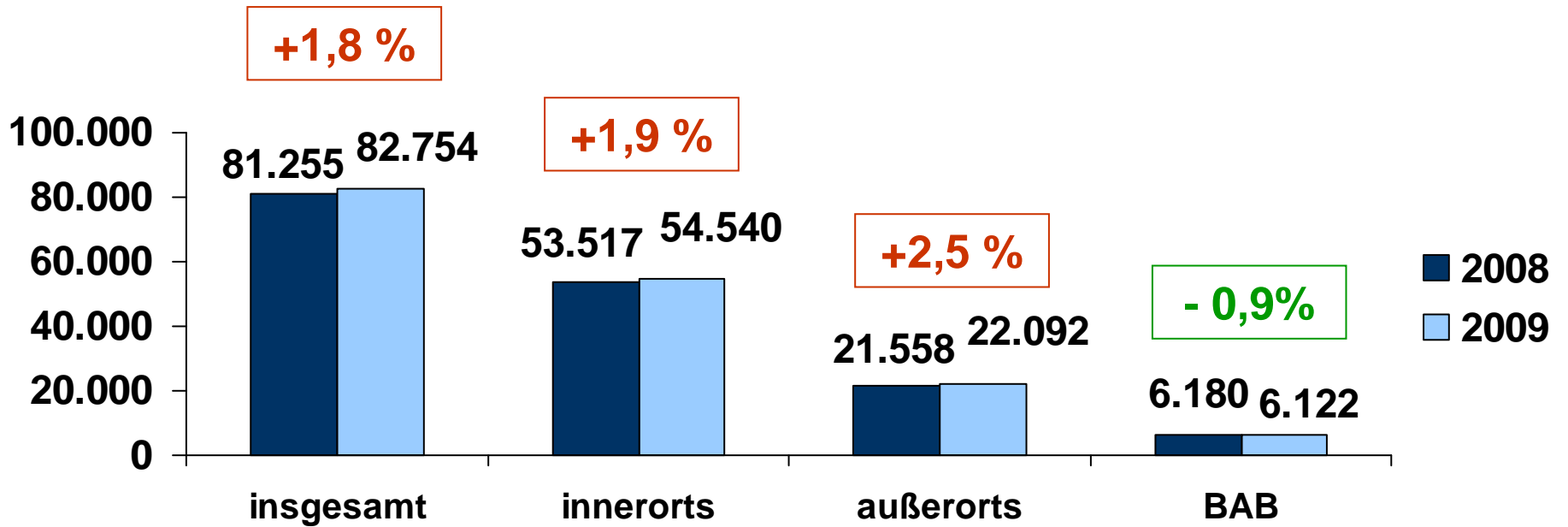


Vorläufige Verkehrsunfallbilanz 2009

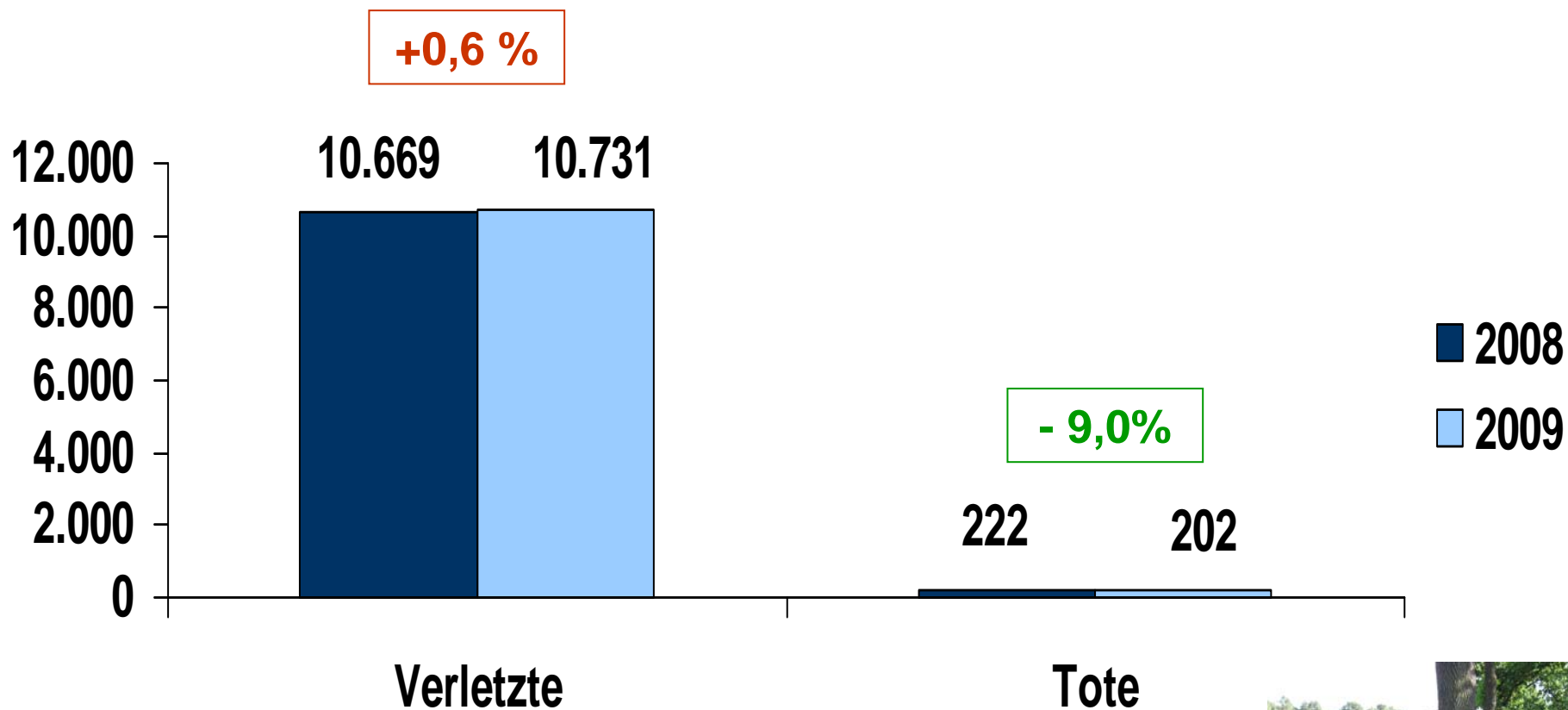


Verkehrsunfälle insgesamt und nach Örtlichkeit

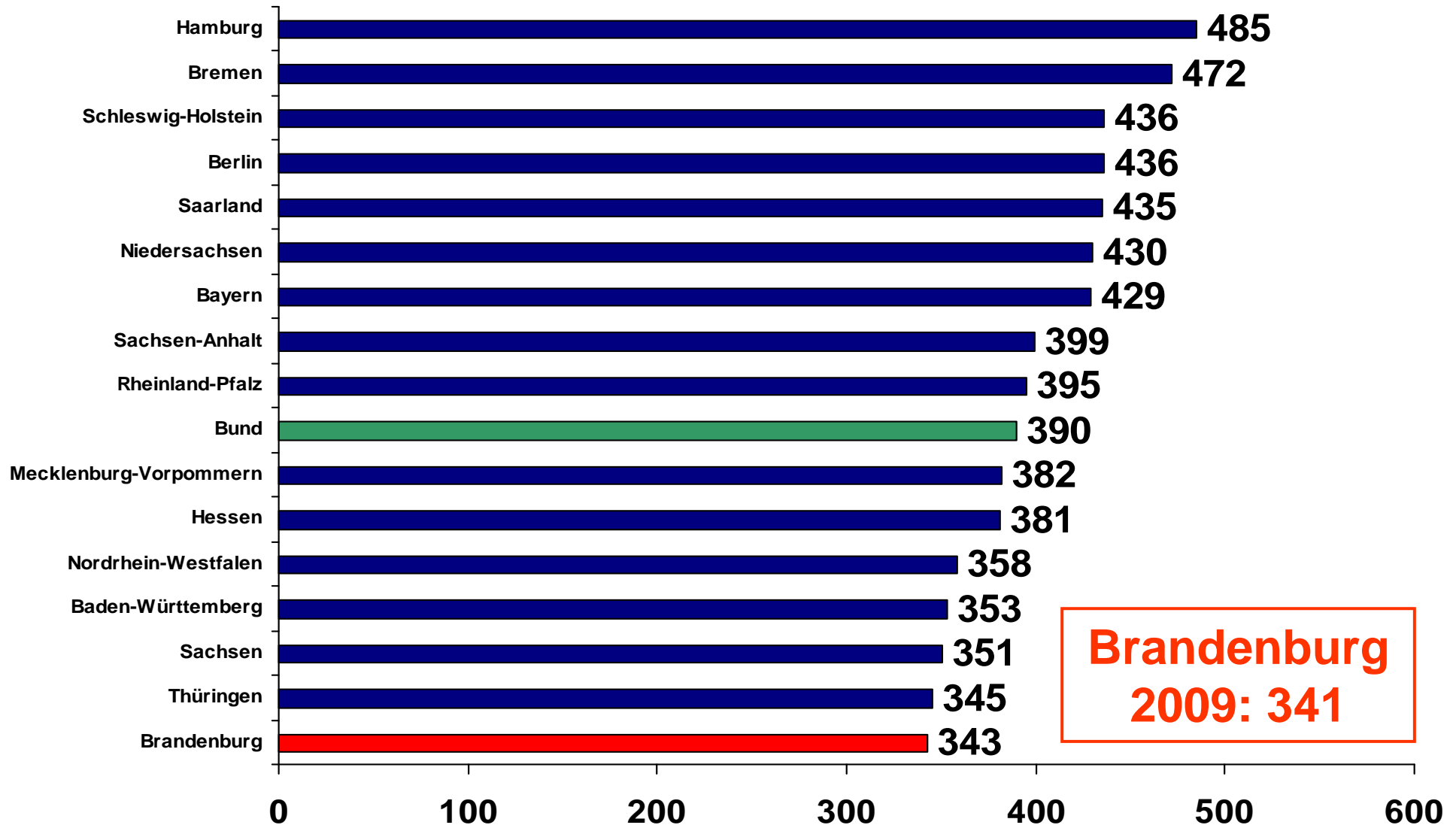


Fast 66 % aller Unfälle ereignen sich innerorts

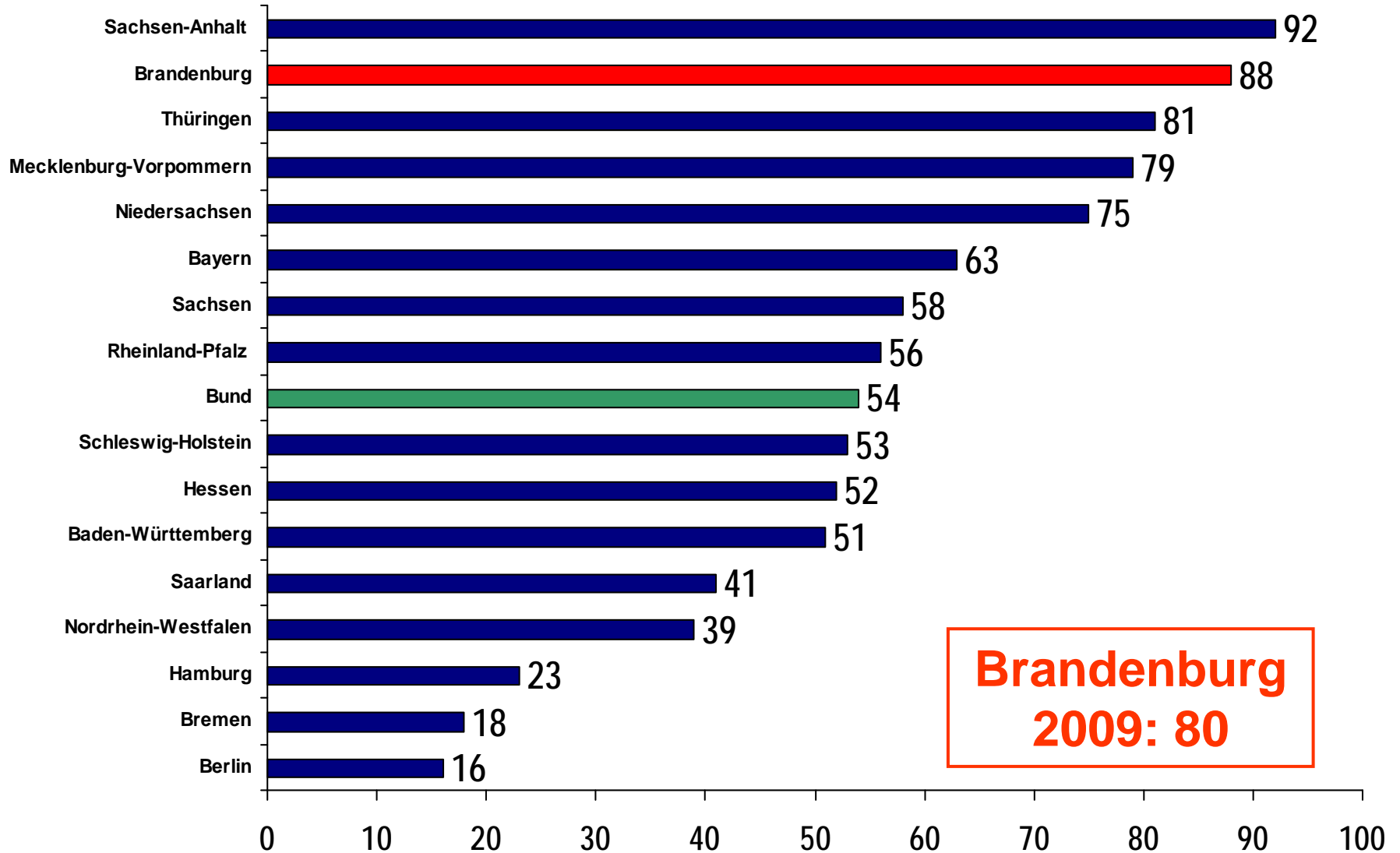
Unfalltote und Verletzte 2009



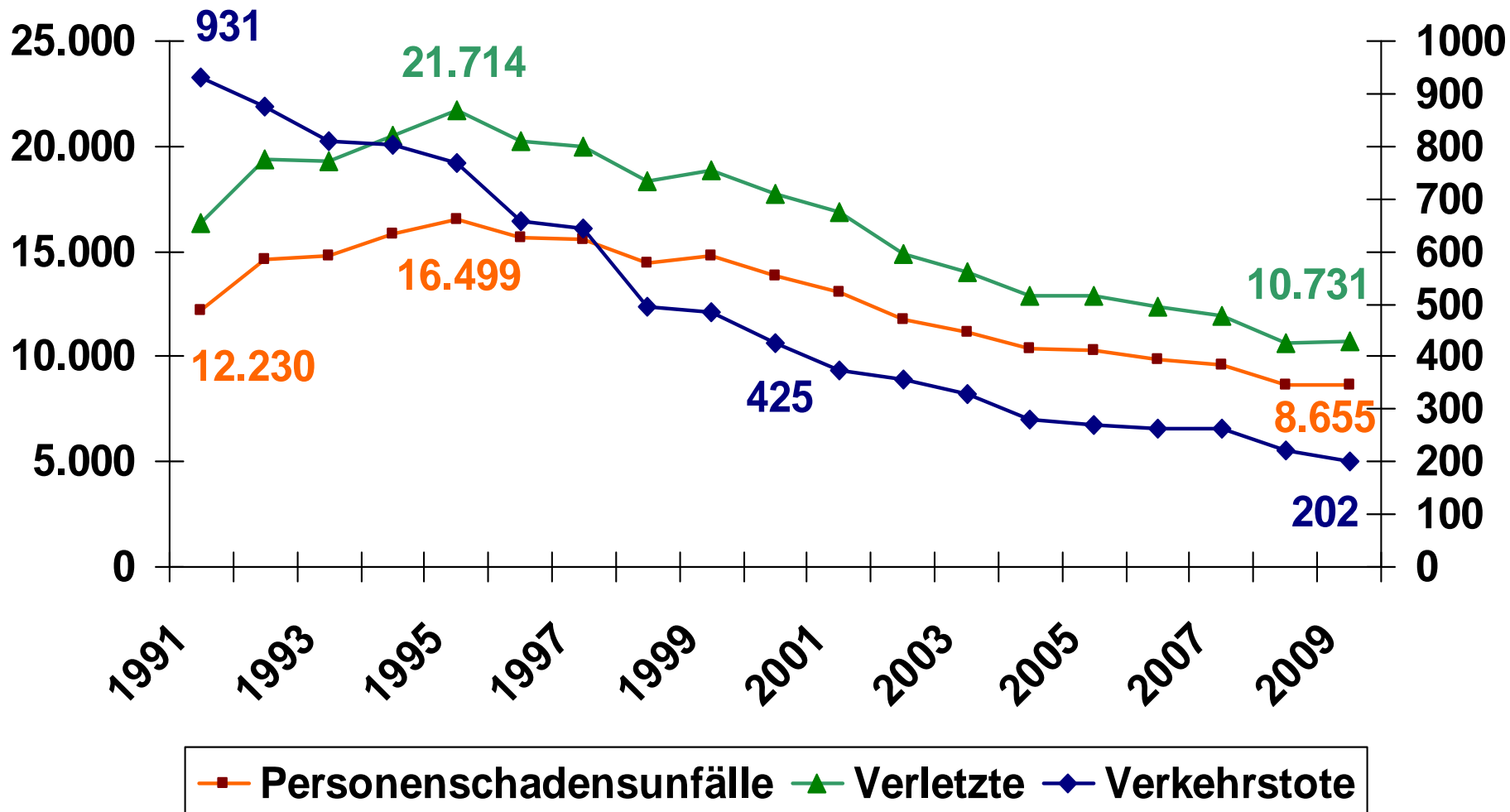
Personenschadensunfälle je 100.000 Einwohner 2008



Verkehrstote je 1 Mio. Einwohner 2008



Entwicklung: Personenschadensunfälle, Verletzte und Tote seit 1991



Verkehrsunfallentwicklung

Prognose Bundesdurchschnitt 2009

- Unfallentwicklung -

→ Stagnation der Zahl der Verkehrsunfälle in Deutschland 0,0 %

Brandenburg: +1,8 %

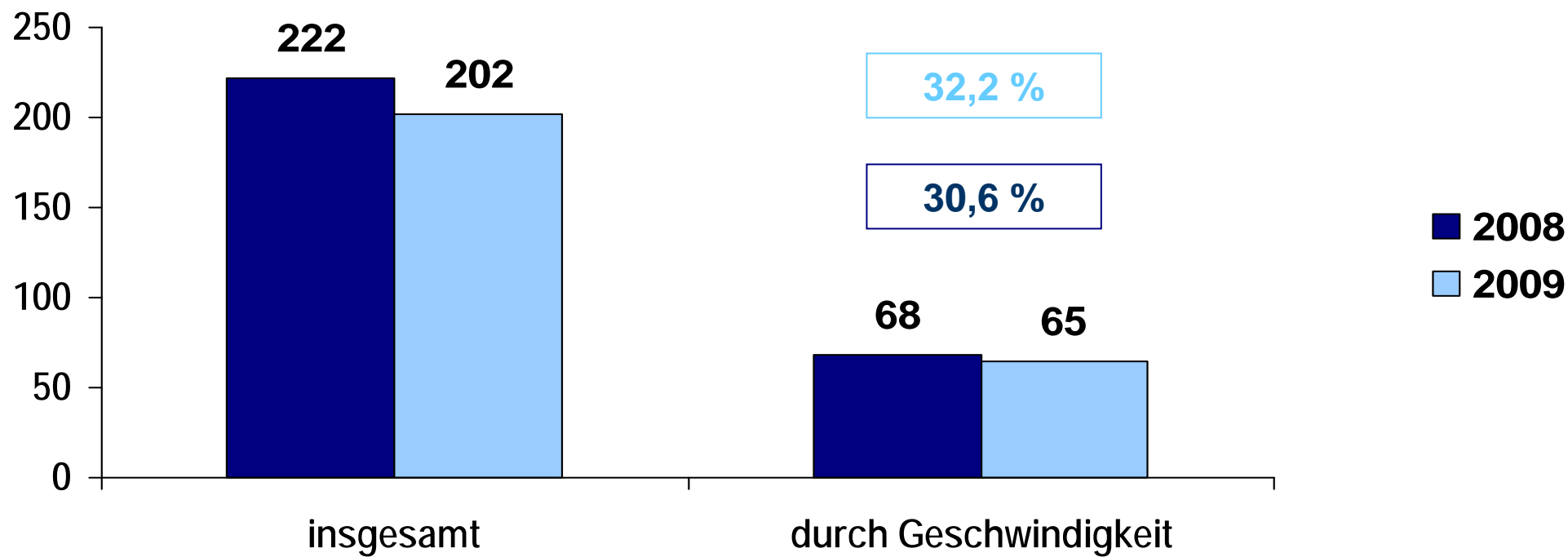
→ Rückgang der Personenschadensunfälle in Deutschland um 3,0 %

Brandenburg: - 0,4 %

→ Rückgang der Verkehrstoten in Deutschland um 7,0 %

Brandenburg: - 9,0 %

Verkehrstote durch überhöhte Geschwindigkeit



Auswirkungen von Geschwindigkeitsüberschreitungen

- **50 km/h**

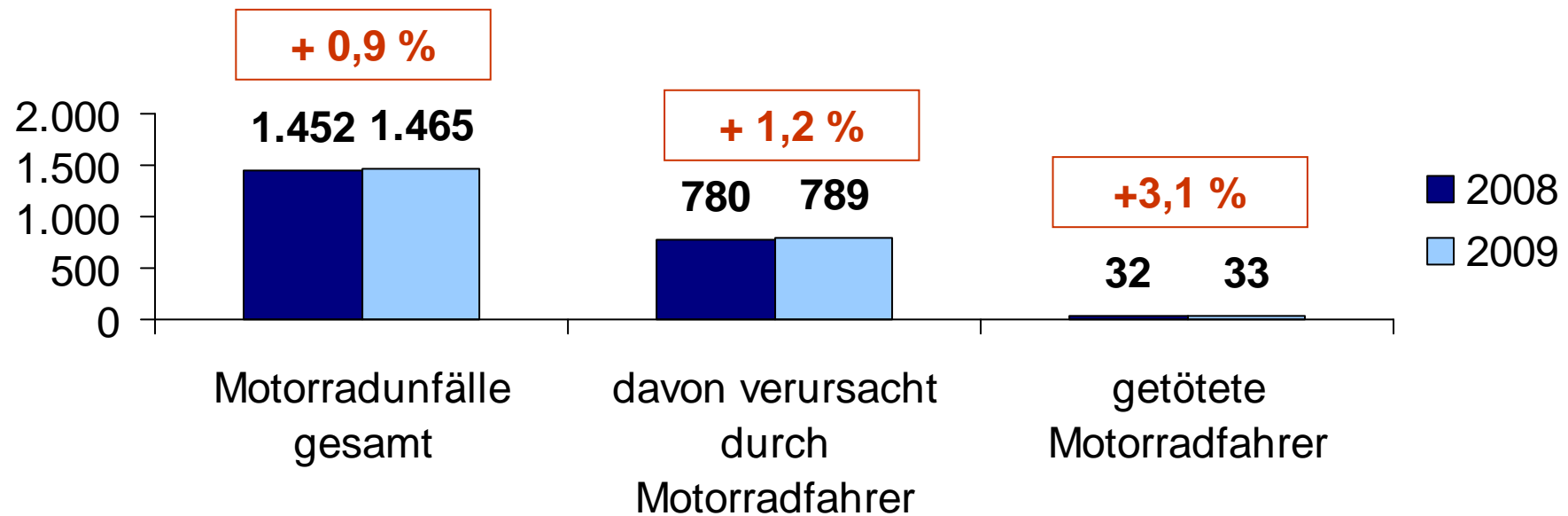
Kind springt in 27 m Abstand auf die Fahrbahn ->
PKW Vollbremsung -> **PKW hält vor dem Kind**

- **60 km/h**

PKW erfasst das Kind mit einer
Geschwindigkeit von 40 km/h

- **ab 38 km/h Aufprallgeschwindigkeit** hat ein Kind
in der Regel **keine Überlebenschance**

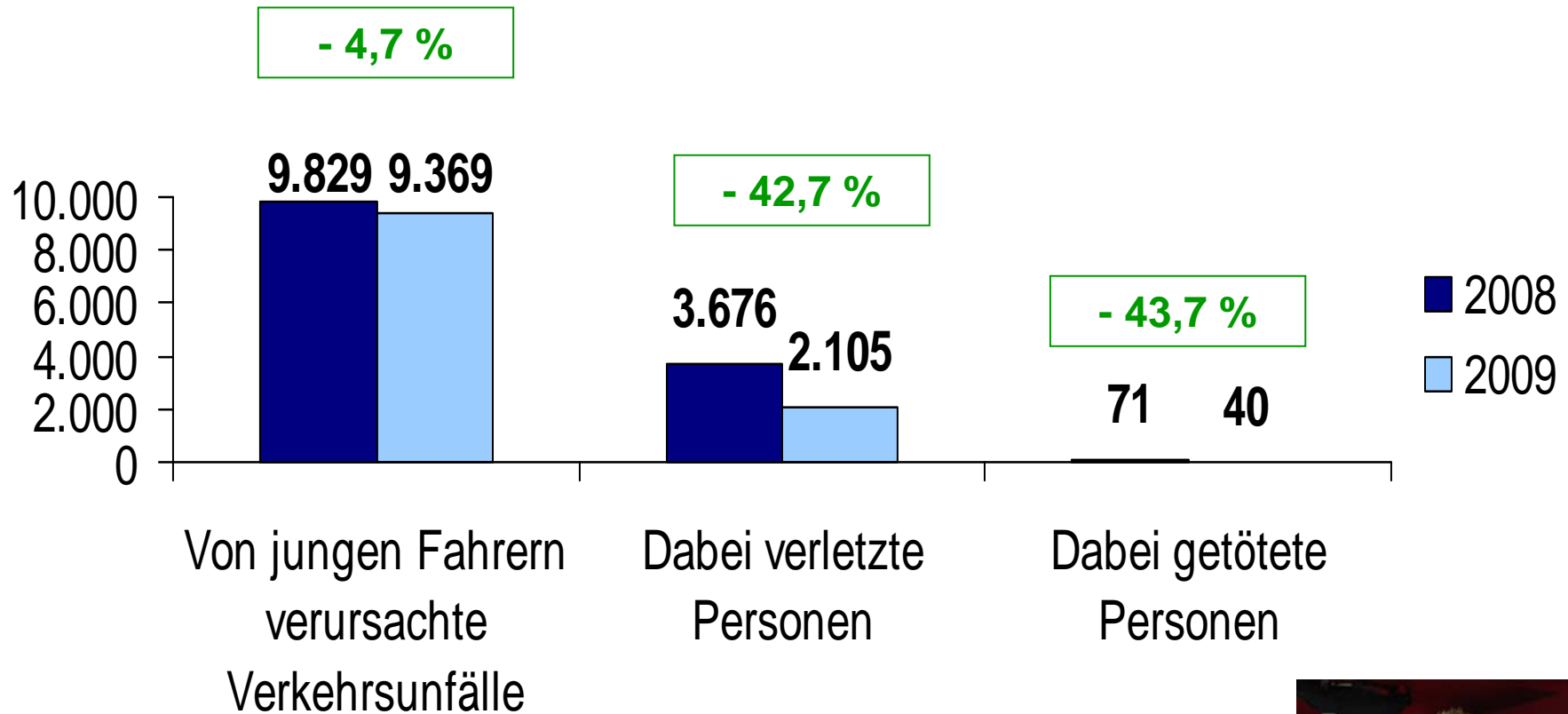
Motorradunfälle



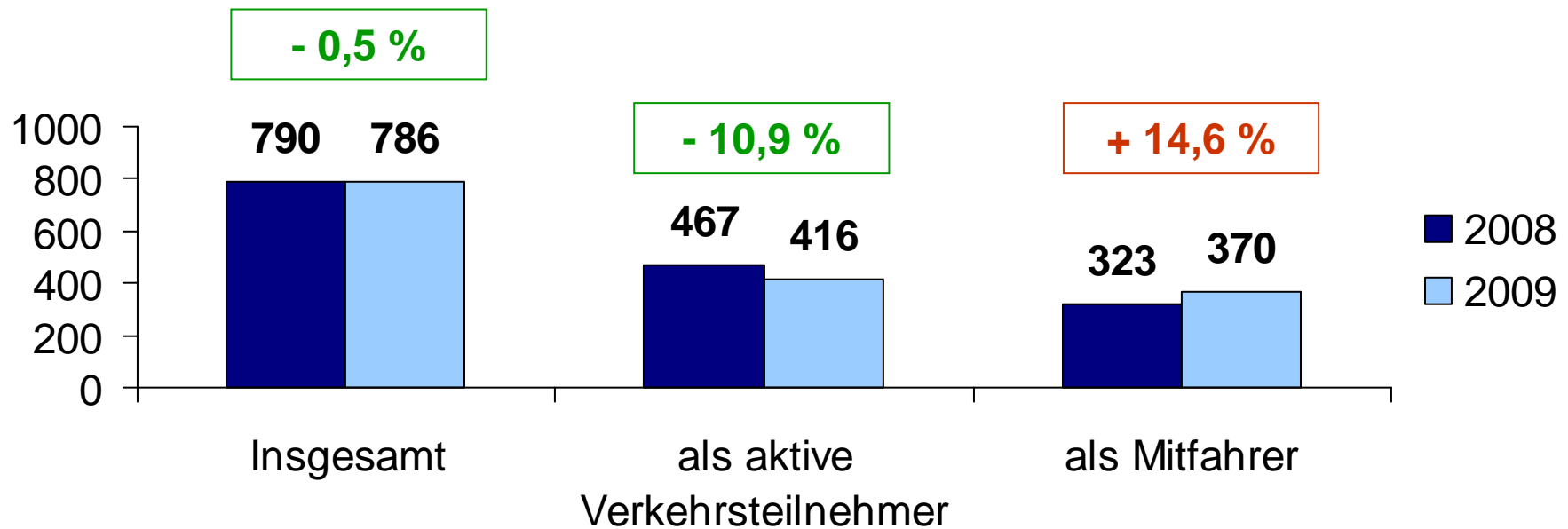
54 % der Motorradunfälle werden durch Motorradfahrer selbst verursacht



Junge Fahrer (18 bis 24 Jahre)



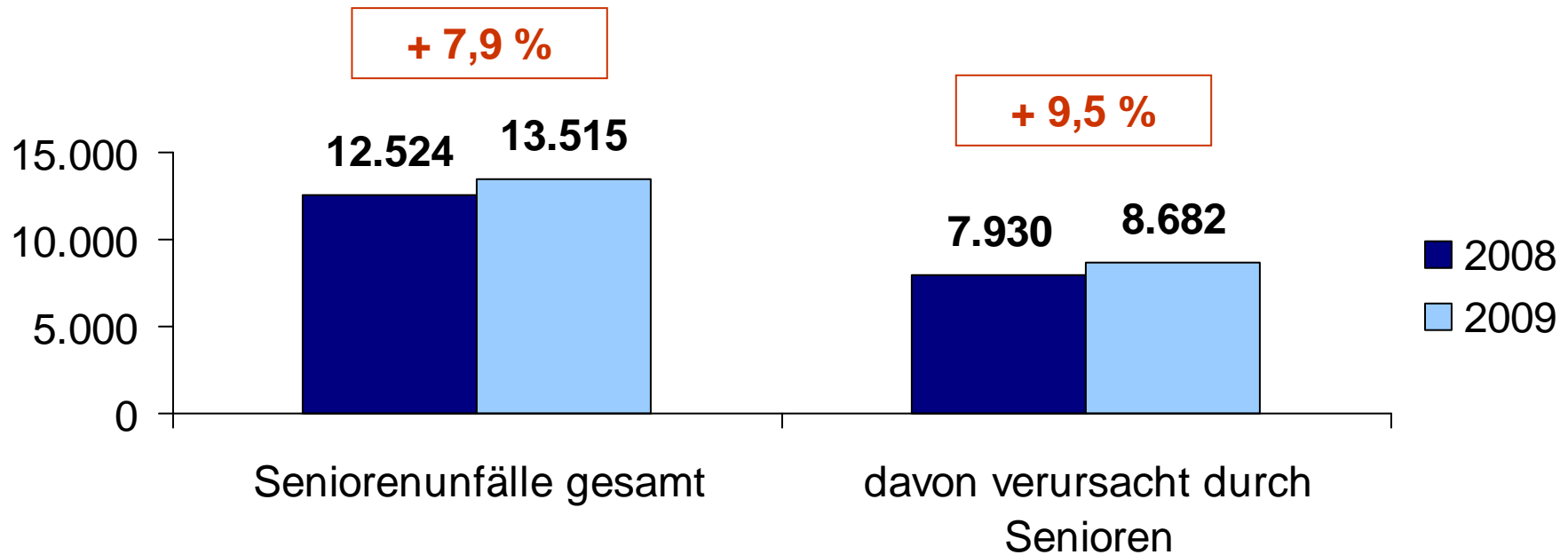
Verunglückte Kinder (0 bis 14 Jahre)



47 % der Kinder als Mitfahrer verunglückt



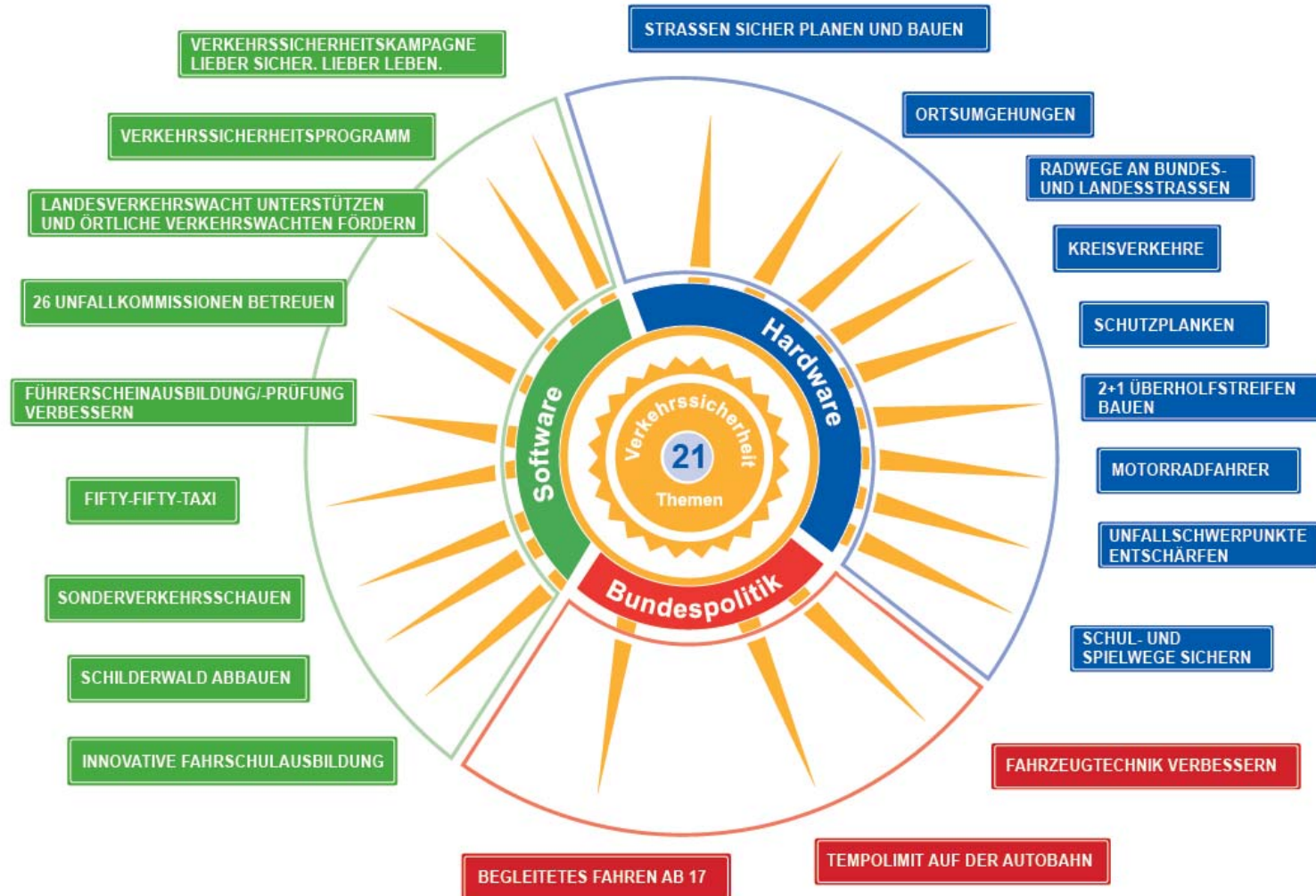
Senioren (ab 65 Jahre)



64,2 % der Seniorenunfälle werden durch diese selbst verursacht



Was leistet das Infrastrukturministerium für Verkehrssicherheit?



Vorläufige Verkehrsunfallbilanz 2009

