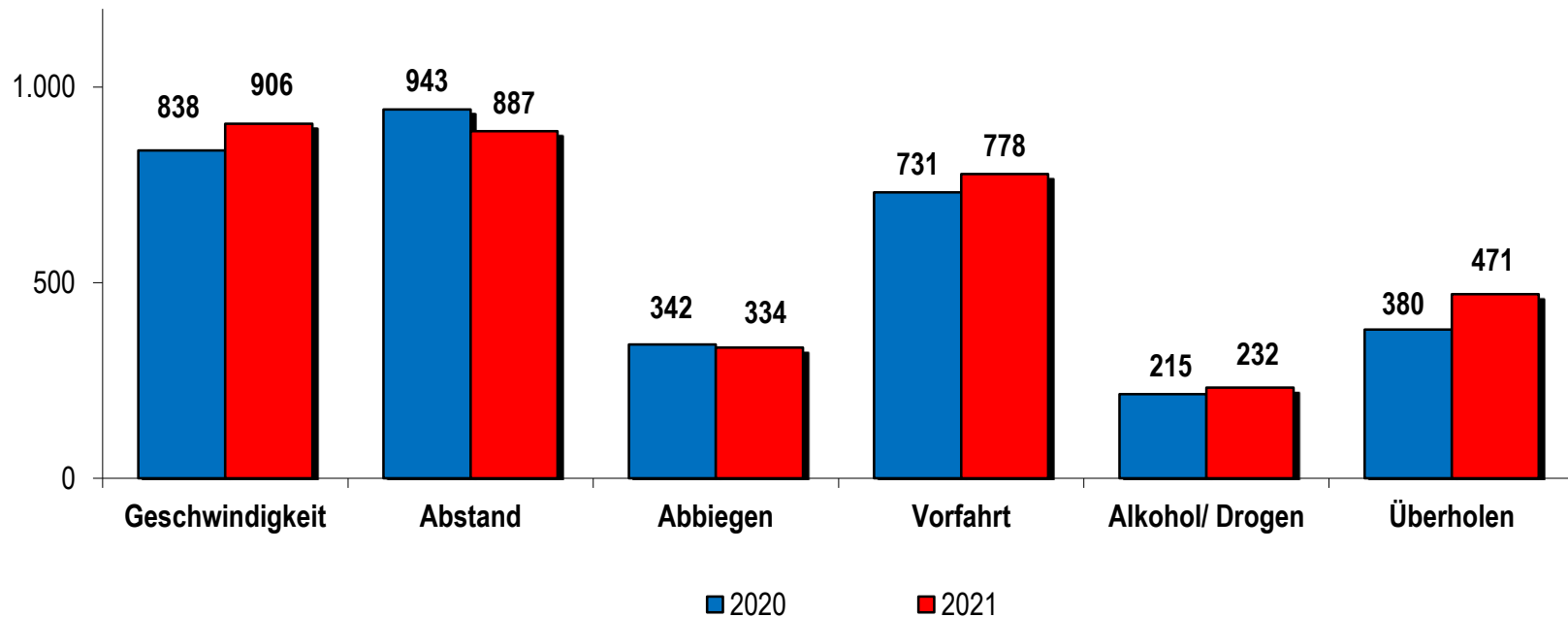
■ PD Nord ■ Land Brandenburg

--- Landesdurchschnitt in 2021

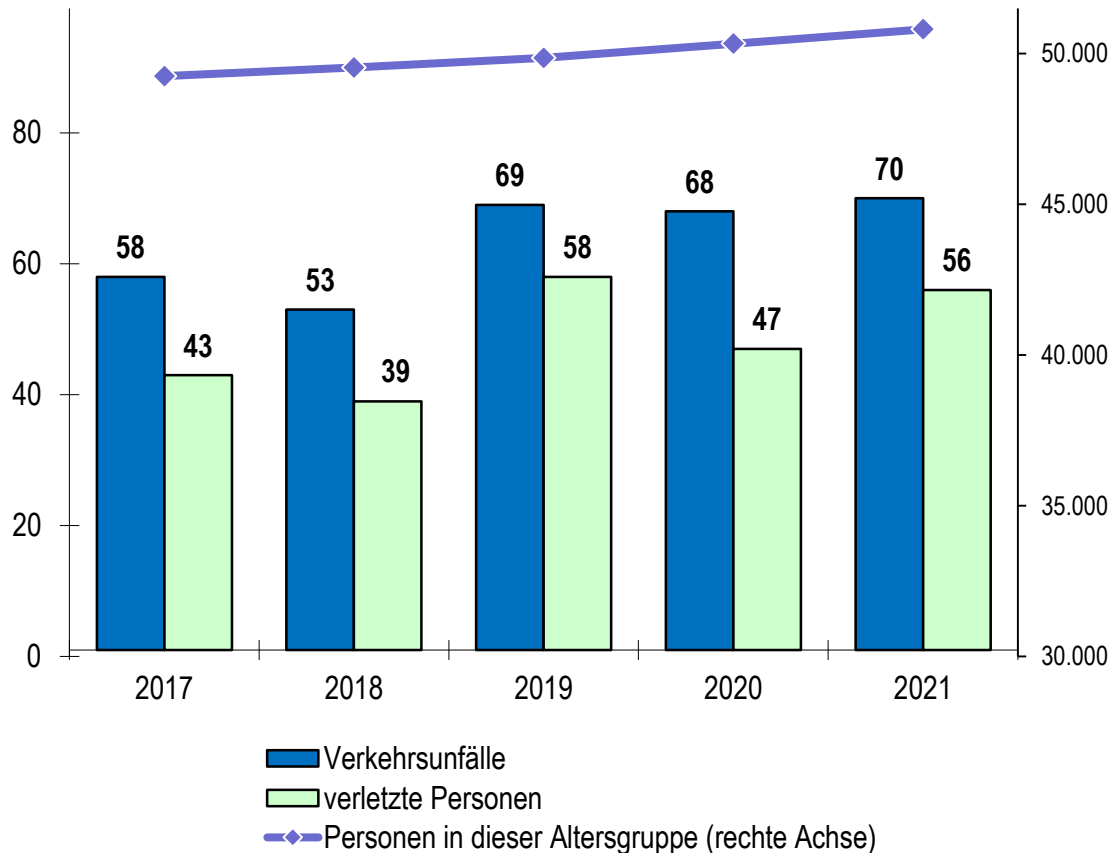
Verkehrsunfälle nach Unfallörtlichkeiten



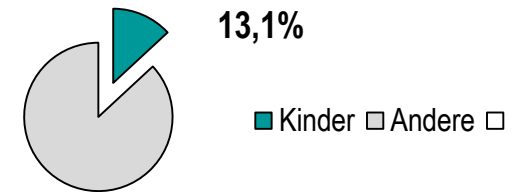
Hauptunfallursachen



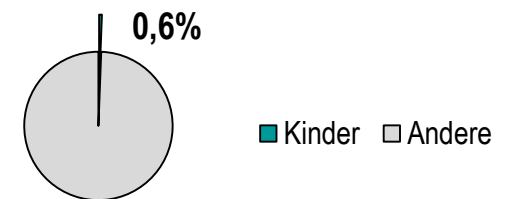
Unfallverursacher „Kinder“ (0 bis einschließlich 14 Jahre)“



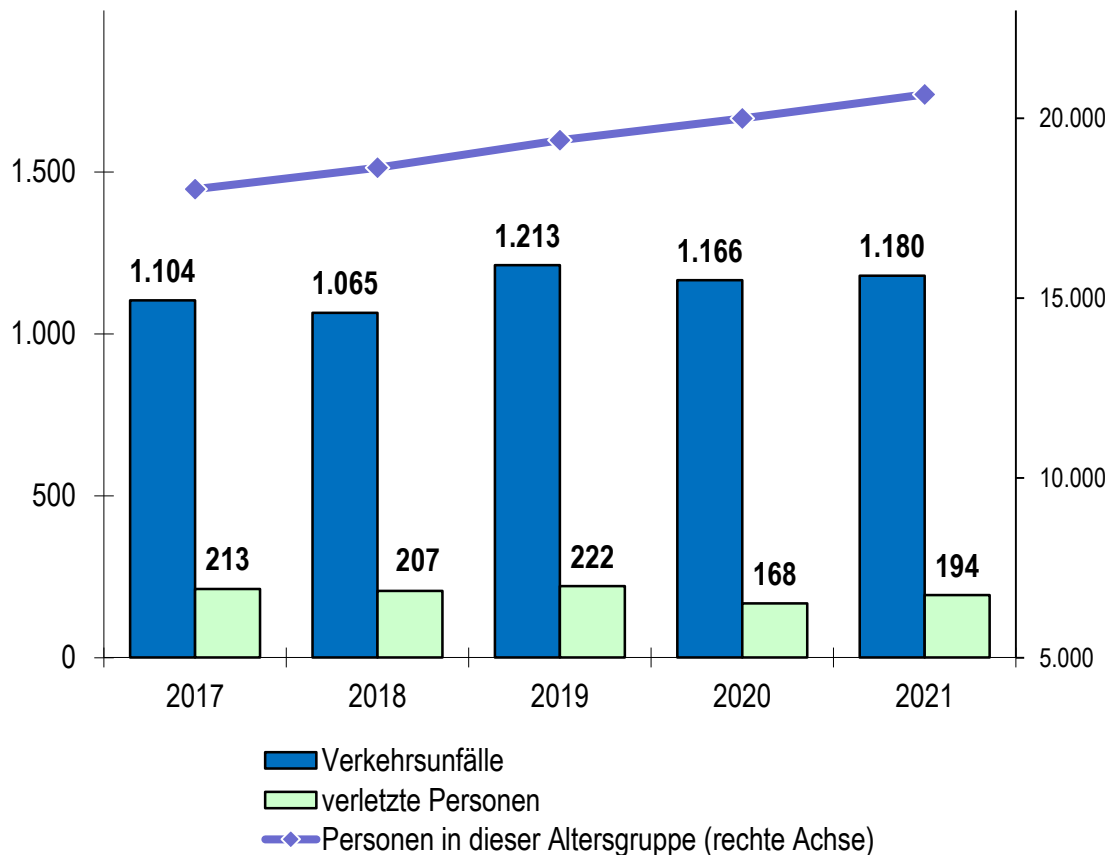
Anteil an Bevölkerung



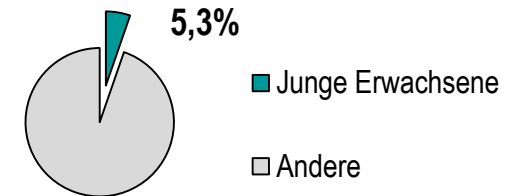
Anteil an Unfallverursachern



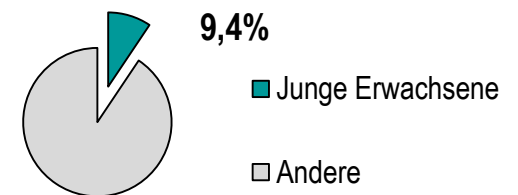
Unfallverursacher „Junge Erwachsene“ (18 bis 24 Jahre)



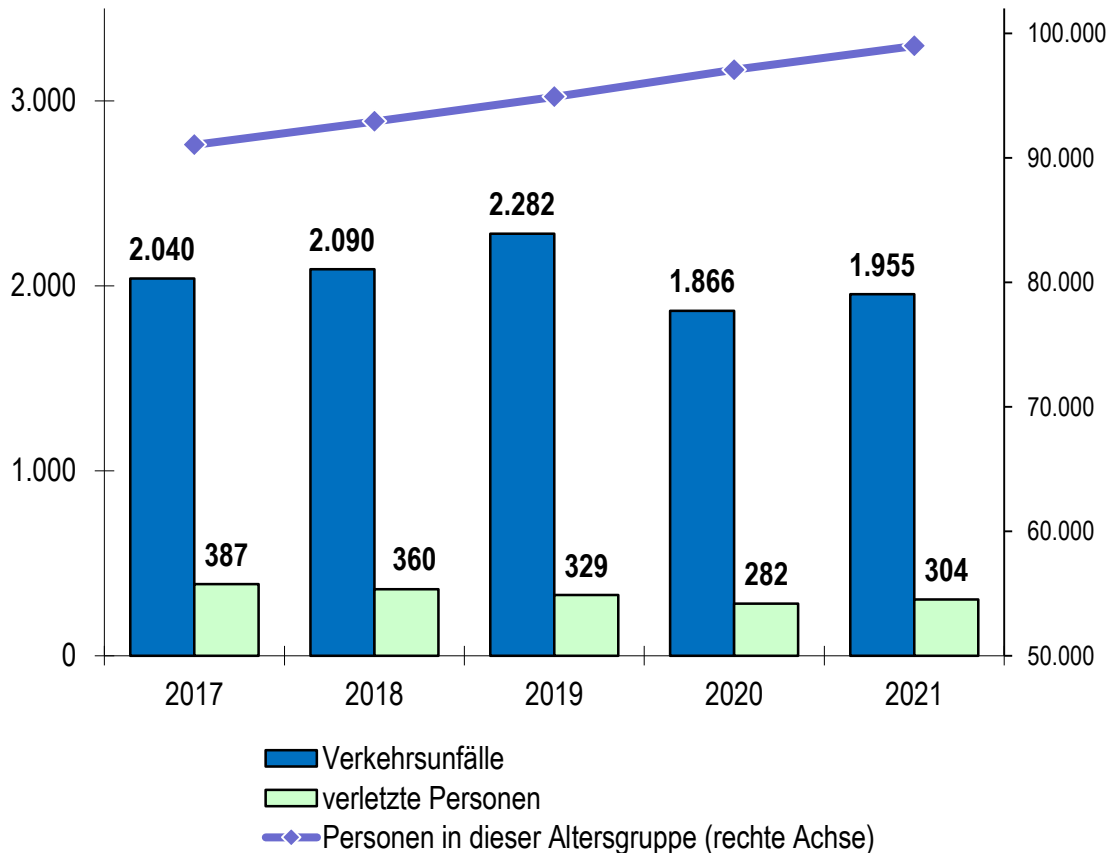
Anteil an Bevölkerung



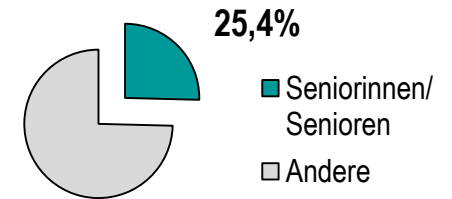
Anteil an Unfallverursachern



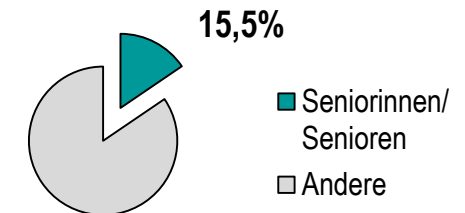
Unfallverursacher „Seniorinnen/Senioren“ (ab 65 Jahre)



Anteil an Bevölkerung

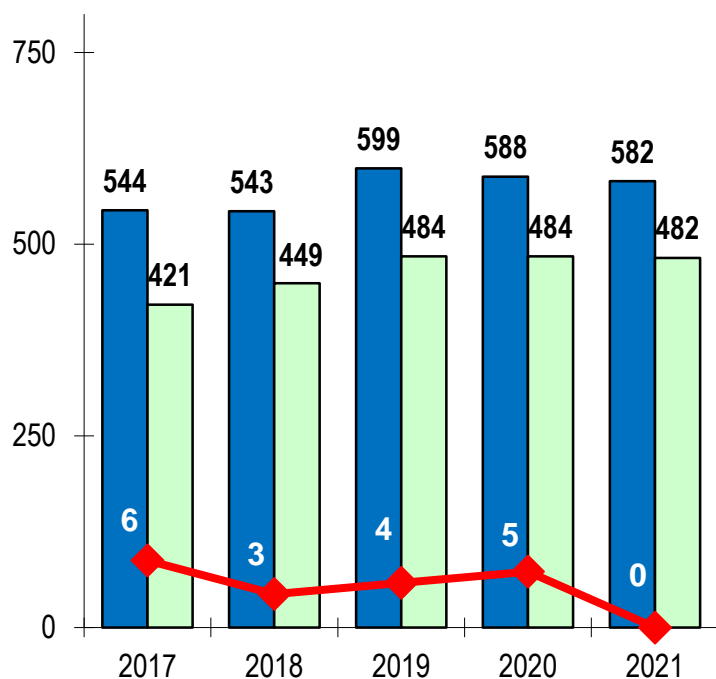


Anteil an Unfallverursachern

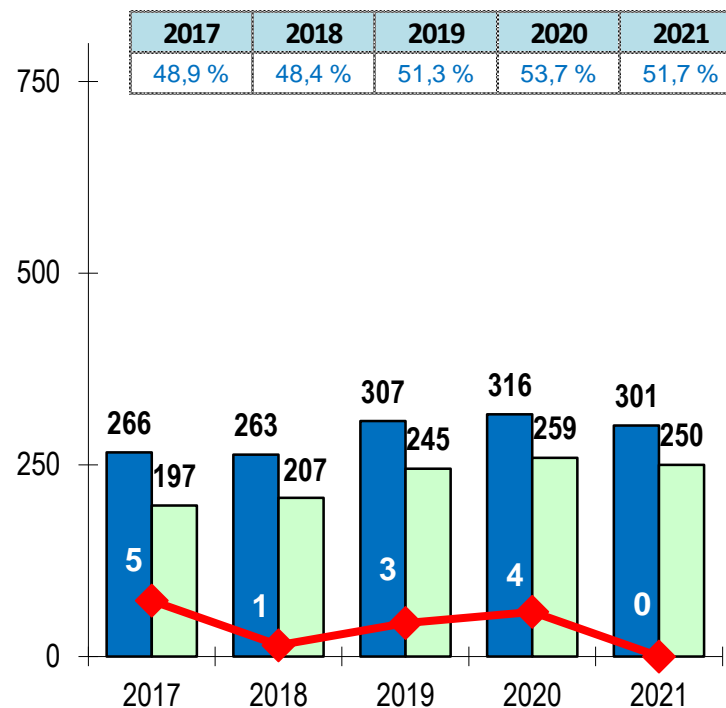


Verkehrsunfälle mit Fahrradfahrern

Fahrradunfälle - insgesamt



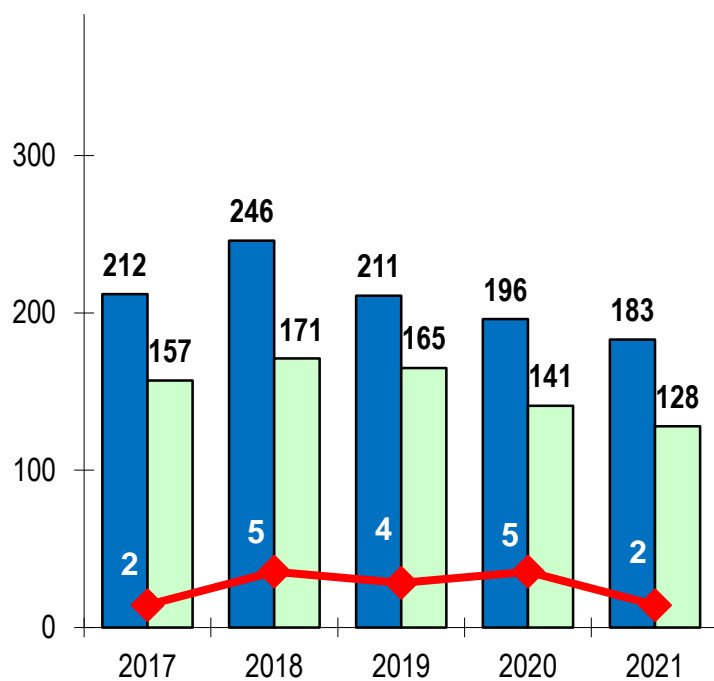
davon selbst verursacht



■ Verkehrsunfälle
 ■ verletzte Personen
 ◆ getötete Personen

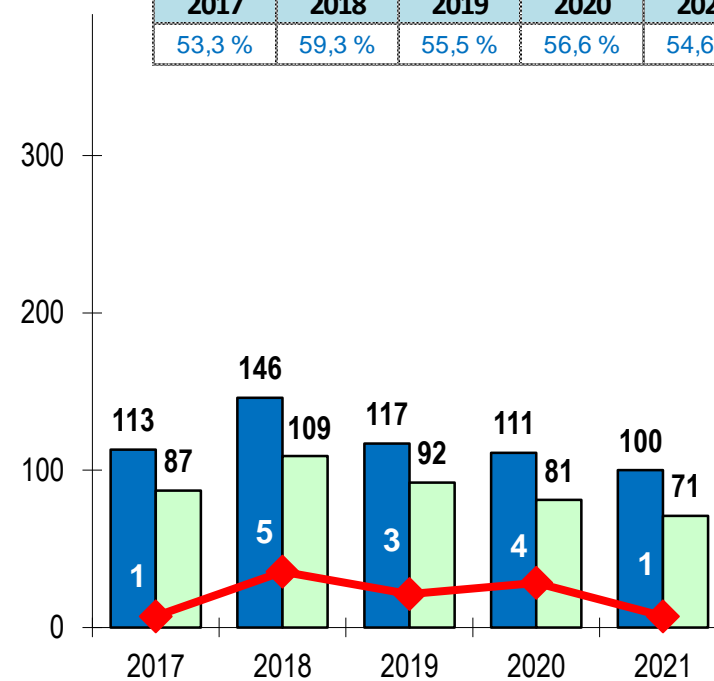
Verkehrsunfälle mit Kradfahrern

Kradunfälle - insgesamt



davon selbst verursacht

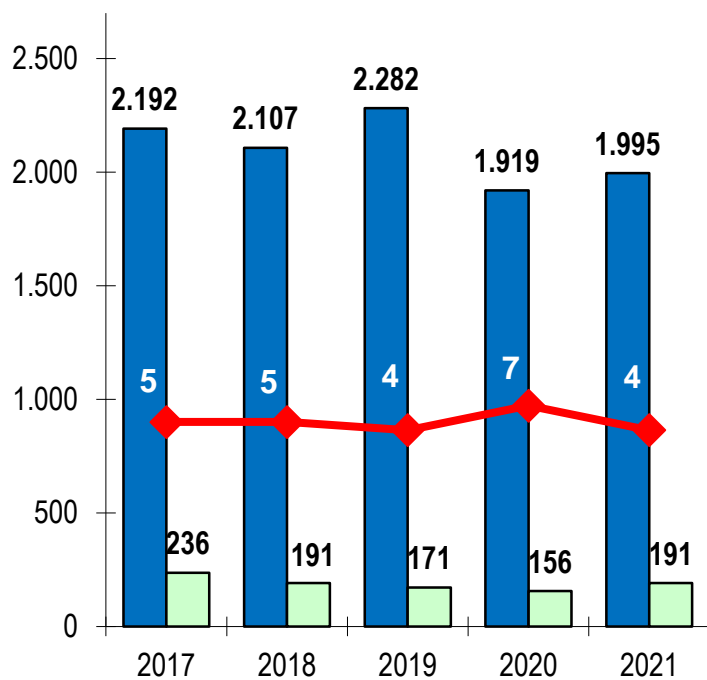
Jahr	2017	2018	2019	2020	2021
Anteil	53,3 %	59,3 %	55,5 %	56,6 %	54,6 %



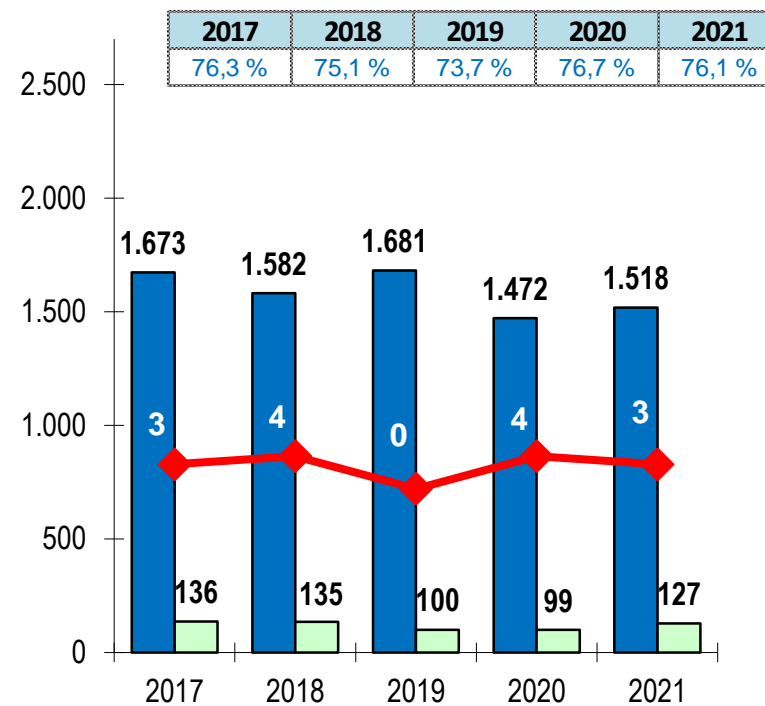
■ Verkehrsunfälle
 ■ verletzte Personen
 ◆ getötete Personen

Verkehrsunfälle mit Kfz zur Güterbeförderung

Unfälle - insgesamt

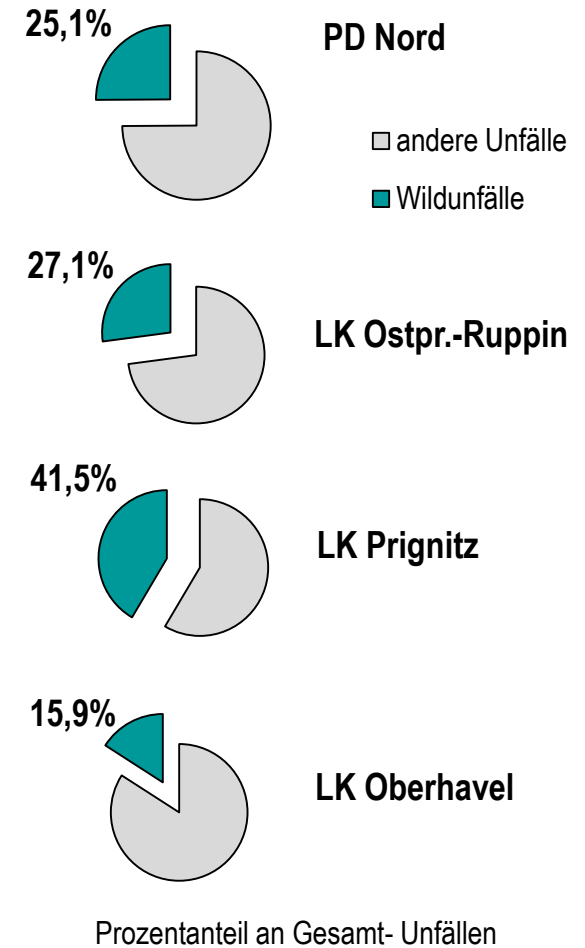
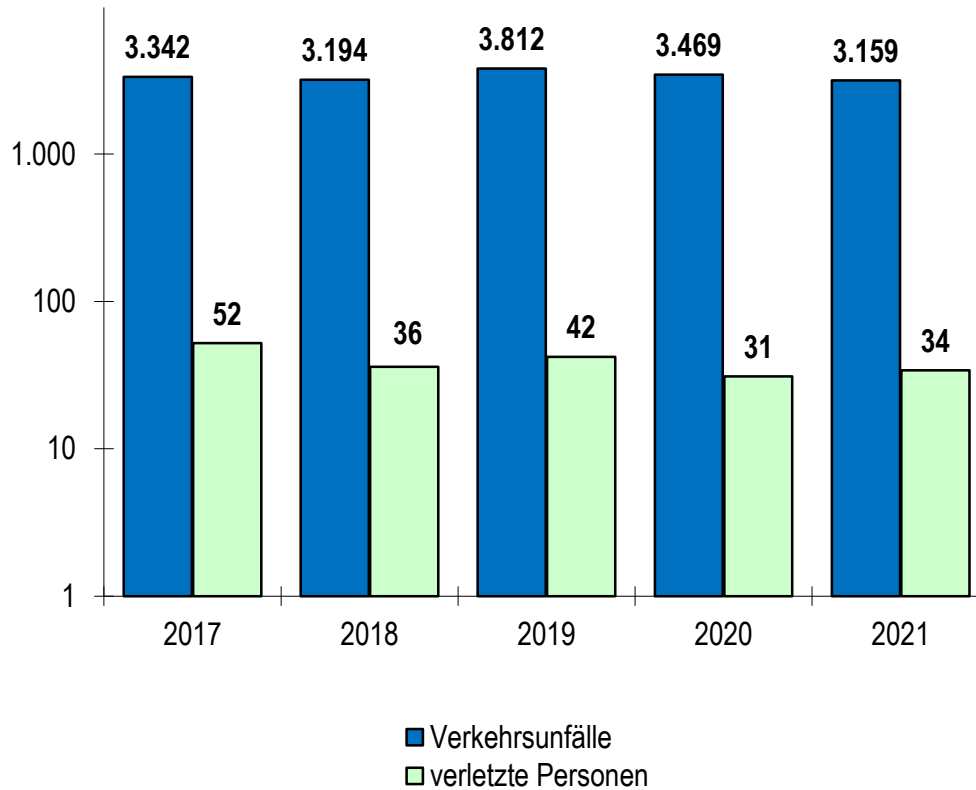


davon selbst verursacht

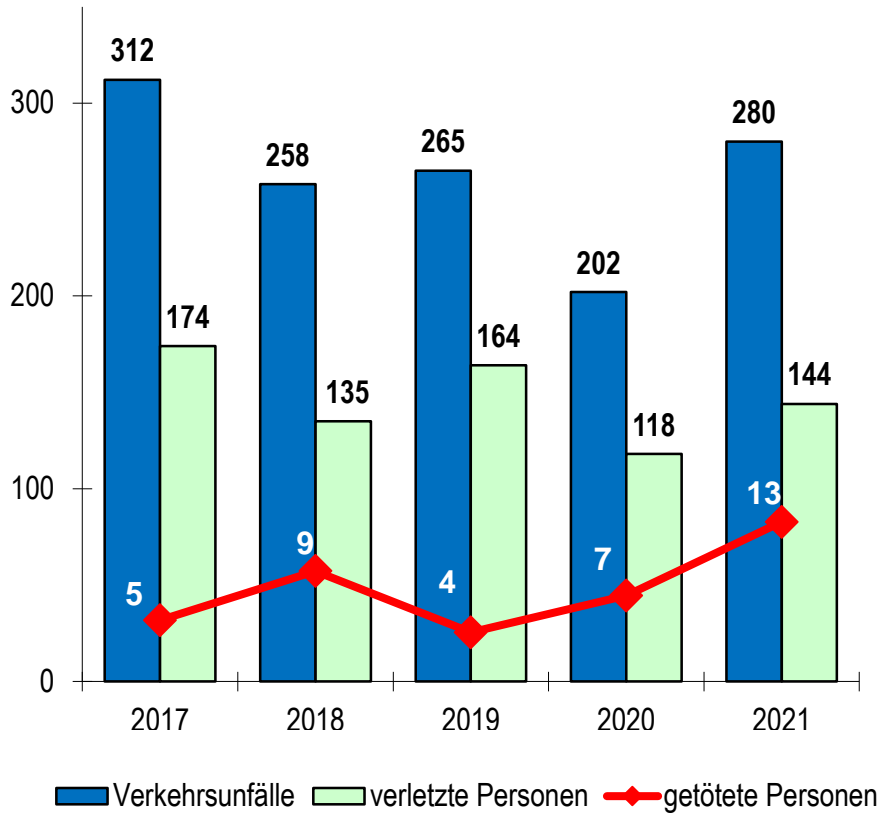


■ Verkehrsunfälle
 ■ verletzte Personen
 ◆ getötete Personen

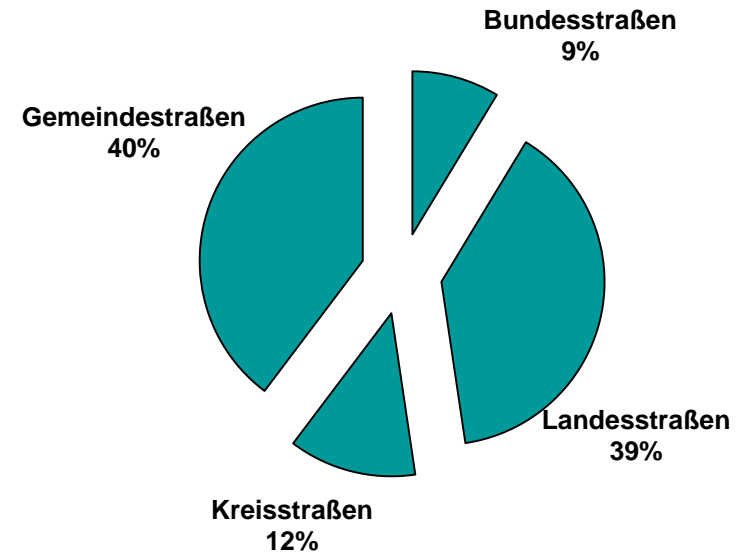
Verkehrsunfälle mit Wild



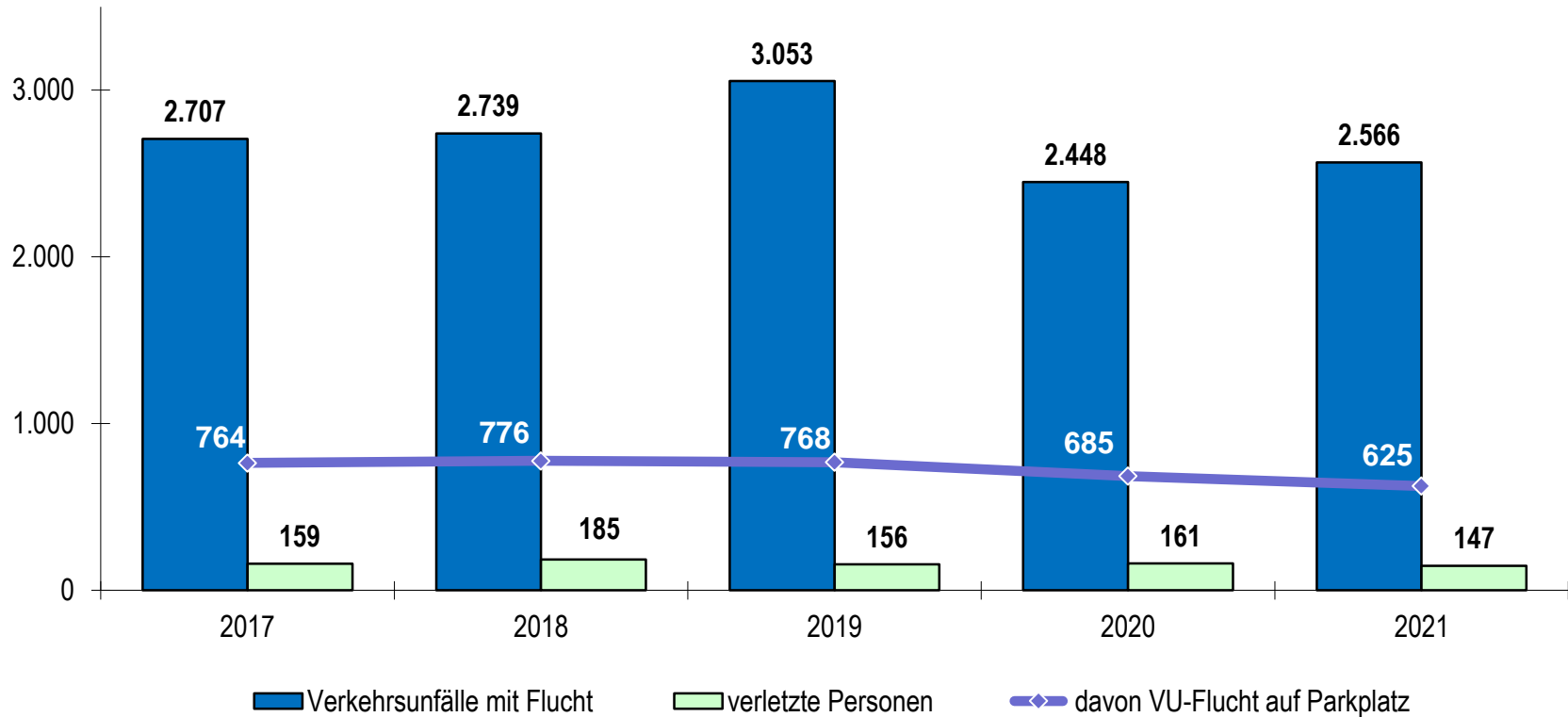
Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum



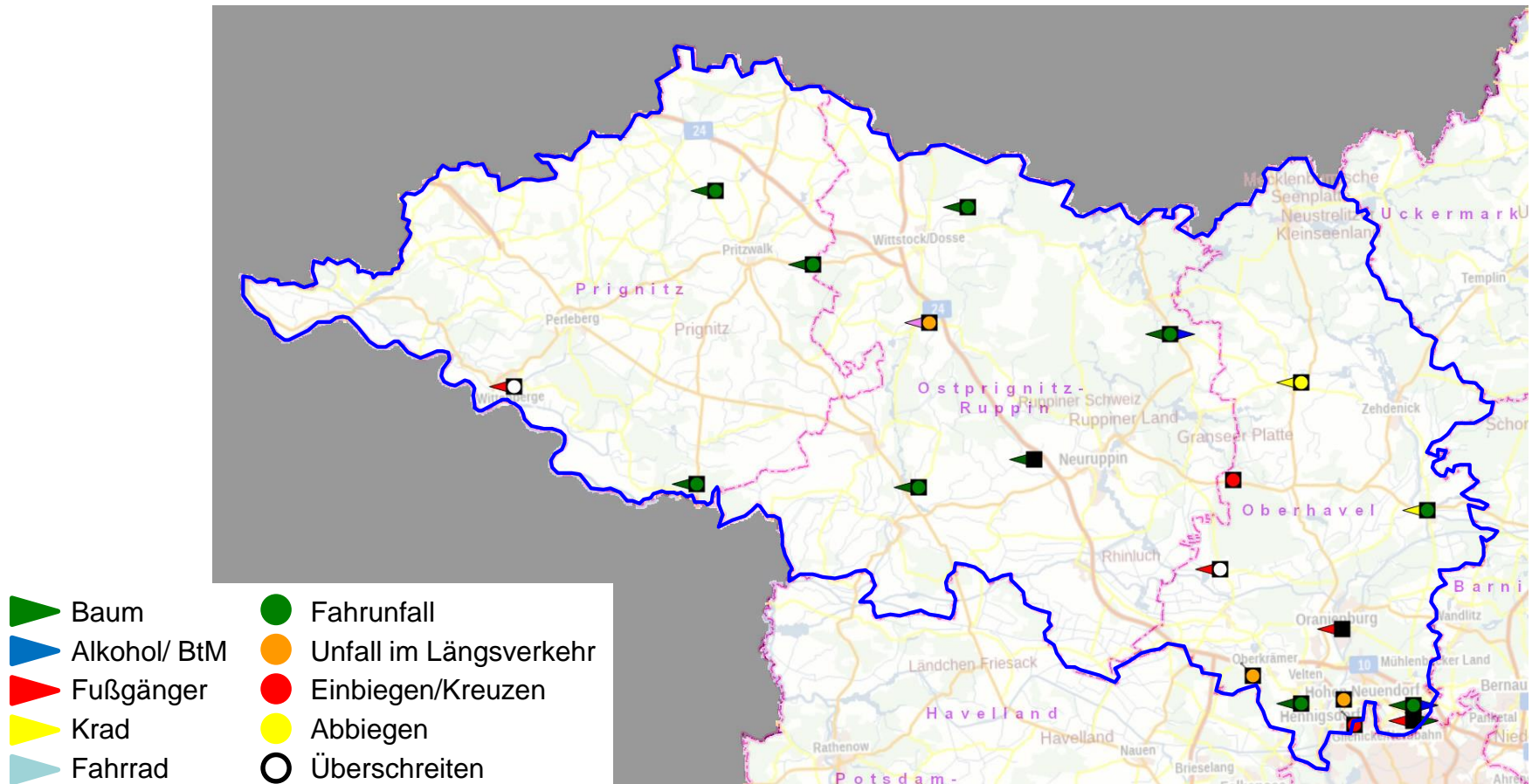
Verteilung nach Straßenklassen



§ 142 Strafgesetzbuch - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort



Verkehrsunfälle mit getöteten Personen - 2021



Verkehrsunfallbilanz

Polizeidirektion Nord

Bundesautobahnen

2021

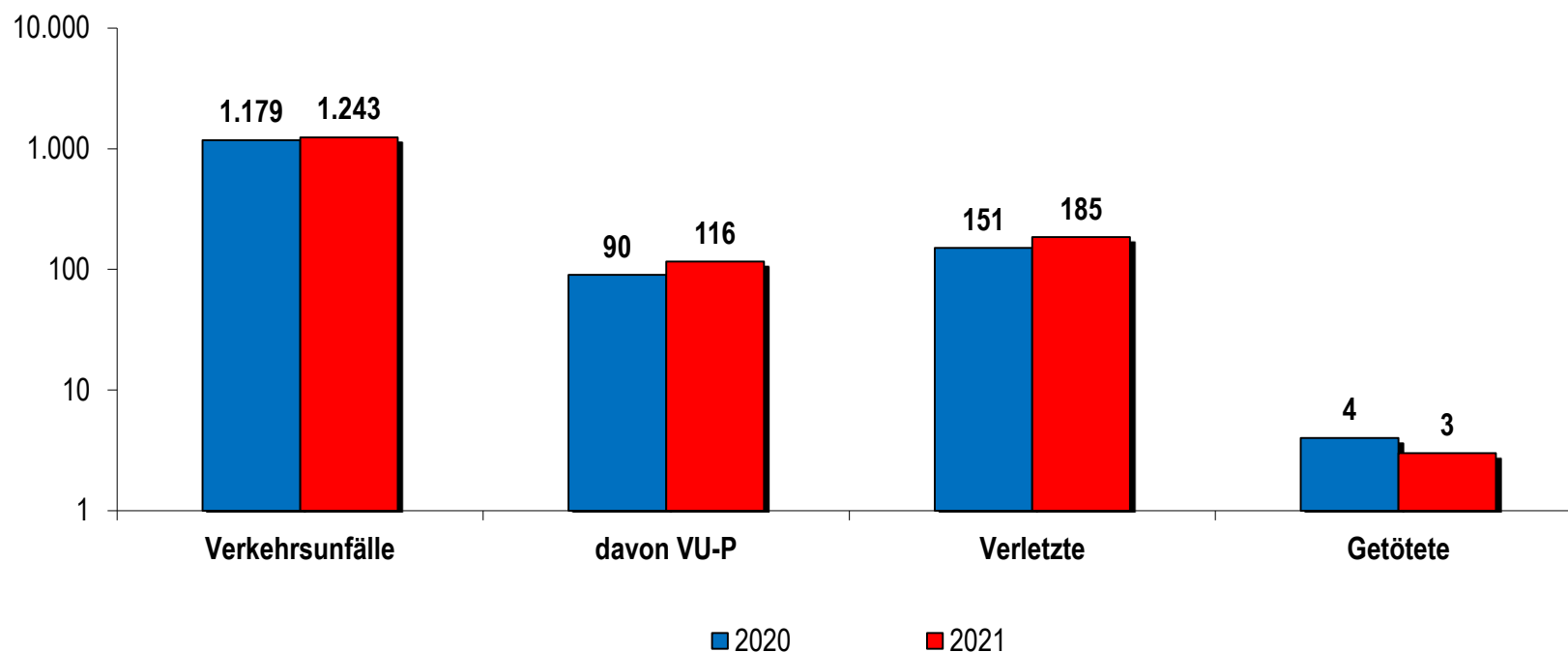
Verkehrsunfallgeschehen - Bundesautobahnen -

+ 5,4 %

+ 28,9 %

+ 22,5 %

drei
getötete Personen
in 2021



Hauptunfallursachen - Bundesautobahnen -

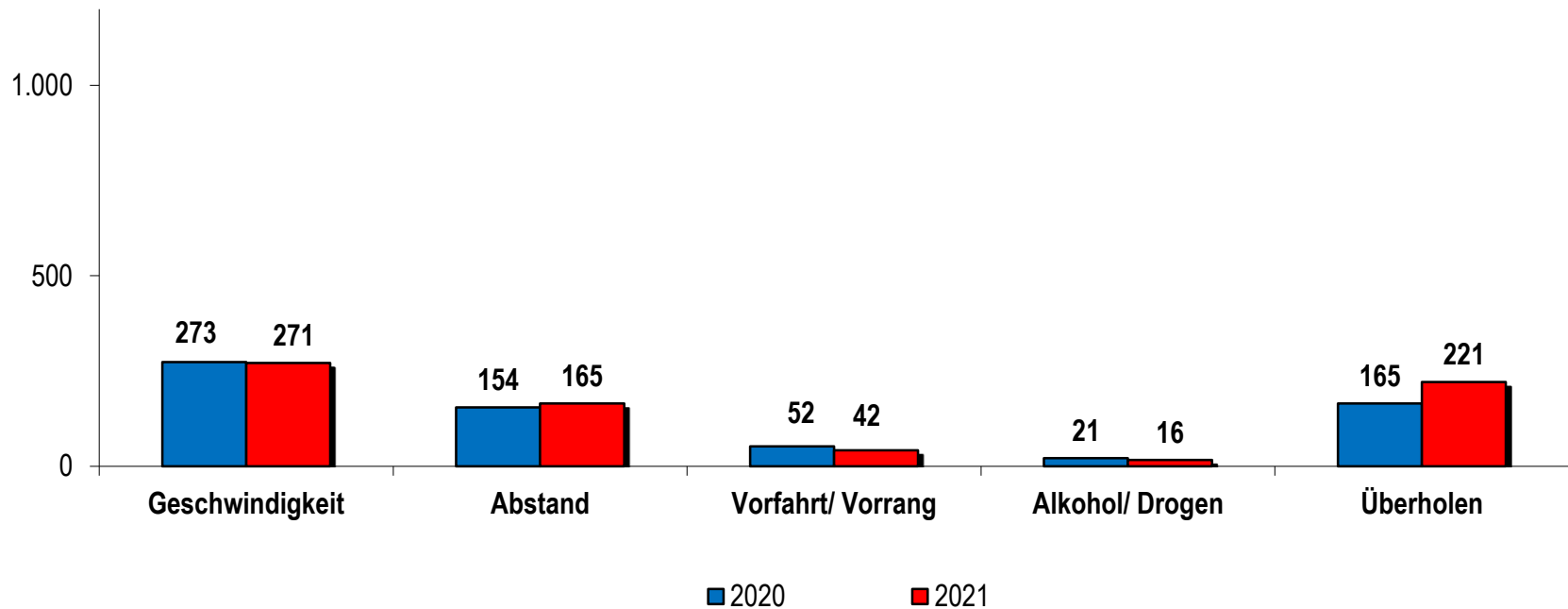
- 0,7 %

+ 7,1 %

- 19,2 %

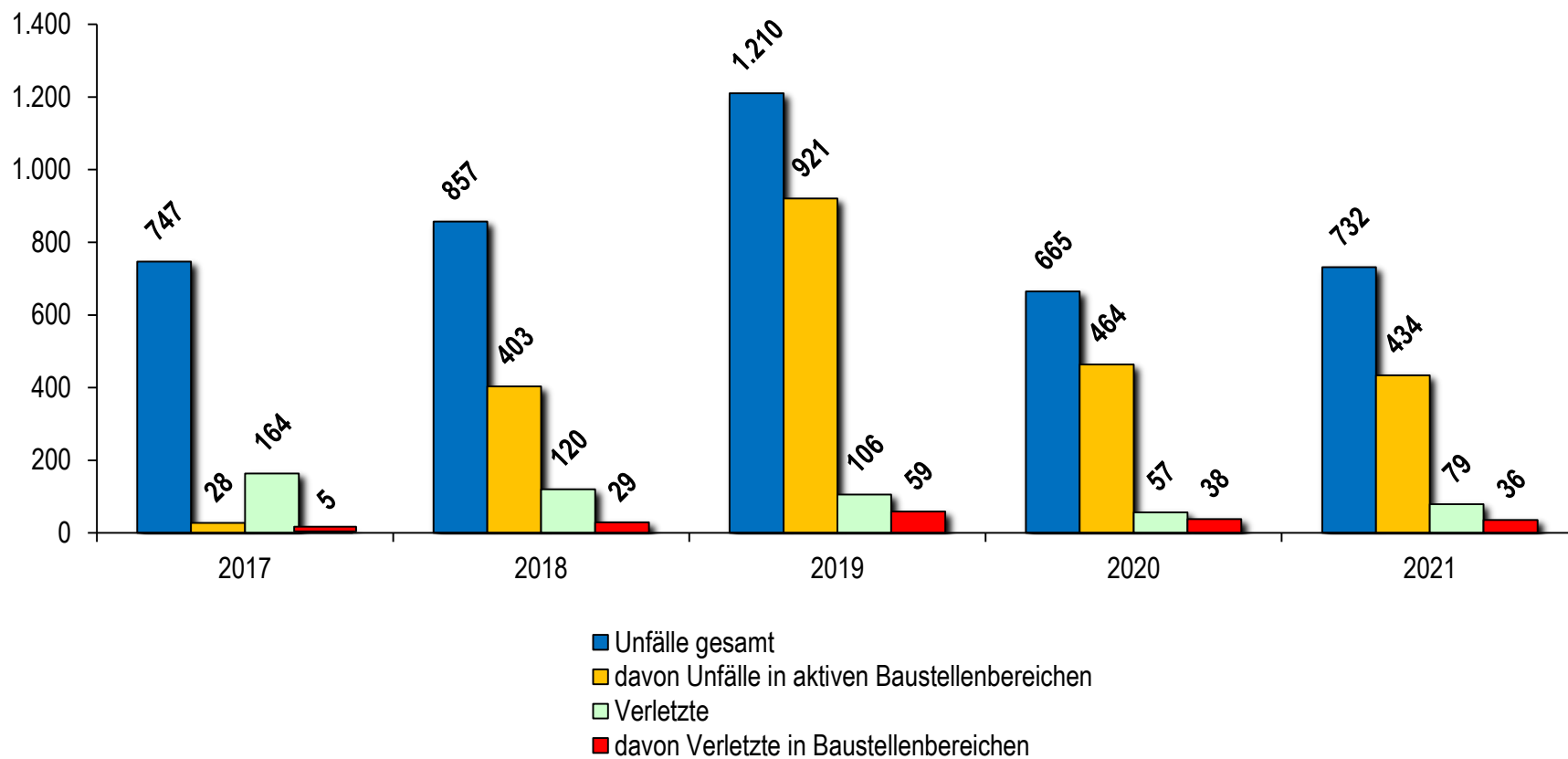
- 23,8 %

+ 33,9 %



Verkehrsunfallgeschehen im Aus- und Neubau der Havellandautobahn (65 km)

(Beginn der Arbeiten: 01. Mai 2018)



Verkehrsunfallbilanz

Polizeidirektion Nord

Repressive Maßnahmen

2021

Repressive Maßnahmen

	<u>2020</u>	<u>2021</u>
Verstöße Geschwindigkeit:	399.975	434.446
• davon Handlaser	10.286	13.196
Folgenlose Alkoholfeststellungen:	561	658
Folgenlose Drogenfeststellungen:	577	609
Verstöße gegen Gurt-, Helmpflicht:	1.462	1.369
Verstöße Handy (Telefonieren am Steuer):	2.645	2.938
Verstöße Vorfahrt, Rotlicht, Abstand, Überholen, StVZO:	2.734	3.944
• davon Vorfahrtsverstöße:	269	668
• davon Rotlichtverstöße:	426	406
• davon Abstandsverstöße:	315	558
• davon Überholverstöße:	102	82
• davon Verstöße gegen die StVZO:	1.622	2.230
Verstöße gegen Rückhalteeinrichtungen für Kinder:	19	8

Verkehrsunfallgeschehen Polizeidirektion Nord 2021 kompakt



→ Alle 42 Minuten ein Verkehrsunfall

→ Alle 7 Stunden ein Verkehrsunfall mit Personenschaden

→ Alle 15 Tage eine getötete Person

→ Jeden Tag 5 verletzte Personen

Zusammenfassung / Ausblick

- **Verkehrsunfälle mit Senioren**

- **Verkehrsunfälle mit Straßenbäume**

- **Verkehrsunfälle mit unerlaubten Entfernen vom Unfallort (§ 142 StGB)**

- **Hauptunfallursachen**
 - ➔ **Geschwindigkeit**
 - ➔ **Abstand**



Verkehrsunfallbilanz

Landkreis Ostprignitz-Ruppin

2021

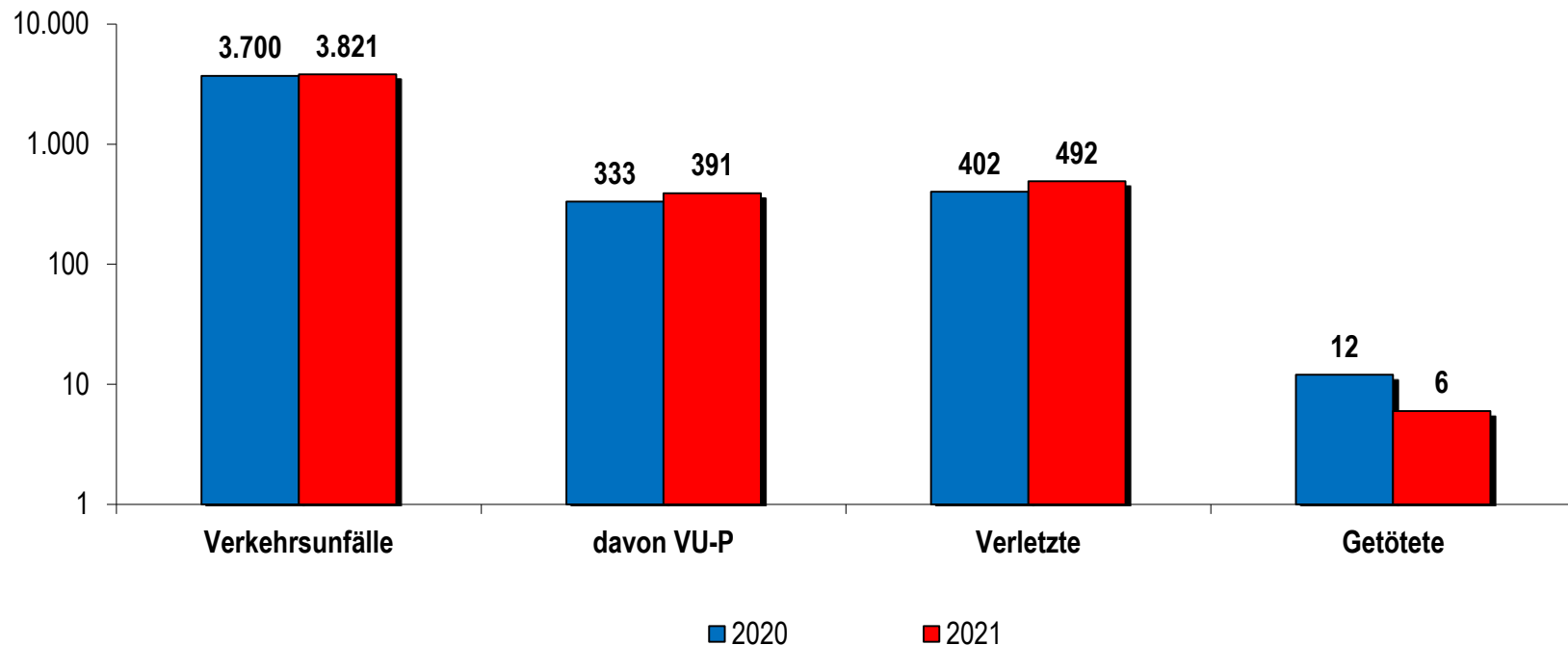
Verkehrsunfallgeschehen - Landkreis Ostprignitz-Ruppin -

+ 3,3 %

+ 17,4 %

+ 22,4 %

**sechs
getötete Personen
in 2021**



Ausgewählte Unfallursachen - Landkreis Ostprignitz-Ruppin -

- 12,7 %

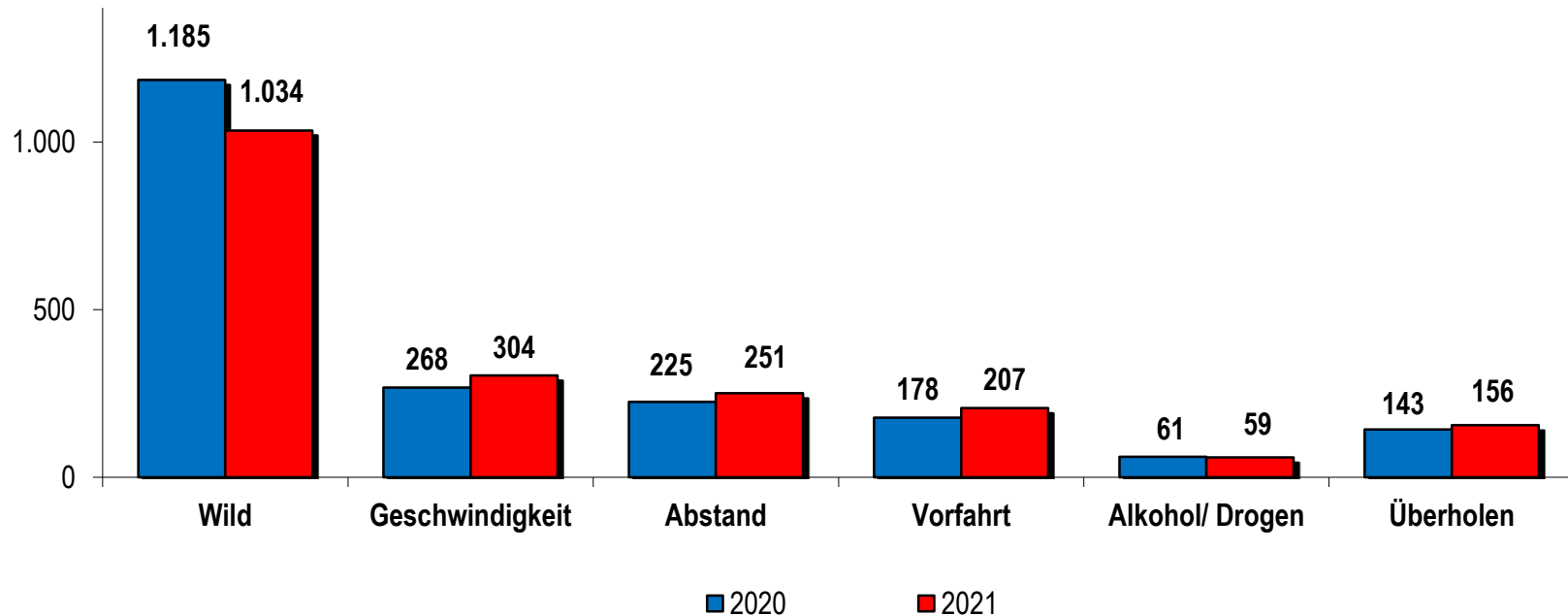
+ 13,4 %

+ 11,6 %

+ 16,3 %

- 3,3 %

+ 9,1 %



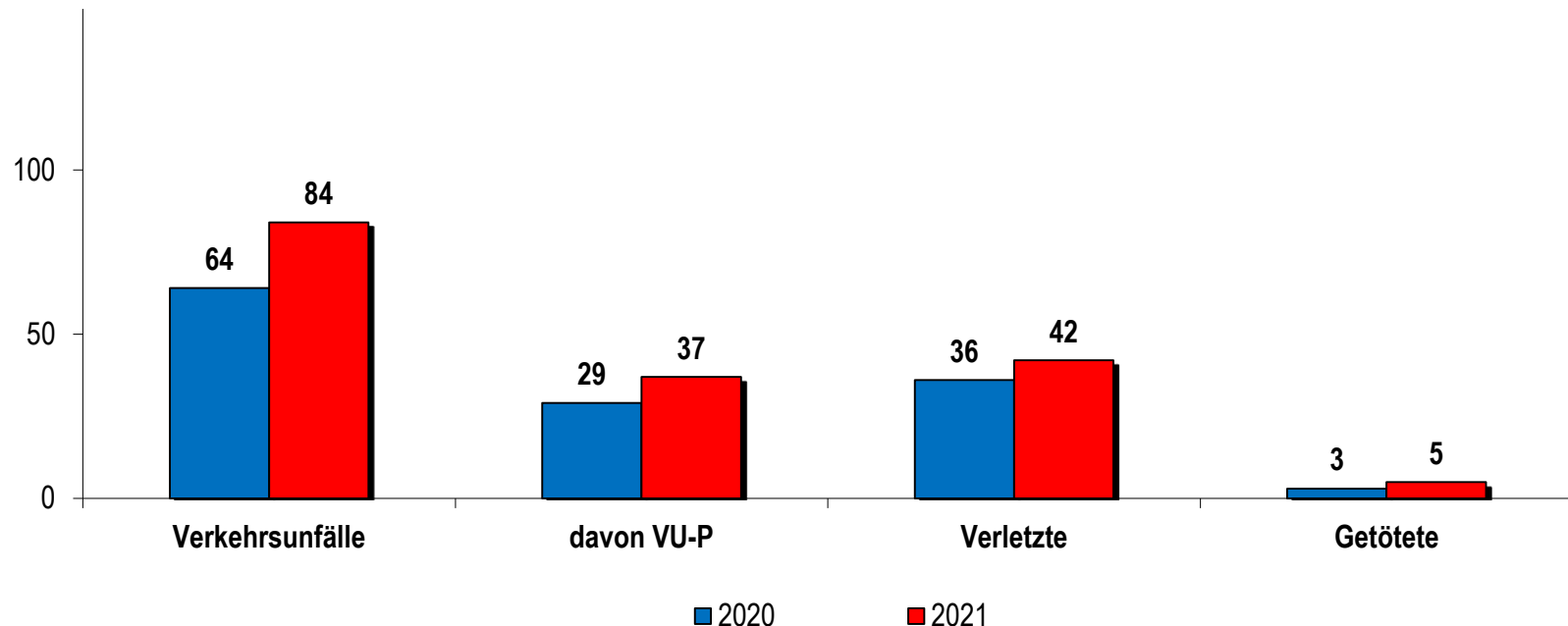
Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum - Landkreis Ostprignitz-Ruppin -

+ 31,3 %

+ 27,6 %

+ 16,7 %

**fünf
getötete Personen
in 2021**



Verkehrsunfallbilanz

Landkreis Prignitz

2021

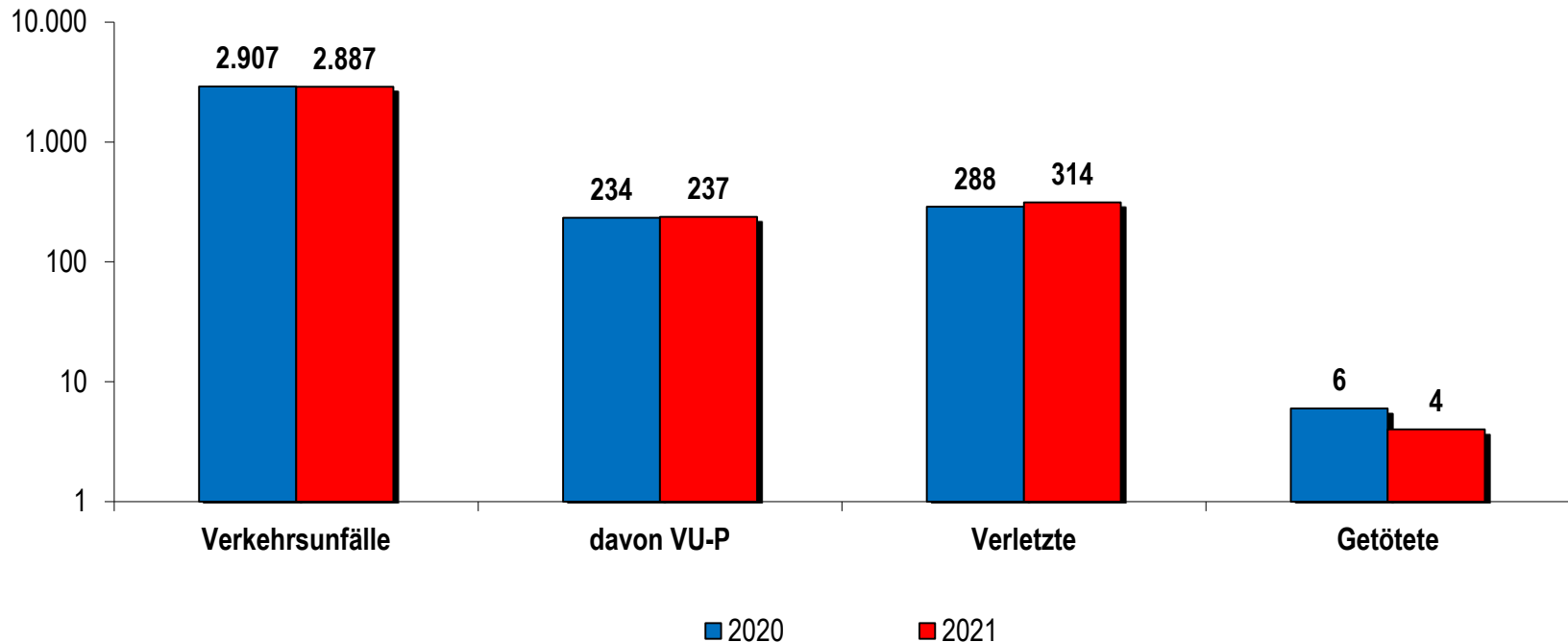
Verkehrsunfallgeschehen - Landkreis Prignitz -

- 0,7 %

+ 1,3 %

+ 9,0 %

**vier
getötete Personen
in 2021**



Ausgewählte Unfallursachen - Landkreis Prignitz -

- 4,1 %

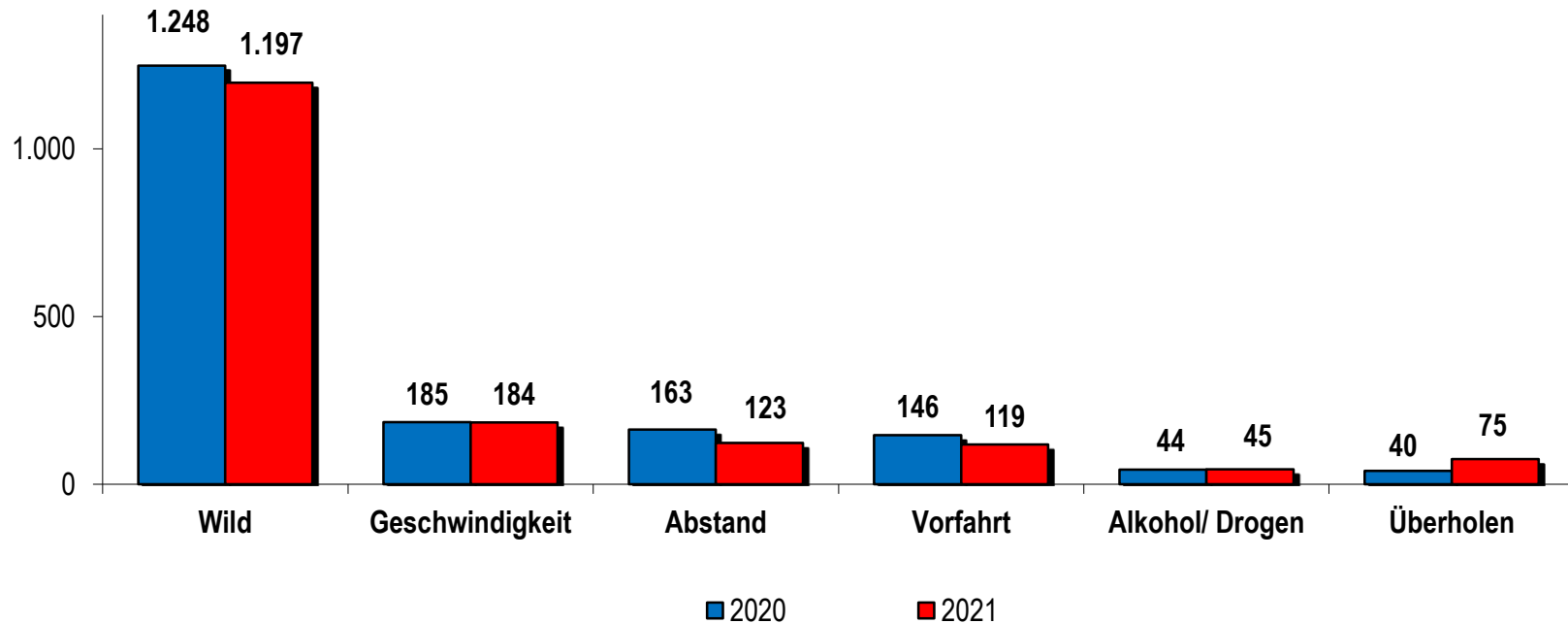
- 0,5 %

- 24,5 %

- 18,5 %

+ 2,3 %

+ 87,5 %



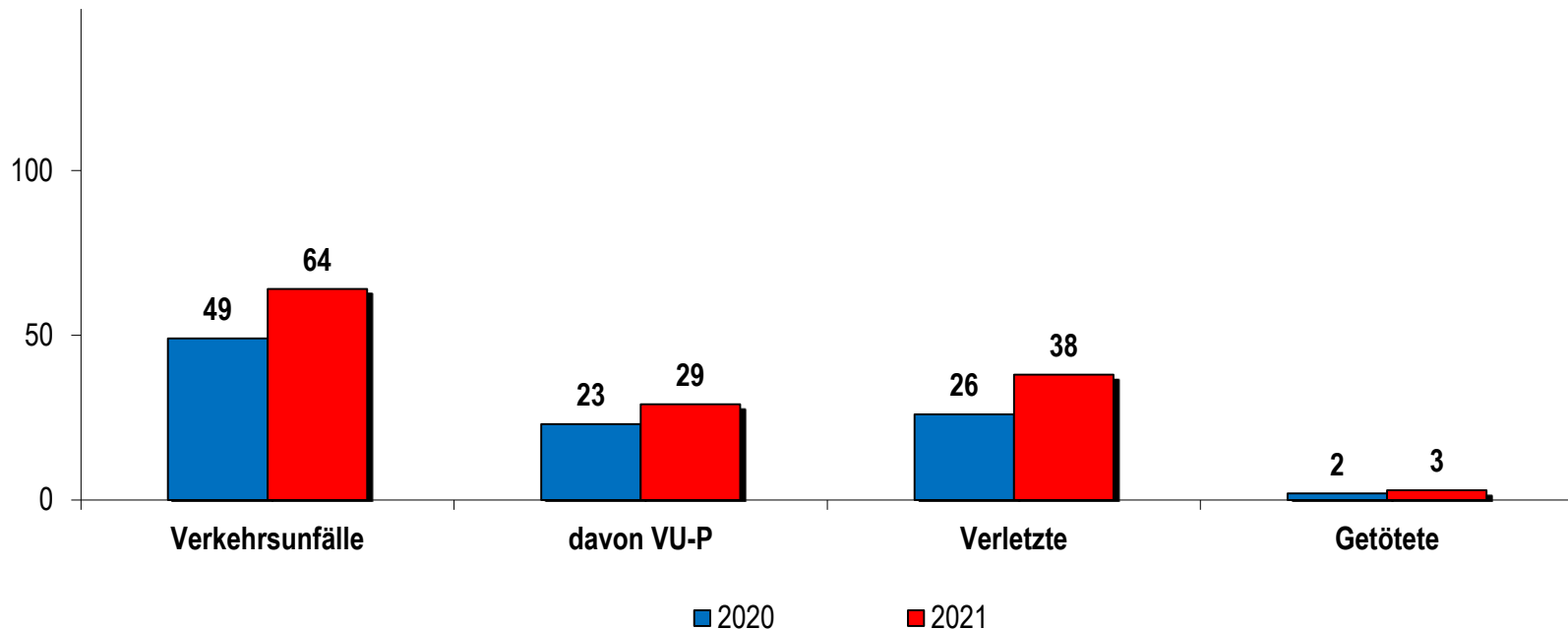
Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum - Landkreis Prignitz -

+ 30,6 %

+ 26,1 %

+ 46,2 %

**drei
getötete Personen
in 2021**

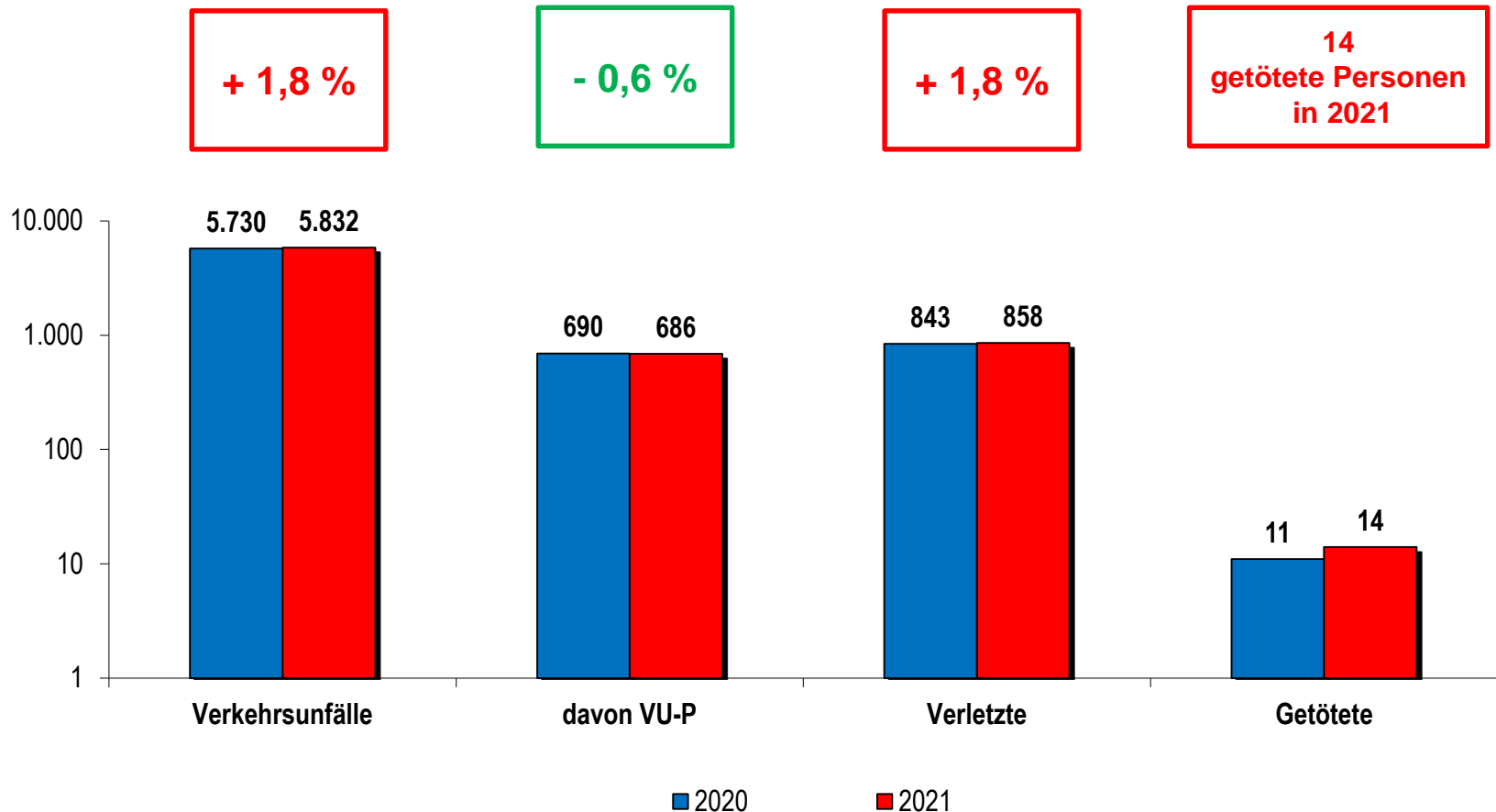


Verkehrsunfallbilanz

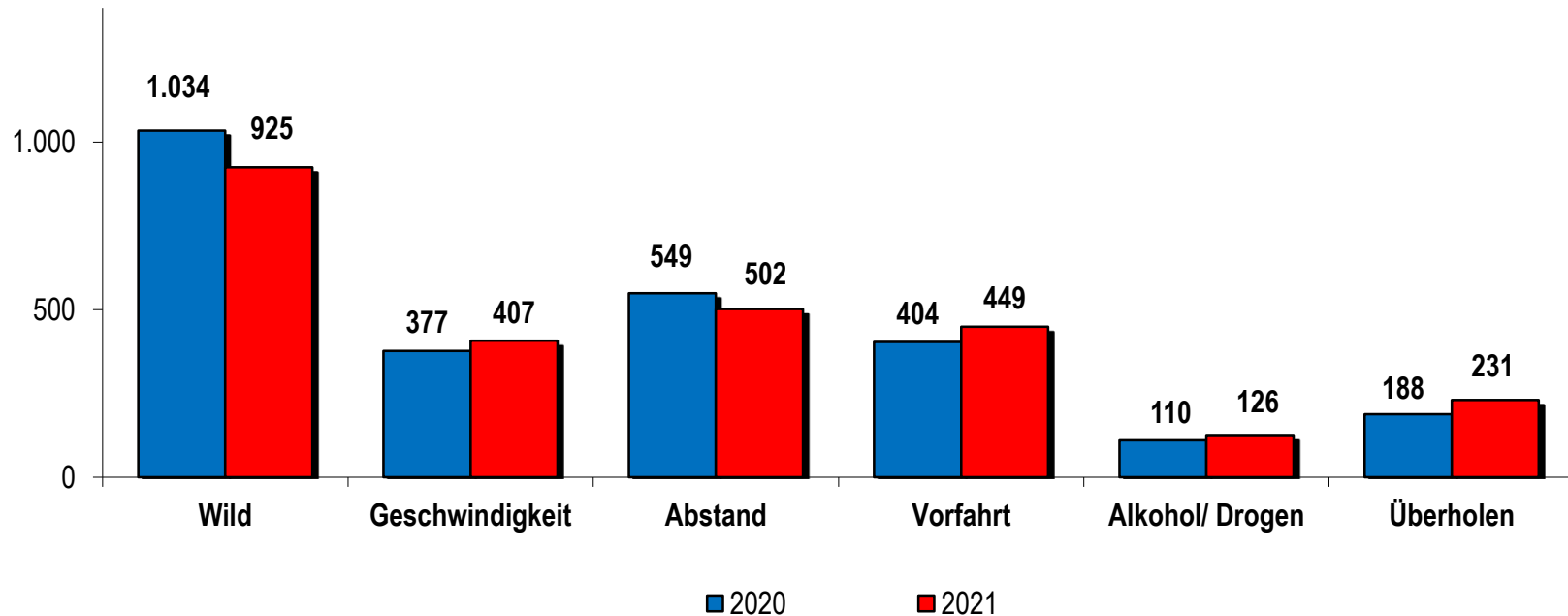
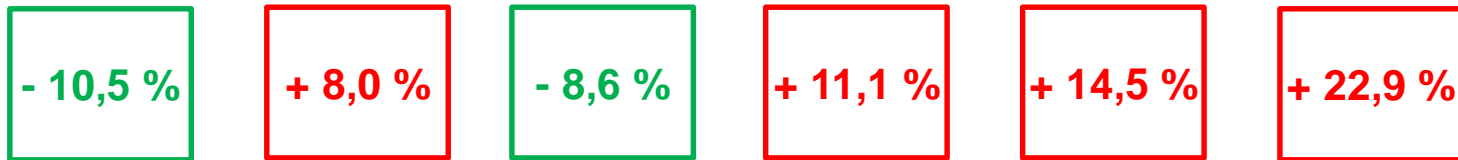
Landkreis Oberhavel

2021

Verkehrsunfallgeschehen - Landkreis Oberhavel -



Ausgewählte Unfallursachen - Landkreis Oberhavel -



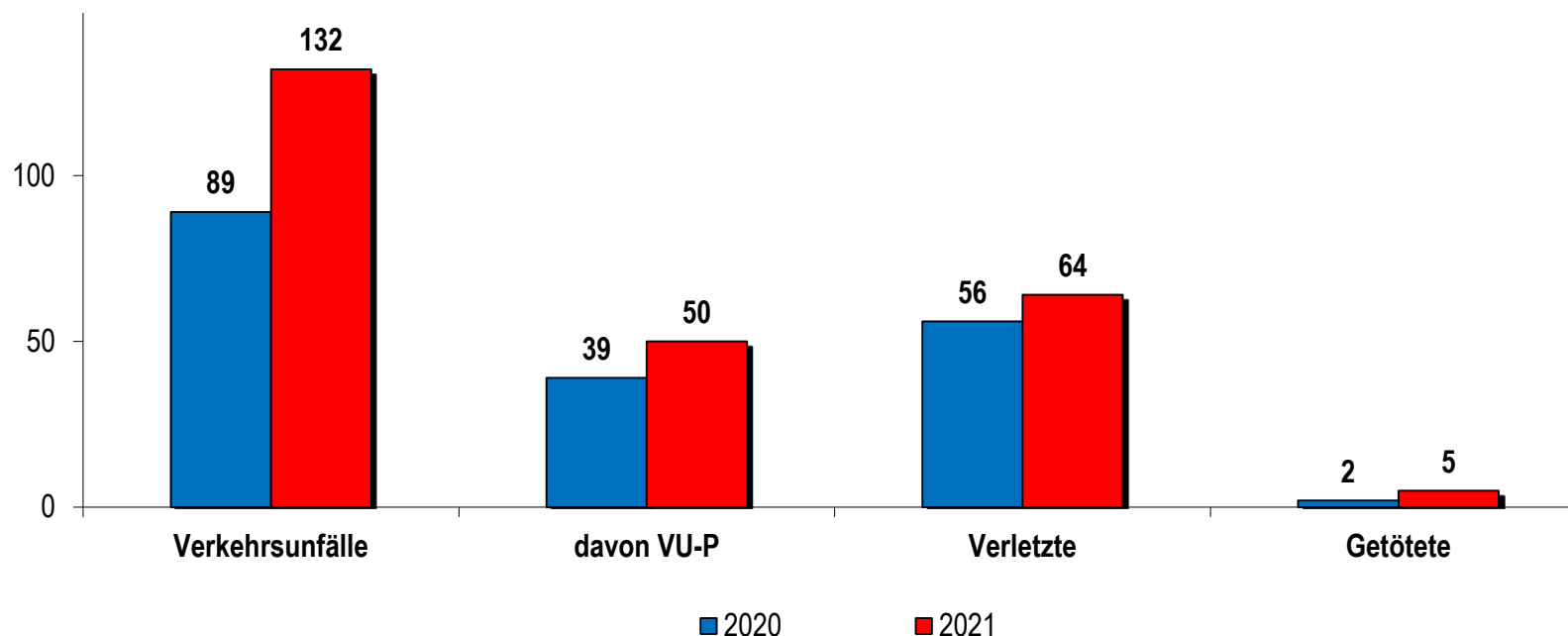
Verkehrsunfälle mit Anprall an einen Straßenbaum - Landkreis Oberhavel -

+ 48,3 %

+ 28,8 %

+ 14,3 %

fünf
getötete Personen
in 2021



Impressum:

Polizeipräsidium Potsdam
Polizeidirektion Nord
Stabsbereich 1
Sachbereich 1.3 – Verkehrsangelegenheiten

Fehrbelliner Straße 4c
16816 Neuruppin

Quelle: EUSKA, Polizei Land Brandenburg